

Winterklaar maken van de camper.

Of je nu ook in de winter op tocht gaat, of je camper in een “winterberging” gaat onderbrengen, sommige dingen moeten nu eenmaal in acht genomen worden.

Leegmaken

Kijk zeker na dat er in de kastjes niets achterblijft dat kan stuk vriezen of bederven. Drank, voeding, conserven bijvoorbeeld..

Water

Bij koud weer, niet enkel bij vriezen.. maar ook bij minder dan 3 à 5 graden- afhankelijk van de instellingen- laat je best de boiler en watertank leeglopen, en schakel je de pomp uit.

Indien het te koud wordt, gaat de vorstbeveiliging open, en loopt alles leeg.. waarbij de pomp eventueel kan aanslaan..en droog draaien.. Wat bij een dompelpomp dus fataal is.

Leeg laten lopen doe je door de vorstbeveiliging open te zetten, de hendel om de properwatertank open te zetten, en dat uiteraard met de pomp uitgeschakeld. Hiervoor zet je de kranen open, in de stand halfweg warm en kooud.

Om het laatste water uit de leidingen te krijgen, kan je ze via de kranen uitblazen, eventueel met behulp van een ballon.

Idem met de sifons. Lukt dat niet, kan je daar eventueel wat antivries ingieten.

WC

Ook daar zit water in de leiding, maar ook de afvaltank moet helemaal droog zijn om kapotvriezen te voorkomen.

De rubber afdichting in opvangtank kan je best met siliconenolie inwrijven

Verluchten

Het is aangewezen om vochtproblemen te vermijden. Dat kan door ramen in “veiligheidsstand” te zetten, dakramen op een kier. Ook smeer je best siliconenolie op de rubbers, zowel om ze soepel te houden, als om vastvriezen te voorkopen, moest je ze toch dichtdoen. Doe dit ook voor de rubbers van de deuren.

Een vochtvreter/zoutbakje wordt afgeraden, omdat het de vochtproblemen nog zou verergeren.

De inboedel-inbegrepen kussen en matrassen-kan in de camper blijven. Wel zet je deze best niet tegen de wanden aan, maar laat je er een paar cm tussen.

Zet ook de deur van de frigo en de vriezer op verluchttingsstand om nare geurtjes te vermijden.

Batterijen

Batterijen verliezen altijd, al is het door zelfontlading. Aangeraden wordt om om de 2 weken ofwel een rit met de camper te doen, ofwel om er om de 2 weken een druppellader aan te koppelen voor 2 dagen. Zo hou je de batterijen in conditie.

Banden

Om te voorkomen dat banden zouden “vervormen” door het lange stilstaan op hetzelfde drukpunt, wordt aangeraden de banden iets harder op te pompen. De adviezen schommelen tussen een halve tot 1 bar..

Dieseltank

Zorg dat de dieseltank vol is, dit op condens in de tank te vermijden. Gelukkig kan je nu in de winter gewoon “winterdiesel” tanken. Vroeger moest je in de winterperiode een additief toevoegen om stolling van de paraffine in de diesel te voorkomen. Sommigen kiepten er gewoon petroleum bij in. Watercondens bij vriesweer kan soms echter ook storingen geven.

Stalling

Stallinguitbaters hebben wel meestal eigen regels. De meeste onder hen vragen, om duidelijke redenen de gasflessen te verwijderen. Soms moet de huishoudbatterij afgeschakeld worden.

Ruitenwissers

Deze zet je best gewoon omhoog, of je kan er een kurk ondersteken, om vervorming van het rubber te voorkomen.

Kijk na of de ruitensproeier vloeistof vriesbestendig.

Sloten

WD40 in de sloten spuiten, kan problemen met vastvriezen voorkomen.

Afvalwatertank

Laat de afvalwatertank leeglopen, en giet er proper water door. Laat de aflaatkraan open, en zet er eventueel een kom /emmer onder. Ook hier kan je de sluiting behandelen met WD40.

Men kan altijd, bij strenge vorst, een keramisch elektrokacheltje in de camper plaatsen, afgeregeld op “vorstbeveiliging”. Alle deurtjes en deuren open, matras omhoog, zodat de lucht over in en onder kan.