

JAARGANG 1 - EDITIE 3 - 11/2021

CAMPER-SPROKKELS

De nieuwsbrief van, door en met de Vlaamse Mobilhome reizigers.

Het is alweer november!

De avonden met een glas wijn en een hapje bij de camper op een plaats dichtbij huis of ergens in het diepe Zuiden zijn voorbij.

We maken ons op voor weer een winter, en hopelijk wordt hij zacht zodat we er toch nu en dan eens kunnen eropuit trekken. Alhoewel er leden zijn die, als ze de keuze hebben, liever naar de sneeuw trekken in de winter, dan naar de zon in de zomer, daarover in dit nummer van de Camper-Sprokkels meer.

En nog meer, want deze Sprokkels zijn gezien de langere avonden ook een beetje dikker, meer leesplezier dus, en puzzelplezier, want ook daar hebben we deze keer voor gezorgd. We kunnen jullie alleen maar veel leesgenot toewensen en veel reisgenot voor diegenen die niet kunnen thuisblijven.

Vele campergroeten,
Roger en Anita

www.vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com



De lach is de zon die de winter van het menselijk gezicht verdrijft.

Victor Hugo

www.vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com

In dit nummer:

Winterbanden! Een woordje uitleg !

Stoofpotjes : winterkost in de camper

Televisie kijken zonder satelliet ?

Een anekdote...

Eén van onze leden, Bertie, postte een tijdje geleden als reactie een verhaal over zijn toiletcassette. Het heeft voor veel hilariteit op de groep gezorgd en we willen het hier nog eens oprakelen.

“Onze eerste camper was een gehuurde. In Frankrijk, in de jaren '90, ging ik langs de autosnelweg aan een benzinstation kijken waar ik mijn toilet kon ledigen. We stonden tussen andere campers. Ik kwam terug langs de achterkant van de camper en probeerde met de sleutel het toiletdeurtje open te maken. Sleutel paste niet. Zal mij weer overkomen. Ik duwde op het knopje van de deur en die ging open. Oef, toch niet op slot. Gelukkig! Ik haal de wc eruit. Ga hem ledigen en kom terug, heeft er al iemand zijn behoefte nr.2, gedaan. Ik had nog zo gezegd dat ik de wc ging legen. Tot ik naar de achterkant van de camper keek en Duitse nummerplaten zag. Verkeerde camper. We hebben wijselijk niets gezegd en zijn verder gereden.”

Bertie houdt er na 24 jaar toch nog aan zich te verontschuldigen bij de bewuste Duitse toerist.

Sprokkels

Onlangs werd aan de groep gevraagd, zo kort mogelijk, hun droomcamperplaats op te geven. We hebben enkele resultaten gesprokkeld.

Lisboa. Monsanto Park. Portugal

Port de Teich aan Reserve
Ornitologique, Landes,
Frankrijk

Plateau de Lhers, Accous, Pyrénées Atlantiques, Frankrijk.

CP Sala Monferrato, Italië

Area Sosta camper
Parma, Italië

Nez de Jobourg
50440 La Hague,
Normandie,
Manche, France

CP Saint-Pierre la mer. 11800 Aude France

"P réservé aux touristes", 10 Rue du Saussois
39110 La Chapelle-sur-Furieuse
France

Ferme de la rouge fossé, Englesqueville-la-Percée, Calvados/Normandie, Frankrijk

Le Crotoy,
Frankrijk, departement Somme

Camperen in de winter... Interview met ervaringsdeskundigen.



Vermoedelijk zoekt het gros van de camperaars de zon op, zowel in de winter als in de zomer. Maar toch zijn er hier en daar enkele uitzonderingen die aangetrokken worden door een pak sneeuw.

Marc en Mireille zijn zulke camperaars. Elk jaar kijken ze uit naar de eerste sneeuw om te kunnen vertrekken. Ze zijn sinds deze zomer allebei met pensioen dus voor hen kan het niet gauw genoeg beginnen winteren.

Hebben jullie altijd een voorkeur gehad voor de sneeuw?

Ja, al voor we 13 jaar geleden begonnen te camperen, keken wij altijd uit naar de wintervakanties. Tot vier jaar geleden gingen we ook skiën, maar dat is na operatie en andere gezondheidsproblemen, niet meer voor de hand liggend. Sindsdien maken we wel lange wandelingen en gaan nu en dan nog eens langlaufen.

Jullie hebben waarschijnlijk al favoriete plekken?

We gaan vooral naar Oostenrijk, maar het Zwarte Woud, als er sneeuw ligt is één van ons favoriete plekken. En er moet een pak sneeuw liggen, geen klein beetje...

Is een camper bestand tegen erge koude en kan je het binnen voldoende verwarmen?

Onze eerste camper was een Chausson, een occasie van 7 jaar oud en tip top in orde. Maar naarmate we langer onderweg waren kwamen we tot de conclusie dat een Chausson niet echt een camper is, om in -15° lang te staan. Een Webasto verwarming moet aanstaan, maakt lawaai 's nachts en verbruikt ook redelijk wat diesel. We hebben dan een semi integraal (LMC) gekocht en LPG flessen laten plaatsen, zodat we konden tanken aan de pomp. De eerste maal dat we in de winter met onze LMC weg waren, was het in Oostenrijk -20 graden 's nachts, en dat is bitter koud. Maar geen enkel probleem gehad: geïsoleerde en verwarmde afvalwatertank en dubbele bodem in onze LMC. Na 5 jaar LMC, waar we wel heel tevreden over waren, wou Marc een integraal camper met Alde verwarming, gezien zijn reputatie: "eens een Alde, altijd een Alde".

Dus nu rijden we met een Pilote integraal van 8 meter en 4,5 ton met Alde verwarming, een volledig dubbele bodem en Lithium batterij om lang vrij te kunnen staan.

En deze is het?

Ja, dit is echt de max voor de wintervakantie, niets kan bevriezen, de verwarming is zoals thuis, geluidloos en een constante warmte, en nog een groot voordeel, als de LPG toch moest op raken voor je kan tanken, ze werkt ook op elektriciteit, 1000, 2000 of 3000 watt.

Waar staan jullie meestal? En voor hoelang?

In Oostenrijk geven we de voorkeur aan campings in het Ötztal omdat camperplaatsen er dun gezaaid zijn, maar in het Zwarte Woud zoeken we camperplaatsen op met elektriciteit. Dan kunnen we stroom nemen moest ons batterij toch te laag komen. Meestal staan we niet langer dan één week op dezelfde plaats.

Hoe zit dat met het verbruik?

Daar letten we wel op. We hebben ook een satelliet-tv en die gaat toch met wat stroom lopen. Ook de verwarming houden wij 's nachts laag, 12° . Maar bij erge koude moet je toch makkelijk rekenen op twee volle gasflessen op zes dagen.

Als je gaat wandelen, zijn je kleren en schoenen toch meestal nat? Hoe krijg je die droog?

De garage wordt mee verwarmd en daar gaan de jassen in. De broeken drogen in de douche en de schoenen kunnen in de dubbele bodem van de camper.

Hebben jullie ook huisdieren mee?

Wij hadden vroeger onze twee honden, Haxe en Seiko mee. Ze zijn beiden anderhalf jaar geleden gestorven en nu hebben we Tesla, een Border Terrier, van iets meer dan een jaar. Ze gaat altijd mee. We hebben een buitendouche dus afspoelen na een modderige tocht is makkelijk.

Verder in deze Sprokkels komt het onderwerp winterbanden aan bod. Hoe doen jullie dit? Welke soort ?

We hebben vierseizoensbanden, maar zijn sterk aan het overwegen om toch over te stappen op winterbanden. Sneeuwkettingen hebben we sowieso altijd bij en al meer dan eens moeten gebruiken.

Is koken in de camper 's winters vergelijkbaar met de zomer ? Vermoedelijk niet, want na een stevig wandeling hoort toch wel even stevige kost en geen zomers slaatje, of niet?

Als we maar voor korte tijd weg zijn, neem ik redelijk wat ovenschotels mee van thuis die in de diepvriezer gaan. Ze worden dan opgewarmd in de gasoven, een attribuut dat we niet meer zouden kunnen missen. Zowel Duitsland als Oostenrijk zijn helemaal niet duur wat de restaurants betreft, dus buitens-"camper" eten gebeurt regelmatig.

Wellicht zijn er op dit ogenblik lezers die denken: dat zou ik graag doen. Welke praktische tips kan je hen geven om een wintercamperreis goed te laten verlopen?

Gewoon doen, goede banden en kettingen zijn belangrijk. Ook een goede buitenisolatie is onontbeerlijk.

Hou je totaal niet van de koude, dan is het niets voor jullie. Maar het is zoooo zalig als je een hele dag gaan wandelen bent, om rond 17u in een gezellige camper aan te komen, verwarming iets hoger, want tijdens de wandelingen zetten we de verwarming iets lager, rond de 15 graden.

En tank winterdiesel en LPG in het land zelf, dus Duitsland of Oostenrijk.

En voor de rest, genieten maar en hopelijk veel sneeuw en zon.



Een wintercamperplaats...

De lievelingsplek van Mireille en Marc is de camperplaats te Nesselwang in Allgäu – Duitsland.

Je staat er, met een prachtig zicht op de bergen en de skipiste. Er kan zelfs water genomen worden als het -20 vriest. Wifi is er supersnel en elektriciteit kan genomen worden met munten.

Skiën, wandelen, uiteten en boodschappen doen: alles binnen wandelafstand.

Een aanrader!

<https://www.nesselwang.de/wohnmobilstellplatz-nesselwang.html>

en een wintercamping

In Oostenrijk zoeken onze wintercamperaars de omgeving van Biberwier op. Daar staan ze stevast op de camperplaats van Camping Marienberg, die dezelfde voorzieningen biedt als de camping en het prijsverschil is niet min. De camping kan je zonder twijfel een luxecamping noemen. Voor de skiërs: je kan, volgens hun website, van aan je camperdeur zo de piste op.

Ook daar heeft men uitzicht op de bergen rondom en zit men vlak bij de skipistes.

<https://www.alpencamp-marienberg.at>

Stoofpotjes in de camper!

Lange avonden en dan gaat men ook wat vroeger aan het fornuis staan, want zoals Mireille eerder in dit nummer zegt, het is zo zalig na een fikse wandeling, verkleumd van de kou, in een warme camper binnen te stappen en wees eerlijk, wat kan er dan meer smaken dan een lekker stoofpotje?

Coq au vin voor twee

Deze klassieker uit de Franse keuken vraagt eigenlijk niet veel werk, kan op voorhand bereid worden en smaakt altijd. Neem per persoon een halve kipfilet van de betere soort en kruid die gul met zwarte peper en zout. Snij een dikke snede gerookt spek in blokjes, snipper een ui en een paar teentjes knoflook, en snij enkele champignons in schijfjes. Misschien heb je 's morgens al enkele kleine hard kokende aardappeltjes (Charlotte of krieltjes) in de schil gekookt - dat zou heel vooruitziend zijn - en apart bewaard. Laat wat olijfolie of boter verwarmen in een stoofpot. Aan te raden zou een gietijzeren pot, type Le Creuset zijn, maar gezien het gewicht ben je beter met een gietaluminium versie. Is lichter en doet ook wat het moet doen. Fruit de ui en knoflook, tot ze zachtjes beginnen bruinen, voeg de beide kipfilets en de blokjes gerookt spek toe en laat alles mooi kleuren. Overgiet met een goed gevuld glas rode wijn en een klein (200ml) potje kalfsfond. Voeg de champignons toe, verbrokkel een blokje tuinkruidenbouillon over het geheel, een beetje Provençaalse kruiden, roer even om en plaats het deksel erop. Geef het een drietal kwartier, voeg de laatste twintig minuutjes de gekookte aardappeltjes die je bij een aperitiefje geschild hebt, toe en laat ze de smaak van de lekkere saus opnemen. Bind het geheel met een beetje Maizena Express.

Ontkurk een goede volle rode wijn en laat het smaken.



Pörkölt, een Hongaarse specialiteit, voor twee

Iedereen kent natuurlijk de Hongaarse goulash, deze is bereid met rundsvlees, maar weinigen echter kennen zijn varkensvlees-tegenhanger: de Pörkölt.

Voordeel : varkensvlees heeft niet zo'n lange gaartijd nodig om mals te worden als rundsvlees, zodat het makkelijk in de camper kan klaargemaakt worden. Onnodig te zeggen dat als men dit een dag op voorhand bereid, wanneer men ergens langer staat, dit hemels smaakt na een fikse wandeling in de sneeuw.

Neem een half kilootje varkensstoofvlees van de schouder, stoof het aan in boter of olijfolie.

Neem uit de pan en stoof in hetzelfde vet de groenten aan : 1 fijngesnipperde ui, 1 rode paprika (zaadlijsten verwijderd en in repen gesneden) en een handvol champignons (misschien de overschot van het bakje dat je voor de coq au vin hebt gebruikt). Voeg er een blikje tomatenpuree aan toe en een fikse eetlepel bloem, roer het geheel goed droog. Kieper er het vlees terug in en overgiet met een blik tomatenstukjes (al dan niet gekruid of met groenten), voeg er een potje kalfsfond aan toe en kruid het geheel met een flinke draai van de pepermolen en wat zout.

Als Belgen eten we daar natuurlijk graag een frietje bij, maar een portie rijst of zelfs een stuk brood smaken er ook bij. Om het geheel helemaal Hongaars te maken, kan je ook een potje zure room op tafel zetten...

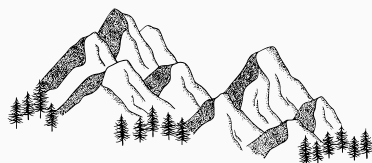
Het reisverslag

Patrick uit L. en zijn echtgenote, Carla, reizen rond in heel Europa. Ze zijn beiden nog werkend en profiteren van de weekends en verlopen er het hele jaar door van, om er met hun camper op uit te trekken.

Echt een voorkeur voor een standplaats hebben ze niet, ze plaatsen hun rijdende huis waar ze het mooi vinden, op een camperplaats of een camping, of zelfs in het wild.

Ze hebben ook regelmatig hun motor, een BMX R1200R mee, waarmee ze rondtoeren in de streek waar ze op bezoek zijn.

Hun voorkeur voor het gebergte brengt hen regelmatig in de Franse Alpen waar ze gezien hun zwak voor vergezichten telkens hun hartje kunnen ophalen. Wandelen behoort dan ook tot hun favoriete uitstappen.



Ze koken graag zelf hun potje in de camper, met een voorliefde voor een home-made spaghetti bolognese, of een even goed home-made lasagne in de Omnia, maar je kan hen eveneens regelmatig in de lokale restaurants treffen om de streekgerechten te proeven. Een steak – bij voorkeur een stukje van het lokaal grazend rund – vergezeld van frietjes van het huis, gaan er altijd in. Maar ook aan de Bretoense kust gaan ze wel eens voor een goed gevulde crêpe, of Moules de Bouchot aan de waterkant. Echter, oesters en inktvis kan hen niet bekoren en ook het beroemde Tripes à la mode de Caen laten ze liever aan hen voorbijgaan.

Herinneringen hebben ze ondertussen bij de vleet, maar een wijnboer die speciaal voor hen een vat aanstak omdat ze de eerste Belgische klanten waren, blijft er één die steevast wordt bovengehaald. De wijnboer waarvan sprake, wilde maar al te graag verbroederen met Belgen omdat zijn nichtje in Antwerpen studeerde. Die verbroedering werd die avond in de cave veelvuldig beklonken, zodat Patrick en Carla een nogal zigzaggende weg terug naar de camper moesten nemen.

Op een wijndomein, waar de eigenaar op vakantie was, werd hen door de broer van de eigenaar de sleutels van het hoofdhuis gegeven om gebruik te maken van de keuken of badkamer. Ze hebben de sleutels niet gebruikt, maar het vertrouwen en gastvrijheid van dat moment geven Patrick en Carla nog altijd tot op de dag van vandaag een warm gevoel.



Avonden worden doorgebracht met een filmpje op DVD met een grote voorliefde voor de Franse humoristische film. Louis de Funès, Dany Boon, Kad Merad en zelfs Les Charlots passeren regelmatig de revue. Anders is het gesteld met lezen van een boek, daar gaat hun voorkeur uit naar bloedstollende thrillers in de stijl van Arlidge en Bryndza. Simpelweg luisteren naar hun favoriete muziek kan ook wel de avond vullen, ze houden wel van een fout deuntje, maar een goede hardrock à la Ramstein kunnen ze ook wel smaken.

Het mooie echter van camperen, voor hen, is dat ze dit kunnen combineren met hun grote passie, namelijk dronevliegen, wat dan weer op zijn beurt kan gecombineerd worden met fotografie en videografie. Patrick verrast ons regelmatig op de groep met mooie filmpjes, al dan niet vergezeld van aangepaste muziek. Een ultieme droomplek waar ze nog naartoe willen, hebben ze niet echt. Elke plek waar er een mooi uitzicht is, en ze zich kunnen uitleven met de drone of een fototoestel, is voor hen meer dan genoeg. Om het met hun eigen woorden te zeggen : “Eens genieten van gewoon in the middle of nowhere op ons kont te zitten en gewoon te luisteren naar de omgeving en onze ogen de kost te geven aan de machtige omgeving. Zalig !”

Patrick en Carla laten zich vooral niet leiden door slechte weersvoorspellingen want ze zijn van mening dat, als je enkel op zonnige dagen wil reizen, je nergens komt.

Hun reisverhalen zijn gebundeld in een eigen website, die ondertussen al bol staat van de vele mooie reisverhalen : www.ikkel.be

Ook op YouTube kan men verschillende filmpjes bekijken.

https://www.youtube.com/channel/UCtO7Gi_F7IbSAd3t4GYpbIlg/videos

www.vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com

Winterbanden: wat meer info!

Toen het bekend werd dat Frankrijk een nieuw decreet heeft gepubliceerd waarin staat dat vanaf 01/11/2021 tot en met 31/03/2022 winterbanden verplicht worden in maar liefst 48 van de 97 metropolitane departementen, alhoewel dit constant verandert, is dit onderwerp op zijn zachts gezegd "hot", getuige de vele topics die de laatste weken op de groep zijn gestart hierover. Dit konden we niet laten voorbijgaan en dus daarom dit informatief artikel over winterbanden in het algemeen.

We weten ondertussen, dat, zelfs in België waar we over het algemeen te maken hebben met zachte winters, winterbanden beter presteren bij temperaturen onder de 7°C dan traditionele zomerbanden. Vooral bij gladde en bochtige wegen, zien we door testen dat winterbanden beter presteren, ze hebben een kortere remweg, tot zelfs 1/3 korter!!! Wat bij een camper, die per slot van rekening toch 3.5 ton weegt van heel groot belang kan zijn.

Als je naar het buitenland reist, zijn er een aantal landen, zoals recent ook in Frankrijk, waar je sowieso in winterse omstandigheden verplicht bent om winterbanden te hebben.

Dit heeft te maken met veilige rij-omstandigheden en met aansprakelijkheid, ongelukken, schade en dergelijke en dan zijn risico's nemen absoluut geen optie. In Frankrijk hoopt men, met het nieuwe decreet, ook de verkeersellende te beperken: ellenlange files door slippende auto's met zomerbanden die dwars over de weg komen staan en aldus het verkeer danig in de war sturen.

Wat zijn nu de meest verschillende kenmerken tussen een traditionele zomerband en winterband?

Het meest opvallend bij een winterband is het loopvlak, een diepere insnijding, en een blokvorm die samengesteld is door een soort lamellen die compact op elkaar de blokken vormen. Het rubber is zachter en soepeler, dit allemaal zorgt er voor dat de wagen stabiel is bij glad wegdek en je meer grip hebt dan een gewone band. De lamellen zorgen ervoor dat de sneeuw, modder en vuil uit het profiel wordt geduwd, zodat het profiel niet vol geraakt en de band zijn grip verliest.

Waarom herken je een winterband?

Er zijn ook banden met een code M&S of vier seizoenbanden, dit betekent niet dat je te maken hebt met een officieel toegelaten winterband, dit is **GEEN** winterband. Een winterband is enkel een winterband als het symbool erop voorkomt : drie bergtoppen met een sneeuwvlok erin, het 3PMFS-symbool (3 Peak Mountain Snow Flake) (zie afbeelding) Let hier bij de aanschaf van winterbanden zeker op.

Als je echt de bergen intrekt dan zijn winterbanden soms niet genoeg om te stijgen en te dalen in winterse omstandigheden. Sneeuw en ijsel kunnen ervoor zorgen dat zelfs de beste winterbanden hun grip verliezen. Daarom ben je in berglanden verplicht om niet enkel winterbanden te hebben, maar ook sneeuwkettingen, dit wordt trouwens aangegeven door verkeersborden (zie afbeelding).

Dus om in de winter, en zeker als je van plan bent, de sneeuwgebieden te verkennen en daar dus veilig te kunnen rondtoeren, is het verstandig om je mobilhome te voorzien van winterbanden en kettingen.

Nog enkele nuttige links :

<https://www.vab.be/nl/banden/info-en-tips/wetgeving-winterbanden>

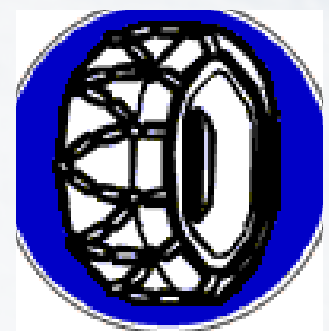
Om op de hoogte te blijven van de toestand in Frankrijk, de zones en de wetgeving terzake, raadpleeg je best regelmatig deze website :

<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14389>

Voor Duitsland : <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/ausstattung-technik-zubehoer/reifen/sicherheit/winterreifenpflicht-deutschland>

Voor Oostenrijk :

https://www.oesterreich.gv.at/themen/freizeit_und_strassenverkehr/kfz/10/2/Seite.063100.html





Televisie kijken in het buitenland, anders...

We moeten mee met onze tijd, de satellietontvanger oftewel “soeptaljoor” bovenop het dak van je camper blijkt meer en meer tot het verleden te behoren. Het ding weegt ten eerste toch wat en ten tweede behoort het richten om een goede ontvangst te krijgen tot één van de meest frustrerende bezigheden als men ergens op een camperplaats of camping staat. Meer en meer worden een goede internetverbinding, een abonnement met onbeperkt verbruik, een Smart TV met de nodige voorzieningen, Chromecast en dergelijke uitvindingen, de aangewezen zaken om zich te verzekeren van het kijkplezier van je favoriete programma’s, zelfs al zit men in “the middle of nowhere”.

We stellen de mogelijkheden even op een rijtje:

De programma’s...

Er zijn ondertussen tal van zenders die ook via een app je online televisie kunnen verschaffen. TV-Vlaanderen biedt bijvoorbeeld drie abonnementen aan die variëren qua prijs van 10 tot 20€ per maand, afhankelijk van het aantal zenders. NLZiet is de Nederlandse tegenhanger die ook verschillende formules biedt en waar je een gratis maand op proef kan krijgen. Dit gaat dan wel enkel om Nederlandse zenders.

Hoeven de dagdagelijkse programma’s niet voor je? Kijk je liever eens een film of een serie – een klassieker of recent - dan maak je een account aan en neem een abonnement op één van de streamingszenders, zoals Netflix, Amazon of Disney+ (incl. Stars)

De ontvangst....

- Je gaat voor een abonnement op je smartphone die je, bij voorkeur, onbeperkte data verschaft en gebruikt je smartphone als wifi-hotspot. Elke smartphone werkt anders en het is dus aangewezen hiervoor even grondig de handleiding van je smartphone te lezen en op voorhand je hotspot te proberen. Het grote nadeel echter is dat het gebruik van je smartphone heel veel van je batterij gebruikt. Het is dus aan te raden ook een goede powerbank aan te schaffen. Als je daarbij toch een abonnement genomen hebt met weliswaar grote hoeveelheid data, hou dan rekening met je surfgedrag. Websites bezoeken vraagt niet veel data, maar video’s (Instagram, Tiktok, Facebook, YouTube, ...) doen dit wel. Dit zijn de “stille” verbruikers. Daarnaast heb je alle andere streaming apps die dus veel data vragen. Op de iPhones kan je bijvoorbeeld op voorhand kijken welke app wat verbruikt qua data.
- Ook valt het gebruik van je hotspot onder roaming wat wil zeggen dat er toch wel enkele landen zijn, Andorra en Zwitserland, om er maar twee te noemen, waar de gratis roaming niet werkt en waar je je gerust blauw kan betalen aan roamingskosten, check dus de voorwaarden van roaming van je provider. Je kan wel geografisch nog in Frankrijk zitten, maar je provider kan tegen de grens aan al Zwitsers zijn. Ben je in één van deze landen op vakantie, koop dan een simkaart ter plaatse. Meer info over roaming en de kosten die eraan verbonden zijn vind je via deze link :
https://europa.eu/youreurope/citizens/consumers/internet-telecoms/mobile-roaming-costs/index_nl.htm



of

Je schaft een mobiele wifirouter aan, een mifirouter dus, waarmee je overal in Europa of zelfs overal in de wereld, naargelang je abonnement, online via een mobiel 4G netwerk kunt surfen en dus ook online televisie kunt kijken via de app die je geïnstalleerd hebt. De mifirouter werkt op eigen batterij, die je net als je smartphone kan opladen.

Je hebt eveneens een aparte sim-kaart nodig met bij voorkeur onbeperkte data. Deze kan je kopen bij je provider of in het land waar je je bevindt, weer in verband met de roamingsvoorwaarden. Prijzen vergelijken is hier zeker de boodschap. De simkaart zet het signaal van 3G of 4G om naar wifi zodat je er met meerdere apparaten – laptop, tablet, telefoon en smart-tv – van gebruik kunt maken.

Mifi-routers heb je in verschillende prijzen, maar reken toch op enkele honderden euro's voor een degelijke router. Ook een simkaart met onbeperkte data gaat al met een serieuze duit lopen.

De televisie...

Om via je router of je hotspot tv te kunnen kijken, heb je een Smart-TV nodig, die een verbinding kan maken met het internet. Kijk dus uit naar een echte Smart-TV, er zijn er op de markt, die de naam dragen, maar waar je niet meteen kan casten. Laat je dus goed informeren vooraleer je deze aankoop doet.

Waar je de TV ook aanschaft, vergewis je er dus van dat je verbinding kunt maken met of je smartphone/hotspot of je router.

Kan dit niet ? Dan is er nog de mogelijkheid om een chromecast-toestel aan te schaffen die je toelaat uitzendingen te bekijken.

Er bestaan ook HDMI toestellen (mediaplayers) waar je met een afstandsbediening Netflix en andere apps kan downloaden en bekijken. Voorbeelden zijn: Fire TV HDMI (Amazon), Xiami Mi TVGoogle, Chromecast met Google TV (sinds vorig jaar nieuw)

Meer hierover via deze link : <https://www.ct.nl/reviews/wat-is-de-beste-streaming-media-stick>

Nog een ultieme mogelijkheid ?

De Starlink van Elon Musk ! Voor een éénmalige kost van 500€ en een maandelijkse kost van 99€ kijk je met een router en een schotel overal ter wereld tv en surf je naar hartenlust.

Hiervoor heb je wel een 12V/230V omvormer nodig voor je router. Verder is er sprake dat de aankoopprijs van de schotel goedkoper zal worden. Momenteel is er in Europa nog niet overal bereik of even goed bereik. Hiervoor best op voorhand zich informeren en ook kijken of de installatie mogelijk is in de mobilhome zelf.

De Starlink staat nog wat in zijn kinderschoenen maar misschien wordt dit binnen enkele jaren wel de oplossing voor zowel te surfen als televisie te kijken, overal in Europa en daarbuiten, terwijl we onderweg zijn.

Het is best mogelijk dat dit eind 2022 de uitgelezen manier wordt om te surfen en je favoriete programma's te bekijken, waar je ook bent.

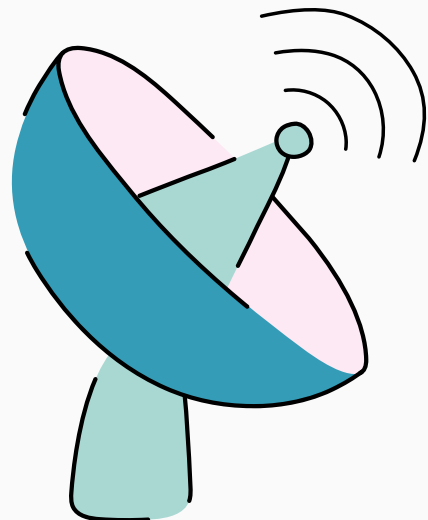
We volgen dit op en komen hier zeker op terug.

Meer hierover op : <https://www.starlink.com/>

Nog enkele handige links :

<https://www.mifi-hotspot.nl>

<https://www.kampeermeneer.nl/wifi-op-camping>



De website...

- Roger ging een viertal weken rondtoeren in Normandië en Bretagne en maakte daar een mooi verslag over.
- De reviews over de verschillende merken campers zijn aangevuld en voor de gegadigden, via dit formulier kunnen er nog altijd reviews ingediend worden.
- Ook reisverhalen kunnen naar hartenlust ingediend worden via dit formulier.
- Suggesties voor onderwerpen ? Laat het ons weten via het contactformulier.

Deze nieuwsbrief is exclusief bestemd voor diegenen die zich inschreven voor ontvangst.

De volledige nieuwsbrief of afzonderlijke artikels mogen niet gekopieerd en/of gebruikt worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de beheerders.

©VLAAMSE MOBILHOMEREIZIGERS

www.vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com

DE VOLGENDE NIEUWSBRIEF
VERSCHIJNT OP 01/02/2022

ZIN OM EEN BIJDRAGE TE LEVEREN?
LAAT HET ONS WETEN!

vlaamse.mobilhomereizigers@gmail.com

