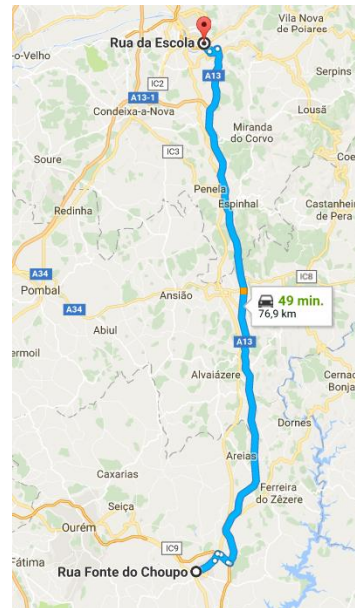



Hoogtepunten van Portugal .ons reisverslag, maart - april - mei 2018

Week 4... Van Coimbra, Conimbriga, Porto, Peso da Regua over Guimaraes, tot Barcelos



Verder naar het noorden, naar Coimbra

Camping Parque Munic de Campismo (sitecode: 10003)
Coimbra / Portugal N/ Portugal



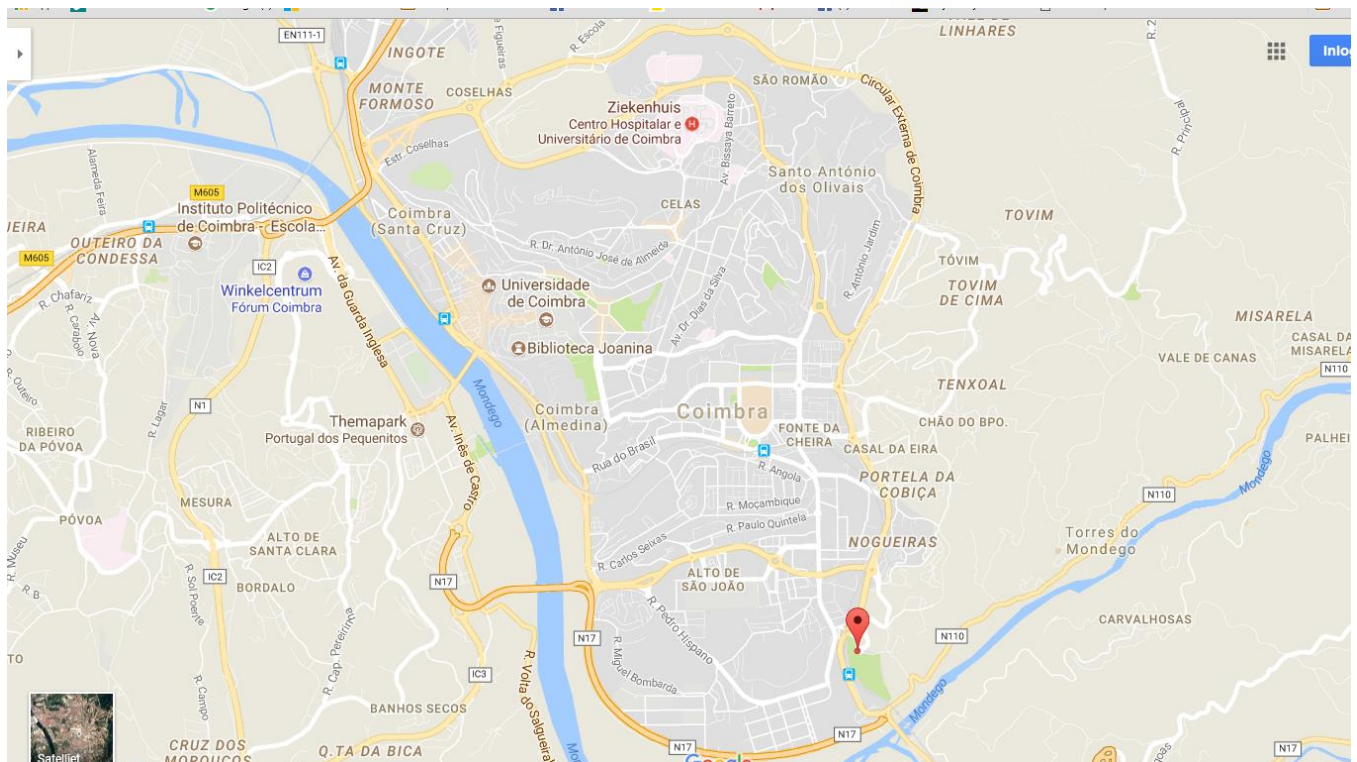
Campercontact.com

kinderen vanaf € 99 per persoon BOEK NU

Camping Parque Munic de Campismo
Rua da Escola
3000 Coimbra
Portugal

Bekijk op kaart

7,3
7 review



Verzorgde (*dixit campercontact*) stadscamping - restaurant/snackbar - busverbinding naar Coimbra - kayakken op de Montego - winkels (*idd. groot shoppingcomplex*) 500m, Geopend: 1/1 - 31/12

Rua da Escola, 3000 Coimbra, **GPS: N 40.18895, W 8.39957**

Half april 2018 was er slechts 1 sanitairblok geopend. En gras/onkruid was slechts gedeeltelijk gemaaid. Sanitair was redelijk schoon, wel ruime douches. En geen warm water aan de afwasbakken.. Wij hadden wel last van het verkeerslawaai.

Wel een eind van het centrum, dus best de bus nemen. Het restaurant maakt lekkere dagschotels, voor weinig geld..alleen jammer dat het enkel op de middag is, en je er 's avonds enkel een snack kan krijgen. Voor het bezoek aan de stad hebben wij ons uiteindelijk op de CP gaan zetten, aan "Parque Verde"..Bijna de helft van de (mix) parking stond vol met campers. We hebben er wel niet op gelet of je effectief kan lozen. Opletten hoe je er kan komen: "parque verde"-borden volgen vanaf de rotonde !



Parque Verde do Mondego (sitecode: 11634)
Camperplaats Coimbra / Centro [22>25 - 30>38 - 60>64] / Portugal

The screenshot shows a mobile application interface. On the left, there is a night-time photograph of a campsite with several campers parked under streetlights. Below the photo is the text 'Campercontact.com'. To the right of the photo is a map showing the location of 'Parque Verde do Mondego' with a red pin. The map includes the following text: 'Center Parcs', 'Bezoek onze parken centerparcs.be', 'Parque Verde do Mondego', 'Av Ines de Castro 40', '3000 Coimbra', 'Portugal'. Below the map is a button that says 'Bekijk op kaart'. At the bottom of the screen, there are several icons: a camera, a speech bubble, a pencil, and a star. To the right of these icons is a rating of '6,6' and '56 reviews'.

vanaf rotonde (40.19602, -8.43056) **de weg naar P "Parco Verde" volgen** langs parkings en watersportcentrum - ideaal om Coimbra te bezoeken - centrum 750m
Op mix-parking | Max. aantal plaatsen: 20 | Max. camperlengte: 8m | Max. verblijfsduur: 24 uur | Geopend: 1/1 - 31/12

Av Ines de Castro 40, 3000 Coimbra, **GPS: N 40.19854, W 8.42805**

Coimbra was tijdens de middeleeuwen de eerste hoofdstad van Portugal, maar staat tegenwoordig vooral bekend als een zeer levendige en sfeervolle universiteitsstad.

Gelegen aan de rivier de Mondego daar waar de rotsachtige bergen van de Serra da Estrela plaats maken voor groene kuststrook langs de Atlantische Oceaan, is Coimbra een van de meest historische en levendige steden van heel Portugal. Zo was het van oorsprong bijvoorbeeld een Romeinse nederzetting en werd het bij de oprichting van het koninkrijk Portugal in 1139 gekozen als de eerste hoofdstad van het land. Bovenal staat Coimbra echter bekend om haar universiteit, welke tot de oudste en meest prestigieuze van Europa gerekend kan worden en verantwoordelijk is voor het actieve en opgewekte karakter van de behaaglijke stad.



Bezienswaardigheden

De studentenwijk, gelegen op een van de vele heuvels van Coimbra De barokke Joanina-bibliotheek van de universiteit, de twee indrukwekkende kathedralen van Coimbra.

Machado de Castro Museum

Pas omstreeks 1965 is dit museum wat huisvest in een voormalige paleis, erkend als Nationaal Museum. Het bestaat uit meerdere oude en nieuwe panden waarin oude kenmerken goed bewaard zijn gebleven.



Se Velha

Deze best bewaarde oude Kathedraal uit de Romaanse periode trekt jaarlijks duizenden bezoekers naar Coimbra. De binnenkant is even prachtig als de buitenkant doet vermoeden. Met name het schip en het hoofdaltaar zijn exceptioneel. De oude kathedraal is als een Romaanse vesting gebouwd. De muren zijn aan de buitenkant glad en dragen kantelen. In het dwarsschip zitten schietgaten.



Rogey



Kathedraal Se Nova

Deze voormalige zeventiende eeuwse kerk van de Jezuïeten herbergt tegenwoordig huidige zetel van het bisdom van Coimbra. Binnen zijn er veel Barokke invloeden te bespeuren die de achttiende eeuw met zich meebracht. De Se Nova (nieuwe) kathedraal is een dominant bouwwerk wat zeker de aandacht weet te trekken .





De 'Universidade de Coimbra' is zeer belangrijk voor de stad Coimbra. Naast de positie als oudste universiteit van Europa en dus ook Portugal heeft het zijn eervolle vermelding vooral verdient aan de hoogstaande kwaliteit en diversiteit van kundigheid aan wat er wordt gepresenteerd.



De universiteit is gevestigd in de oude Moorse vesting. Na de Reconquista, verovering van Spanje en Portugal op de Moren, was het koninklijk paleis. De dubbele toegangspoort, Porta Ferrea, leidt naar een rechthoekig plein, Patio das Esculas, met aan een zijde uitzicht op de Rio Mondego. Hier vonden vroeger de ontgroeningen plaats.



Rechts staat de klokkentoren, Torre da Cabra (cabra=geit).

Het geluid van de klokken lijkt op dat van een geit! Er voor loopt de Via Latina, waar alleen Latijn gesproken werd.

Praça do Comercio

Dit ruim bemeten plein wordt gezien als het belangrijkste plein van Coimbra. Aan dit plein met de St. Bartholomeus (São Bartolomeu) kerk vind je een aantal zeventiende en achttiende eeuwse gebouwen.



Een beetje verder is er de Igreja de Santa Cruz..



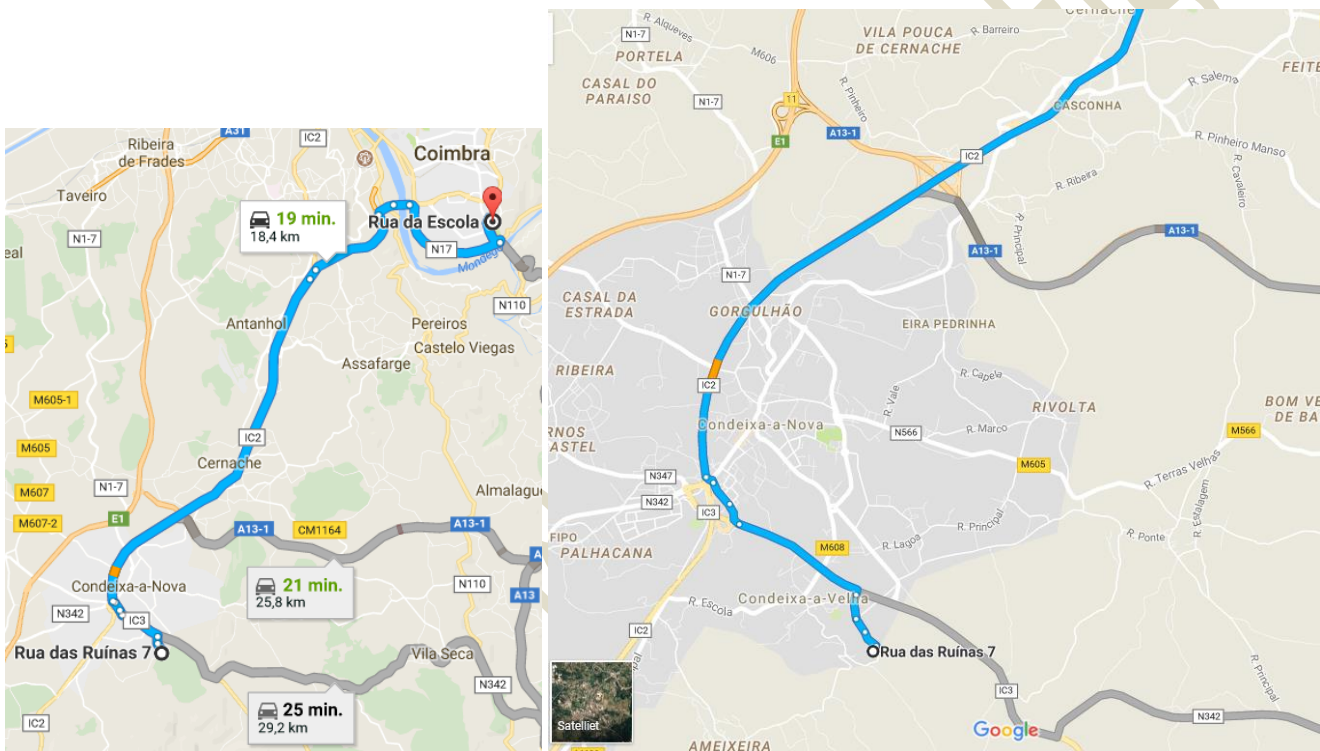


Op de terugweg naar de camper moeten we door een leuk park, naast de Mondego..
En daar is ook een "italiaanse pizzeria"...



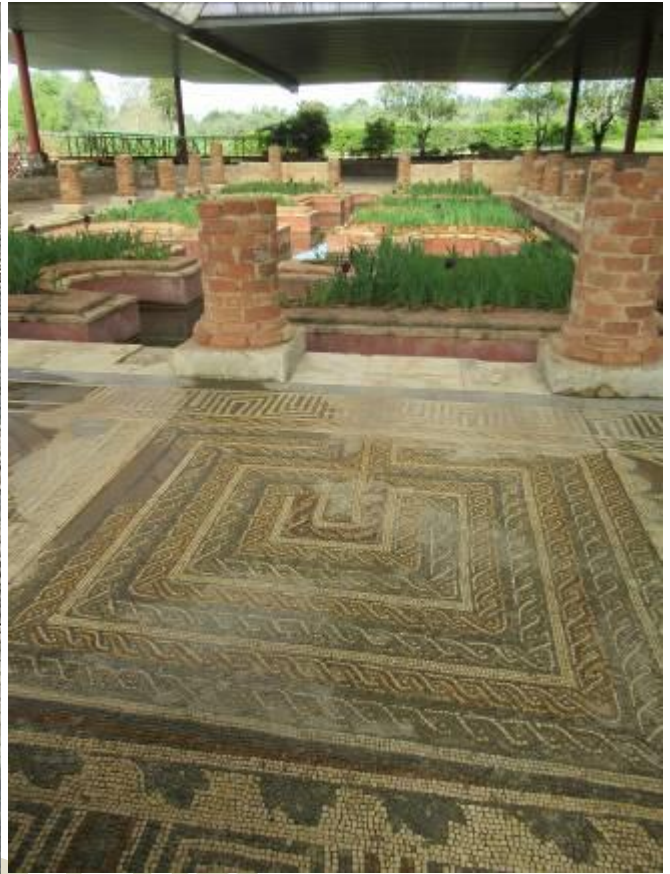
De mooie pizza, en de royale portie "bacaljau", doorgespoeld met een groot glas vinho tinto, en een ferme grote pint, voor nog geen 30 euro..

We zakken nog iets verder naar het zuiden, naar de Romeinse ruïnes van Conímbriga, de best bewaarde Romeinse stad van heel Portugal.



Er is een camperplaats voor 21 MH's op de parking N 40.099033, W 008.489454

"Camperplaats"..t.t.z.: een stuk van de mix parking dat voorzien is om bussen te parkeren.. maar je mag er gerust de nacht doorbrengen.. Wij hebben er rustig geslapen...Er zijn geen "voorzieningen".. enkel een vuilnisbak..



Ruïnes van Conímbriga - De oude Romeinse stad Conímbriga is één van de rijkste archeologische vondsten van Portugal. Conímbriga kent zijn oorsprong in een Keltisch kasteel van de stam Conij, aan het einde van de IJzeren Tijdperk. Het werd bezet door de Romeinen vanaf 139 v. Chr. en de bevolking werd volledig geromaniseerd. Onder keizer Augustus in de 2e eeuw n. Chr. kende de stad haar grootste pracht; toen werden openbare thermen gebouwd en een forum, waarvan een reconstructie te zien is in het museum.

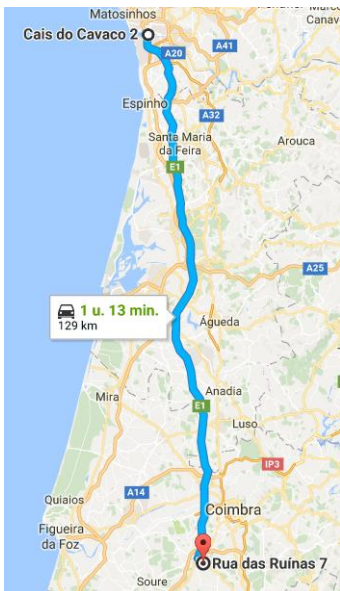
Met het verval van het imperium aan het eind van de 4e eeuw, werd er een monumentale

verdedigingsmuur gebouwd maar dat voorkwam niet dat de stad door de Sueven werd aangevallen in 468 en Conímbriga in verval raakte. De stad stroomde leeg en de bewoners gingen richting Condeixa-a-Velha, meer naar het noorden.

De bezoeker zal opkijken van de adellijke huizen waarvan de prachtige mozaïekvloeren zijn behouden; met name bijzonder zijn het huis Cantaber, een karakteristieke residentie uit de 3e eeuw en één van de grootste van het West-Romeinse Rijk, en het huis Repuxos (fonteinhuus), met een vloer van 569 m2 bedekt met mozaïeken en versierd met opvallende schilderingen met mythologische en alledaagse thema's. De centrale binnenplaats met een aangelegde tuin en de fontein maken het huis uniek.



KUC



Porto (sitecode: 14297)
Camperplaats Porto / Norte [36 - 40>49 - 50>54] / Portugal

Team Pandie
15/04/2014

ZAMRO Tot 20% Korting op alle producten van GEDORE

Porto
Rua do Cavaco
4150 Porto
Portugal

Bekijk op kaart

5,7
42 reviews

Naar Porto van in Conimbriga : 129 km, 1uur15...



Mix parking op half uur stappen van centrum Vila Nova de Gaia via wandel/fietspad langs het water - | Max. aantal plaatsen: 20 , hoewel er zeker 40 stonden toe we er waren| Max. camperlengte: Geen limiet | Max. verblijfsduur: Onbeperkt | Geopend: 1/1 - 31/12
Rua do Cavaco, 4150 Porto, **GPS: N 41.14340, W 8.63249**

Gratis, er zijn geen voorzieningen, behalve vuilbak .. en voor zolang het nog zal duren.. want er stond op een deel van het terrein een groot bord... "se vende".

Bolhao markt in Porto

Deze markt ligt gelegen bij de Rua Sa da Bandeira en Santa Catharina en heeft 4 ingangen. De markt is geopend van maandag t/m vrijdag tussen 8.00 uur en 17.00 uur. Het is een imposante markt met veel marktkraampjes waar verschillende lokale producten worden verkocht. De markt is tevens gedeeltelijk overdekt. **Bezoekers moeten wel uitkijken voor zakkenrollers.** Verder kunt u op de markt tevens een hapje eten, het toilet bezoeken of kleding aanschaffen. Maar ook groente, vis, olijven en heerlijk brood kopen. In de ochtend komt de lokale bevolking hier hun inkopen doen

Speciaal tot maandag gebleven om deze markt te zien.. is een tegenvaller geworden...Ongetwijfeld een prachtig gebouw, maar 1 kant is volledig gestut met stellingen. De ijzeren draagstructuur is opgeroest, de stalletjes staan voor de helft leeg, en de "verse vis" is vervangen door diepvries..

Toilet bezoeken..tja, "op eigen risico".. niet proper, oud, "franse" hurktoiletten..toch aan de kant van de "hommens".. bij de kant "senhoras" zou het beter zijn..



Porto

Porto staat bekend om zijn porthuizen en om de historische wijk Ribeira. Ironisch genoeg liggen de meeste porthuizen niet in Porto, maar in Gaia dat aan de andere zijde van de Duoro ligt.

De wijk Ribeira bestaat hoofdzakelijk uit kleine smalle steegjes en straatjes die soms heel steil kunnen zijn. Daarnaast zijn er ook overal trappen te vinden om het behoorlijke hoogteverschil tussen de verschillende delen van de stad op te vangen.





Gaia

Gaia, of Vila Nova de Gaia zoals de stad officieel heet ligt recht tegenover Porto op de zuidelijke over van de Duoro. Gaia is veel minder bekend dan Porto en dat is op zich best vreemd, aangezien zo goed als alle porthuizen in Gaia liggen. Veel toeristen die Porto bezoeken weten namelijk niet dat Porto ophoudt bij de Duoro en dat aan de overzijde van de rivier Gaia begint. Porto was altijd groter dan Gaia, maar door de hoge huizenprijzen in Porto is Gaia de laatste tien jaar in sneltreinvaart groter geworden dan Porto. Gaia is hierdoor zelfs de grootste gemeente in het noorden van Portugal geworden.



Maar zoals al gezegd is Gaia vooral bekend om zijn porthuizen. Deze bevinden zich hoofdzakelijk langs de rivier de Duoro. Tijdens de zomermaanden is de kade van de Duoro gevuld met gezellige terrassen. Een leuke manier om in Gaia van de bovenstad naar de benedenstad te reizen is met de Teleférico de Gaia.



Geschiedenis

De geschiedenis van Porto begint in de vierde eeuw na Christus, nadat de Romeinen het grootste deel van het Iberisch schiereiland hadden veroverd. Toch zijn er ook tekenen gevonden dat de omgeving rondom Porto al eerder bewoond werd. Ten tijde van de Romeinse overheersing groeide Porto uit tot een belangrijke havenstad aan de Duoro en de Atlantische Oceaan. Nog steeds zijn er in de stad tekenen te vinden van de Romeinse overheersing. De oude stadsmuur is er misschien wel de belangrijkste herinnering aan deze tijd. Van de dertiende tot de vijftiende eeuw kende de stad een grote economische bloei. Dit had te maken met de ontwikkeling van de haven en de contacten die Porto onderhield met onder andere Antwerpen, Barcelona en Londen.

In deze periode werd ook Hendrik de Zeevaarder geboren in Porto. Hij was één van de zonen van de toenmalige koning die bekend stond om zijn ontdekkingsdrift. Niet dat hij zelf op pad ging, maar hij financierde een aantal van de reizen die van Portugal één van de welvarendste landen ter wereld maakte. Al deze oude welvaart is nog steeds goed zichtbaar in de stad, al moet je er soms wel goed naar zoeken.

Tijdens een bezoek aan Porto dan kan je er bijna niet omheen om mee te doen aan een portproeverij. De verschillende proeverijen verschillen strek van porthuis tot porthuis maar komen in principe allemaal op hetzelfde neer. De basis bestaat uit het proeven van een aantal verschillende soorten port. Na de proeverij krijg je bij de meeste porthuizen de mogelijkheid om de port die het beste bij je past te kopen.

Goedkoop zijn de "proeverijen" allerm minst: "vanaf" 12 euro.. met 2 "proevertjes" bij Ferreira.. en nee: vandaag niet meer: "we zijn volgeboekt".. een geluk vinden we achteraf.. wanneer we voor 5 euro's 5 verschillende porto's kunnen "proeven" –met uitleg erbij..- in een barretje naast de ingang van de Mercado...De "Mercado" ligt tegenover de vertrekstation van de teleferico; en je kan er kiezen uit een uitgebreid aanbod in diverse eetstalletjes binnen. Bovendien zijn er aan de beide uiteinden (propere, moderne) wc's...Iets verder richting de Luis I-brug kan je ook het toerismebureau vinden..



Palácio da Bolsa

Het Palácio da Bolsa of beursgebouw van Porto is één van de drukst bezochte toeristische bezienswaardigheden van de stad. Aan de buitenzijde van dit is niet veel bijzonders te zien maar de binnenzijde is een waar spektakel stuk met name de prachtige binnentuin en de Arabische zaal zijn indrukwekkend. De binnentuin wordt overdekt door een enorme glazen koepel. De rest van de binnentuin is schitterend gedecoreerd met wapenschilden van de landen waar Portugal handel mee dreef.



Torre dos Clérigos

Deze opvallend toren is te vinden in het historisch centrum van Porto. De karakteristieke vorm van de toren zorgt ervoor dat de toren één van de symbolen van Porto is geworden. Het is mogelijk om de toren te beklimmen. De 225 treden nemen je mee naar de top van de 75 meter hoge toren. Deze toren is het hoogste punt in het noordelijk deel van Portugal. Het uitzicht is dan ook schitterend. Je kunt een groot deel van de stad Porto zien, de Atlantische oceaan, de Duoro en de heuvels die rondom Porto liggen.



Dom Luis I-brug



De Dom Luis I-brug in het historisch centrum van Porto is de meest karakteristieke brug van de stad. Door veel mensen wordt gedacht dat deze brug is ontworpen door Gustave Eiffel maar dit is niet waar. Wel is de brug gebouwd door het bureau waar Eiffel werkte en is hij ontworpen door een compagnon van Eiffel, maar daar houden de vergelijkingen gelijk op. Opvallend is dat de brug uit twee brugdekken bestaat. Nu is dit niet zo vreemd, maar wel dat de twee brugdekken 44 meter van elkaar verwijderd liggen. Het benedendek wordt gebruikt voor auto's en voetgangers en verbindt de benedenstad. Het bovenste dek wordt gebruikt door de metro en voetgangers en verbindt de bovenstad.

Igreja de São Fransisco

De Igreja de São Fransisco is na de Igreja da Sé de bekendste kerk van Porto. Aan de buitenzijde lijkt het een vrij simpele kapel. Als je eenmaal binnen in de kerk stapt dan zal je zien dat de kerk alles behalve simpel is. De binnenzijde van de kerk is versierd met uitbundig houtsnijwerk dat is beschilderd met bladgoud. Volgens sommige bronnen was er tweehonderd kilo aan bladgoud nodig om deze kerk zijn huidige uitstraling te geven. De totale uitstraling van de kerk is hierdoor overweldigend. Als je wat langer naar het houtsnijwerk kijkt dan zie je allerlei leuke voorstellingen zoals engeltjes, verschillende heiligen, dieren en bloemen. Om de Igreja de São Fransisco te kunnen bezoeken moet je een kleine entree betalen.



Kathedraal van Porto

De Kathedraal van Porto of Igreja da Sé staat midden in het historisch centrum. Het is één van de mooiste en oudste Romaanse monumenten in de stad. De bouw van de kathedraal startte in de elfde eeuw en zou twee eeuwen later voltooid worden. Volgens sommige archeologische vondsten zou deze kathedraal gebouwd zijn op een veel ouder geloofsgebouw uit de vijfde of zesde eeuw na Christus. De huidige kerk heeft behoorlijk wat Barokke elementen; deze zijn in de achttiende en negentiende eeuw aangebracht.

Rechts naast de kerk bevindt zich het klooster dat oorspronkelijk tot de kerk behoorde. In dit klooster worden tegenwoordig de kunstschaten van de kerk bewaard.

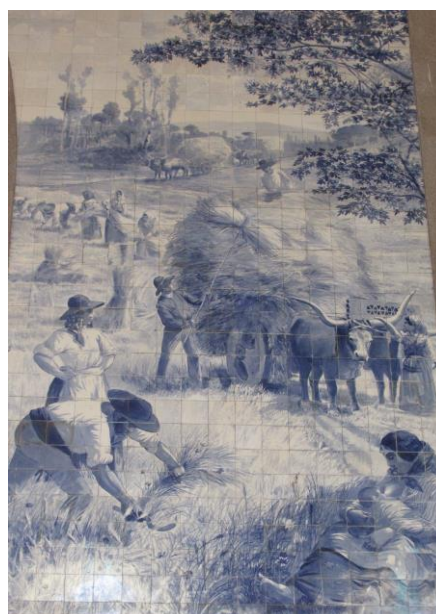
De kerk kan gratis bezocht worden maar voor de schatkamer wordt een kleine entree gevraagd. Vanaf het pleintje voor de kerk heb je een prachtig uitzicht over Porto en de Duoro.



Station São Bento

Het station São Bento is misschien wel het bekendste gebouw van Porto. Dit station is het kopstation van Porto en het belangrijkste station van de stad. Het station werd aan het einde van de negentiende eeuw geopend in een voormalig klooster. Het station dankt zijn bekendheid aan de prachtige tegeltableaus waar de centrale hal in zijn geheel mee bekleed is.

Op de tableaus zijn de belangrijkste gebeurtenissen uit de Portugese geschiedenis te vinden. Als je het station bezoekt met een gids dan zal deze je precies uitleggen waar de verschillende tableaus voor staan. De tableaus, of azulejos zoals ze hier genoemd worden zijn allemaal gemaakt door de beroemde Portugese kunstenaar Jorge Colaço. Het station kan te allen tijde gratis bezocht worden.



De Duoro heeft door de eeuwen heen een belangrijke rol gespeeld bij de portproductie. Vroeger werd de portwijn nadat hij in vaten gedaan was met boten via de Duoro naar de wijnkelders in Gaia gebracht waar ze verder konden rijpen. Tegenwoordig gebeurt dit over de weg en worden de boten die hier voor gebruikt werden gebruikt als rondvaartboot voor toeristen.



Francesinha

Het meest typische gerecht van Porto is de Francesinha. Deze oertosti is een behoorlijke stevige lunch. Hij bestaat uit twee sneden brood, rijkelijk belegd met verschillende soorten vlees. Meestal wordt er een stuk rundvlees, knakworst en een plak ham gebruikt. Vervolgens worden de boterhammen belegd met kaas die gesmolten wordt in de oven. Vervolgens gaat er een saus overheen die gemaakt is van tomaten en bier. Dit wordt dan opgediend met frietjes.

We verlaten Porto, en rijden langs de Douro naar de regio van waar de “basiswijn” komt die de latere porto zal worden. Peso da Regua is de bestemming.

Vooral naar het einde van de rit toe hebben we mooie uitzichten over de Dourovallei.

ROG







Estacao de autocarros (sitecode: 22958)
Peso da Regua / Portugal N/ Portugal

Campercontact.com

Wat is mijn auto waard?
Direct gratis auto taxeren. Maar 2 kliks:
Beste prijs aanbod!

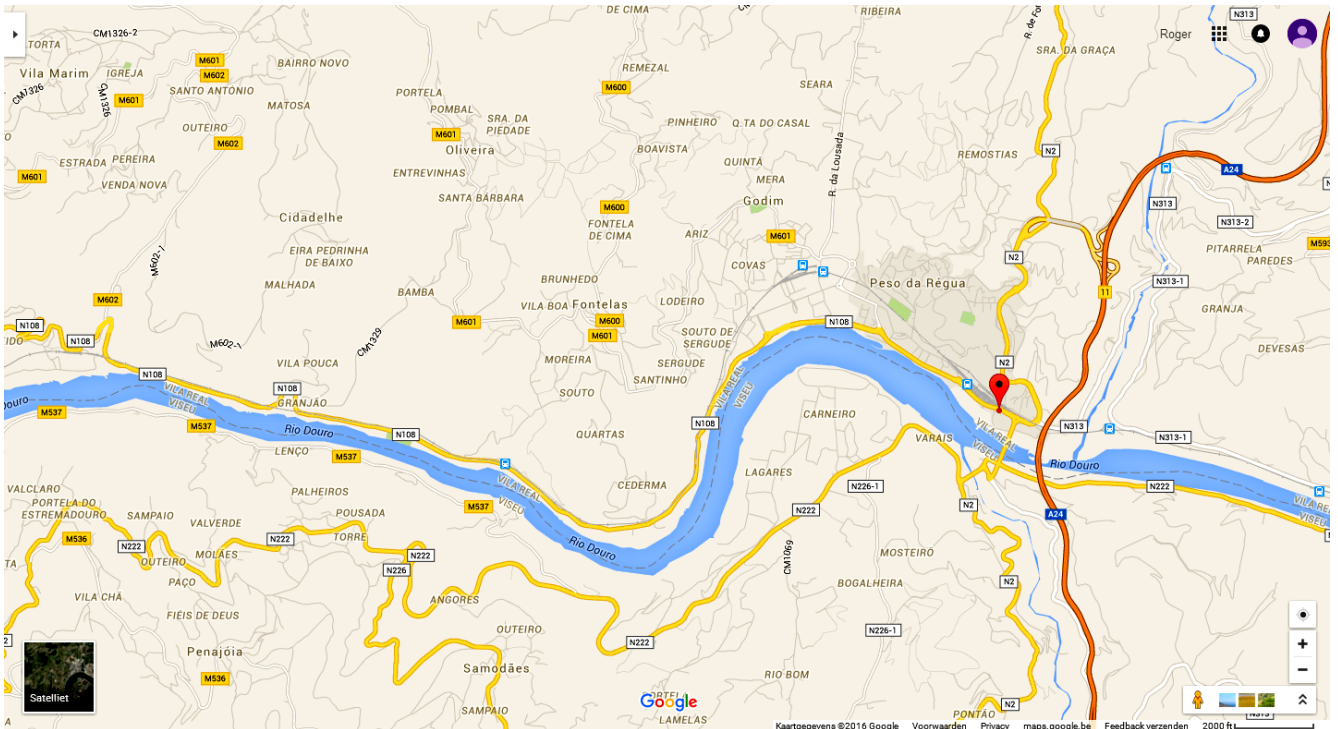
Estacao de autocarros
Av. da Galiza
5050-261 Peso da Regua
Portugal

Bekijk op kaart

7,9
20 reviews

tussen de brug van de N2 en de voetgangersbrug aan de noordelijke oever van de Douro –
restaurantjes op 50m - supermarkt 500m - centrum 400m
Speciaal voor campers | Max. aantal plaatsen: 20 | Max. camperlengte: 8m | Geopend: 1/1 -
31/12
Av. da Galiza, 5050-261 Peso da Regua, **GPS: N 41.15611, W 7.77970**

Prima cp voor slechts 3 euro. Betalen doe je aan de bar net voorbij de brug. Voor stroom de plaatsen aan de linkerkant als je van boven komt.
 Water en stroom naast de camper, lozen toilet iets verder. Officiël zijn er 20 plaatsen, maar ook beneden aan de rivier stond het vol toen wij er waren.. Lozen kon je zo wie zo boven, beneden heb je enkel geen stroom..Dinsdagmorgen is er een (klein) marktje onde de brug...



We blijven er voor 1 nachtje, en dan gaat het naar Guimaraes, en verder naar Braga.. maar daar het dinsdag is, en we de markt van Barcelos niet willen missen, en er al geschreven werd dat het op woensdag al vlug volstaat op de camperplaats, besluiten we om eerst Barcelos aan te doen, de stad op woensdag te bezoeken, en dan donderdag de “grootste markt van portugal” mee te pikken.

Guimarães

Castelo (Code site 27204)
 Aire de Camping-Car Guimarães / Norte [36 - 40>49 - 50>54] / Portugal

Campercontact.com

Castelo
 Rua de Dona Teresa
 4810 Guimarães
 Portugal

Montre sur carte

5,1
26 révisions

parking bij het kasteel - centrum 800m
 Mix-stationnement | Capacité d'accueil max.: 10 | Longueur max. du camping-car: 9m | Ouvert du: 1/1 - 31/12

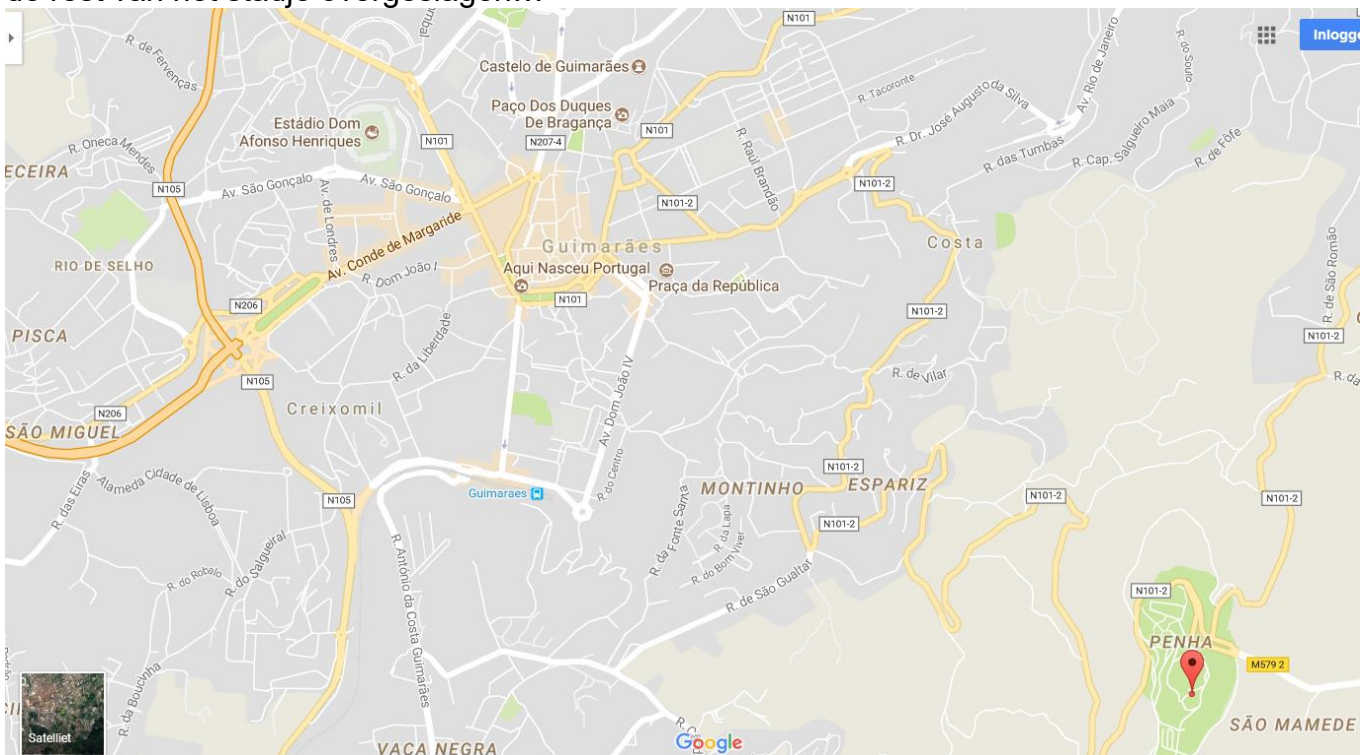
Rua de Dona Teresa, 4810 Guimarães, **GPS: N 41.44891, W 8.28931**

Erg grote mixparking. Wij hebben er enkel gestaan om het kasteel te bezoeken. Een “erg vriendelijke portugees” kwam in z’n beste portugees met veel handengezwaai uitleggen dat we er niet mochten overnachten (er stonden inderdaat verkeersborden dat je er niet mocht parkeren tussen 22 uur en 7 uur..), dat de 1^o oprit niet zo steil (en dus gevaarlijk voor de onderkant van de auto was) dan de 2^{de}..en aan het eind van z’n betoog zei hij op de auto te letten, daarbij het bekende gebaartje met duim en wijsvinger makend.. waarop ik hem even vriendelijk in plat boutersems zegde dat het niet nodig was, dat we onze waakhond meehadden.. wat hij blijkbaar begreep en spijtig vond, want hij droop af.. enfin: op een loopje. Want een volgend “mogelijke klant” was de parking opgereden..

De helling om in te rijden is effectief steil, en veel campers stonden dan ook gewoon langs de straat geparkeerd, de kant tegenover de parking.

De meest herkenbare attractie van Guimarães is onbetwistbaar het uit de tiende eeuw stammende kasteel, dat speciaal gebouwd werd om de stad te verdedigen tegen de Moren en door de forse verdedigingswerken succesvol talloze belegeringen heeft weten te doorstaan.

Feitelijk viel de burcht, de “bakermat van Portugal” toch wel tegen..Gezien we op tijd in Barcelos wilden zijn, om zeker te zijn van een plaatsje op de blijkbaar nogal kleine “camperplaats”, werd de rest van het stadje overgeslagen...





Parking zwembad (sitecode: 12250)

Camperplaats Barcelos / Norte [36 - 40>49 - 50>54] / Portugal



Campercontact.com



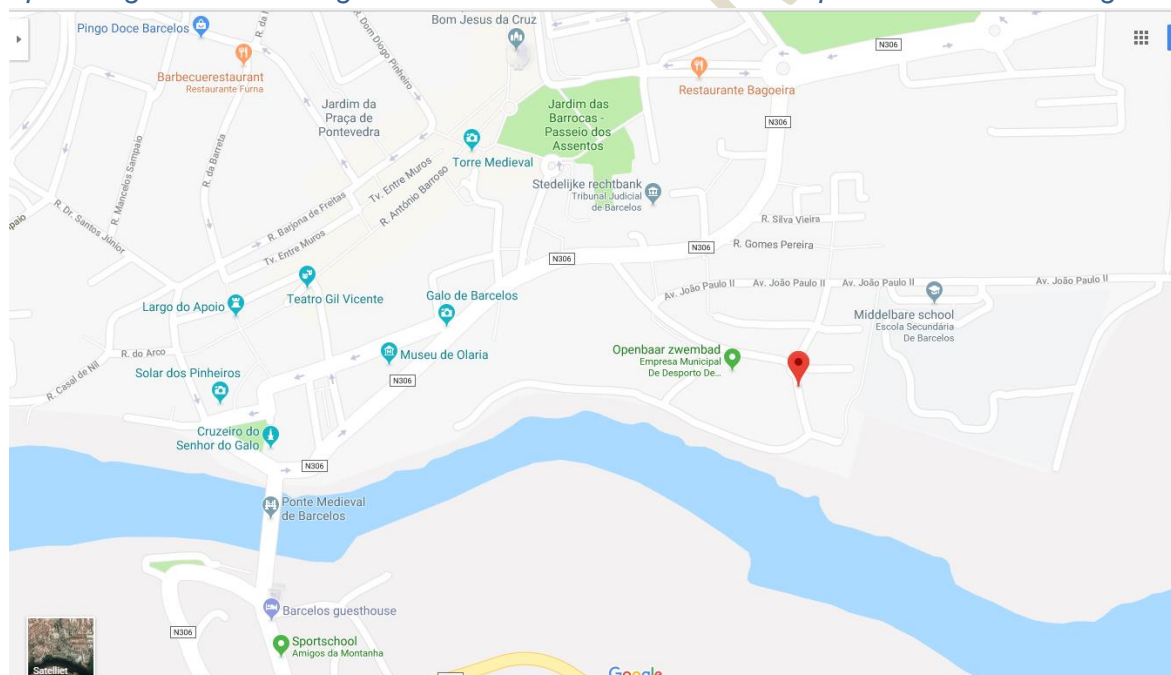
locatie bij het zwembad - op donderdag haantjesmarkt - centrum 500m

Op mix-parking | Max. aantal plaatsen: 10 | Max. camperlengte: 10m | Max. verblijfsduur: Onbeperkt | Geopend: 1/1 - 31/12

Rua Rosa Ramalho, 4750 Barcelos, GPS: , N 41.52872, W 8.61578

Eenvoudige parkeerplaats, op woensdag meestal vol door wat de grootste markt van Portugal heet te zijn. In de nacht lawaai door jeugdige autocrossers.

Locatie gemakkelijk te vinden. Relatief vlak geasfalteerd gebied met grond verhard over stroomgebied. Geen faciliteiten. Dicht bij het uitstekende stadscentrum. Parkeerplaatsen zijn snel in de vroege middag op de dag voor de markt gevuld. Bezocht wo 4 oktober 2017 op een zeer hete zonnige dag.



Barcelos

Wanneer we de oude brug over de Cavado rivier oversteken, komen we in Barcelos, één van de meest bekende plaatsen van de kunstnijverheid in de Minho streek.

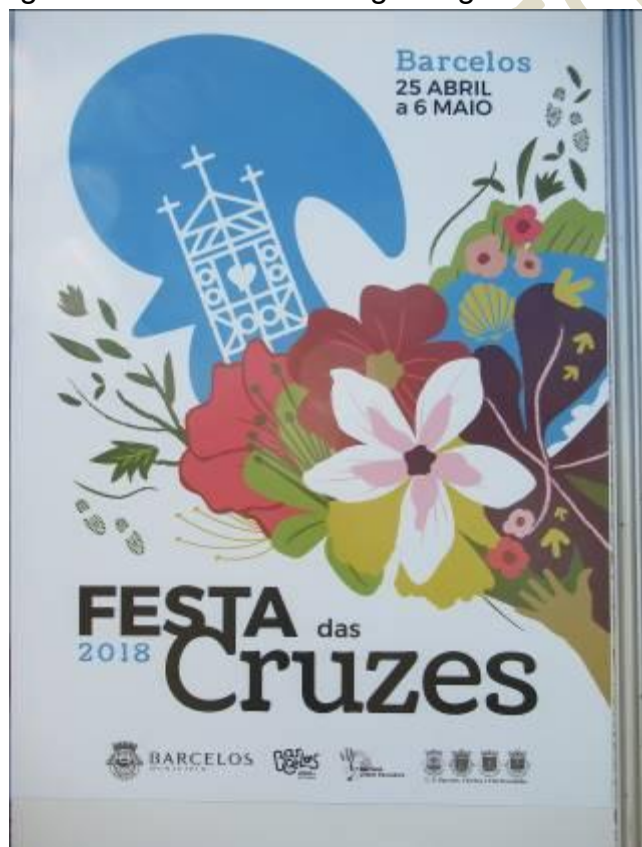
Het is een oude stad, waar sommige archeologische vondsten uit de prehistorie dateren, maar pas in de 12e eeuw begint de werkelijke geschiedenis van de stad wanneer D. Afonso Henriques het stadsrechten verleent en vervolgens, in 1298, wanneer D. Dinis zijn hoofdopzichter João Afonso beloont en hem tot Graaf van Barcelos benoemt.

In 1385 werd de officier Nuno Álvares Pereira de 7e Graaf van Barcelos. Op het huwelijk van zijn dochter D. Beatriz met D. Afonso, de bastaardzoon van koning D. João I, bood hij Barcelos als bruidsschat aan.

Vanaf die periode begon in Barcelos een dynamische ontwikkelingsperiode. Dit blijkt onder andere uit de aanleg van de brug, de bouw van de vesting, waarvan de toren Torre da Porta Nova nog overeind staat, het paleis van de hertogen (Paço dos Duques) en de moederkerk Igreja Matriz. Deze monumenten maken heden nog deel uit van het historische centrum van de stad, die een aangename middeleeuwse sfeer uitstraalt, met hier en daar paleizen en historische huizen zoals de Solar dos Pinheiros of Casa do Condestável.

Tijdens een bezoek aan Barcelos mag u het voormalige marktplein Largo da Feira, heden Campo da República genoemd, niet missen. Hier treft u de 18e eeuwse kerken Igreja do Bom Jesus da Cruz en Igreja Nossa Senhora do Terço en hier vindt ook elke donderdag de grootste kunstnijverheidmarkt van Portugal plaats. Indien u de wekelijkse markt mist, bezoek dan het aardewerkmuseum, Museu da Olaria, en het kunstnijverheidscentrum Centro de Artesanato de Barcelos, waar u ook meer kunt leren over de artistieke expressiviteit in de Minho. Van al het handwerk dat hier wordt gemaakt, is de gekleurde haan van Barcelos het meest bekend. Ook typerend zijn de muziekgroepen en de figuurtjes die de gewoonten en tradities uit deze streek uitbeelden.

In Barcelos vindt elke **donderdagochtend de grootste markt** van Portugal plaats. Maar dus jammer genoeg niet in de periode rond 25 april, de nationale feestdag.. maar evenzeer de periode van de “Festa das Cruzes”...in 2018 dus van 25 april tot 6 mei...Dan is de “grootste markt van Portugal” ingenomen door de “grootste kermis” van Portugal...





Uit Barcelos komt ook de nationale mascotte van Portugal: de haan (die na reeds bereid geserveerd op tafel, spontaan begon te zingen om de onschuld van een bedevaarder te bewijzen).

OVERIGE BEZIENSWAARDIGHEDEN IN BARCELOS

Openluchtmuseum in de ruïnes van het paleis der Braganças met het cruzeiro. met een gotische zeshoekige schandpaal (pelourinho), de Igreja Matriz, In een klein museum kunt u een historisch overzicht zien van de keramiek uit Barcelos.



Campo da Republica: de Igreja do Senhor da Cruz (mooie barok), de Nossa Senhora do Terço (azulejos) en een oude stadstoren Castelo de Barcelos, waar je helemaal tot boven kan voor een uitzicht over de ruime omgeving.



GALO DE BARCELOS.

De Portugese haan kom je overal tegen en is in vele kleuren geschilderd te koop als souvenir. Het is een nationaal symbool van Portugal ontstaan uit een legende. (het verhaal volgens de pancarde aan de burchtruïne..)



" Een eenzame pelgrim, op doorreis naar de bedevaartplaats Santiago de Compostela, komt aan in het plaatsje Barcelos, om daar te overnachten. De knappe waardin van de herberg werd verliefd op de jongeman, maar die had enkel oog voor zijn religieuze tocht. Om zich te wreken verstopte de vrouw tafelzilver in de reiszak van de jonge kerel. s'Anderdaags werd de "diefstal" vastgesteld, en de vreemdeling valselijk beschuldigd. Gerechtsdienaren slepen hem mee naar de rechter, die op dat moment net zou beginnen met het verorberen van een gebraden haan. Hevig verstoord hoort de rechter de valse beschuldiging aan en ondanks dat de pelgrim vol bleef houden onschuldig te zijn, veroordeelde de rechter hem tot de strop.

Op het moment dat de veroordeelde werd weggesleept naar het schavot sprak hij tot de rechter; " Ik voorspel u, als bewijs van mijn onschuld, dat de haan op uw bord drie maal zal kraaien op het moment dat de strop om mijn nek gelegd zal worden". Aangekomen op het schavot legde de beul de strop om de nek van de pelgrim en kraaide de haan driemaal, waarop de rechter het vonnis nietig verklaarde en zich naar de galg haaste. Hij kwam nog op tijd, want St Jacob had de veroordeelde ondersteund tot hij bevrijd werd..