

Hoogtepunten van Portugal .ons reisverslag, santiago en noord spanje - mei 2018



Terug naar huis, via Santiago de Compostella, de Picos de Europa, en een omwegje langs St Jean Pied de Port .



Galicië.. 'het land van de duizend rivieren'. Galicia staat dus niet alleen bekend om zijn pelgrimshoofdstad Santiago de Compostela, ook de natuur is prachtig.

De Camino naar Santiago de Compostella

De pelgrimsroute Camino de Santiago (de Jacobsweg) wordt al sinds de elfde eeuw gelopen. Het doel van de route is het graf van Jacobus in de kathedraal van Santiago de Compostella. Je kunt de tocht lopen en fietsen om zowel religieuze, cultuurhistorische en sportieve redenen. De Camino de Santiago is opgenomen in de werelderfgoedlijst van UNESCO.

Over Jacobus de Meerdere zijn zeer weinig historische gegevens bekend.

Enkel het Nieuwe Testament verwijst sporadisch naar hem..

Zo lezen we in het evangelie dat hij als één van de eersten, samen met zijn broer Johannes, geroepen werd om Jezus te volgen. Hij was de zoon van Zebedeus en net als zijn vader visser van beroep.

In een paar kleinere fragmenten in het evangelie van Matteus en Lucas lezen we dat Jacobus samen met zijn broer Johannes en met Petrus leerlingen waren die zeer dicht bij Jezus stonden.

In de Handelingen van de Apostelen (waarin het leven van de eerste christenen beschreven wordt) lezen we hoe Jacobus - waarschijnlijk rond 44 na Christus- de marteldood is gestorven:

"omstreeks die tijd legde koning Herodes Agrippa I de hand op enkele leden van de kerk om hen te mishandelen. Jacobus, de broer van Johannes, liet hij met het zwaard ter dood brengen"

Jacobus in Spanje

Het verhaal dat Jacobus naar Spanje trok, en bij gebrek aan belangstelling naar Palestina terugkeerde, komen we voor het eerst tegen in de "Codex Calixtinus". Het is de eerste reisgids voor pelgrims naar Compostela. Hij werd samengesteld rond 1150 na Chr.

Historische gegevens van zijn aanwezigheid in Spanje bestaan op dit ogenblik niet. Het verdere verhaal is meer dan waarschijnlijk legende.

Na zijn onthoofding zouden leerlingen van Jacobus zijn dode lichaam in een bootje gezet hebben dat zeven dagen later aan de Spaanse kust strandde. Over de manier waarop die zeetocht gebeurde bestaat in de verschillende verhalen geen eenstemmigheid. Volgens sommige bronnen voer het scheepje op eigen kracht. Andere verhalen schrijven dat Athanasius en Theodorus, twee van zijn leerlingen, mee aan boord gingen. Nog andere bronnen spreken van een engel die het bootje begeleidde.

Het scheepje zou geland zijn in Iria Flavia, wat toch een paar historische vraagtekens opwerpt. Het plaatsje had zijn naam te danken aan de Romeinse keizer Titus Flavius Vespasianus. Deze keizer regeerde echter rond de jaren 70 na Chr.

Rekening houdend met de vermoedelijke datum van Jakobs' marteldood (ca. 44 n. Chr.) en de overtocht van zeven dagen, klopt de tijdberekening niet.

Jacobus zou volgens het verhaal in Spanje begraven zijn en... vergeten.

De ontdekking van het graf

De eerste geschriften over de ontdekking van het graf van Jacobus dateren van 1077.

In de 9de eeuw leefde in de buurt van Iria Flavia (het huidige Padrón) de monnik Pelagius. Rond 810 - 813 kreeg de monnik visioenen over het graf van Jacobus. Samen met bisschop Theodorus ging hij op zoek naar het graf. Ze werden begeleid door een heel bijzondere ster die hen de weg wees.

Ze vonden een graf, waarin drie kisten rustten: Jacobus en zijn twee leerlingen Athanasius en Theodorus.

Al zeer vlug kwam er een stroom bedevaarders op gang. De "ontdekking" van het apostelgraf moet ook worden gezien tegen de achtergrond van de Moorse bezetting. De Moren waren in 711 Spanje binnengevallen en hadden het op korte tijd vrijwel geheel bezet. Wanneer Koning Ramiro in Clavijo een overwinning behaalt op de Moren is het hek helemaal van de dam. De mensen hadden immers Sint-Jakob zien tussenkomen, gezeten op een wit paard, de Moren neersabelend.

Een nieuwe legende was geboren: Jacobus, Matamoros (Morendoder).

de klassieke Camino Frances naar Santiago de Compostela.

In het kleine Franse middeleeuwse stadje St Jean Pied de Port aan de voet van de Pyreneeën begint Europa's oudste en meest bekende lange afstandspad de Camino Frances. Deze St Jacobsroute genoemd, naar het land van oorsprong waar van oudsher het merendeel van de pelgrims op deze route vandaan kwamen is nog steeds de populairste van alle routes naar Santiago de Compostela.. Vandaag treft u St Jean wandelaars en fietsers uit de zeven windstreken die zich klaar maken voor de lange tocht over de camino Frances naar Santiago de Compostela. Hoog in de Pyreneeën wandelt u via de beroemde Roelands pas Spanje binnen. de Camino Frances daalt af naar de groene met wijngaarden bedekte heuvels van de Navarra en de Rioja. We vervolgen onze tocht langs de Camino Frances en passeren verschillende oude vestingstadjes strategisch gelegen boven op de heuvels die de St jacobsroute beschermden. In de middeleeuwse steden zoals Estella en Santo Domingo de la Calzada met hun prachtige pleinen en kathedralen kunt u genieten van de fantastische keuken van de Rioja. Via een netwerk van zandpaden en oude weggetjes wandelen we steeds verder naar het westen tussen de glooiende akkers en wijngaarden. Met Burgos in zicht worden de velden langzaam geler en de paden roder. Burgos is met zijn prachtig bewaarde oude centrum, statige monumenten en schitterende gotische kathedraal terecht een van de parels aan de kroon van Spanje. Als we het imposante Burgos achter ons laten trekt de Camino Frances het land van de Meseta binnen, de droge hoogvlakte die het hart van Castillie vormt. Hier reiken de graanvelden en paden eindeloos tot de horizon. We wandelen westwaarts in de schaduw van het Cantabrisch gebergte waarvan de pieken in de verte zichtbaar zijn. In deze dun bevolkte streek duikt hier en daar een klein dorpje als een fata morgana op uit het eindeloze landschap. We

weten dat we het eind van de meseta bereikt hebben als de vegetatie langzaam terug groener wordt en de koninklijke stad Leon in zicht komt.

Leon heeft met zijn combinatie van brede art deco wandelboulevards en middeleeuws centrum voor ieder wat wils en faalt er nimmer in zijn bezoekers te verleiden. Na Leon begint de Camino Frances aan een klim door de groene uitlopers van het Cantabrisch gebergte naar de historische stad Astorga, ooit de romeinse hoofdstad van de gelijknamige provincie is het nu eerder een slaperig stadje bekend voor zijn Gaudi paleis en chocola. U zet uw pelgrimstocht verder en naarmate u steeds hoger komt in de met heide en struikgewas begroeide heuvels worden de uitzichten op dit stuk van de St jacobsroute steeds weidser. Op een van de hoogste punten van de Camino Frances komt u langs het Cruz de Fer, het ijzeren kruis waar pelgrims al sinds mensenheugenis een steen achterlaten die ze van thuis tot hier hebben meegedragen. Het is een oeroud symbool voor het achterlaten van hun zorgen. U daalt nu langzaam af naar Ponferrada waar de machtige kruisvaarders burcht getuigt van de strategische positie van deze stad als toegangspoort naar Galicië. Hierna strekken de groene met kastanje bossen bedekte heuvels van Galicië zich voor u uit. Een wirwar van schaduwrijke bospaden en een aantal stevige klimmetjes brengen u naar het oeroude Keltische dorpje O'Cebreiro gelegen op de top van een berg met prachtige uitzichten over het Galicisch landschap. Via diepe beboste valleien en pittoreske natuurstenen dorpjes bereikt u uiteindelijk de top van de Monte Gozo en ziet u voor het eerst de torens van Santiago de Compostela in de verte, uw eindbestemming. Deze klassieke St jacobsroute die dwars door het noorden van Spanje leidt, weet met zijn grote diversiteit aan landschappen, uitgebreide geschiedenis en culturele hoogtenpunten een ieder te bekoren. U zult nog vaak met veel plezier terugdenken aan deze magische pelgrimstocht.

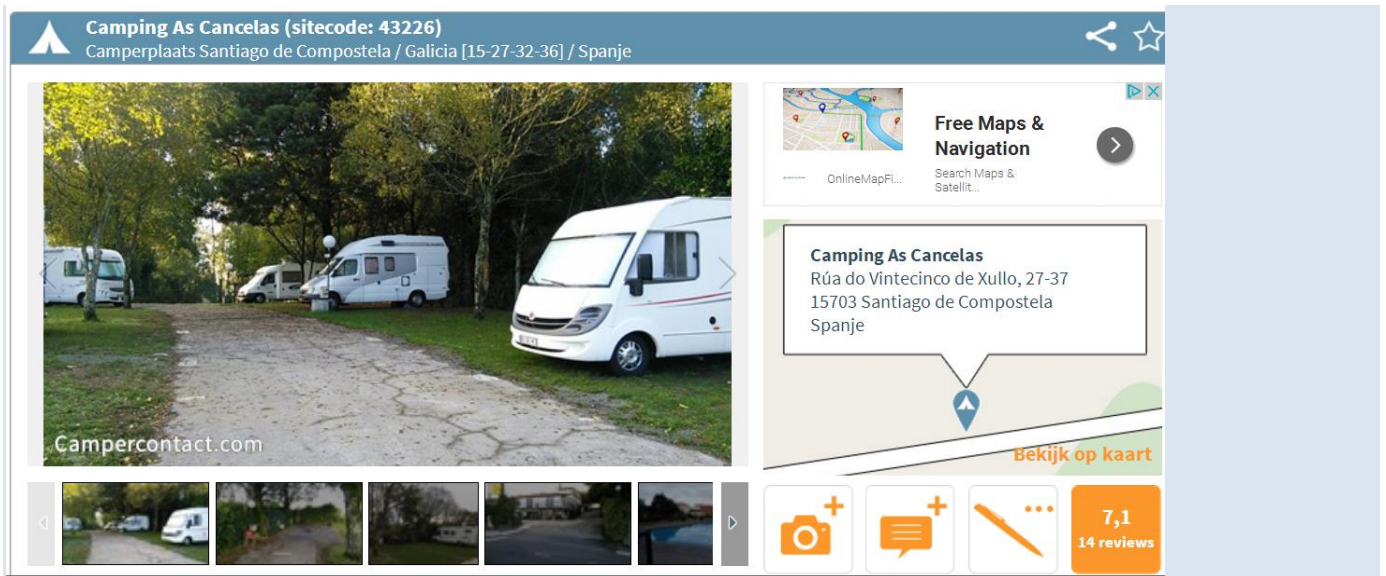
Rituelen onderweg

Vlakbij de plaats **Rabanal del Camino** staat een groot ijzeren kruis, Cruz de Ferro, omringt door een reusachtige stapel steentjes. Al eeuwen lang nemen pelgrims een steentje van huis mee om die hier neer te leggen. Het steentje dat je achterlaat staat voor een probleem dat je hier dus kunt deponeren.

Het symbool van Sint Jacobus is de **Jacobsschelp**. Veel pelgrims dragen een ketting van Jacobsschelpen en op de wegwijzers prijkt een schelp als symbool van de route.

De **laatste overnachting voordat je Santiago binnenloopt** doe je in het complex van Monte de Gozo. Op deze berg heb je een mooi uitzicht op Santiago de Compostella. Er zijn in het complex meer dan 1000 slaappleatsen dus een rustige nacht zal het niet worden. Probeer echter in de ochtend Santiago de Compostella binnen te lopen. Dan zijn er nog niet zoveel toeristen.

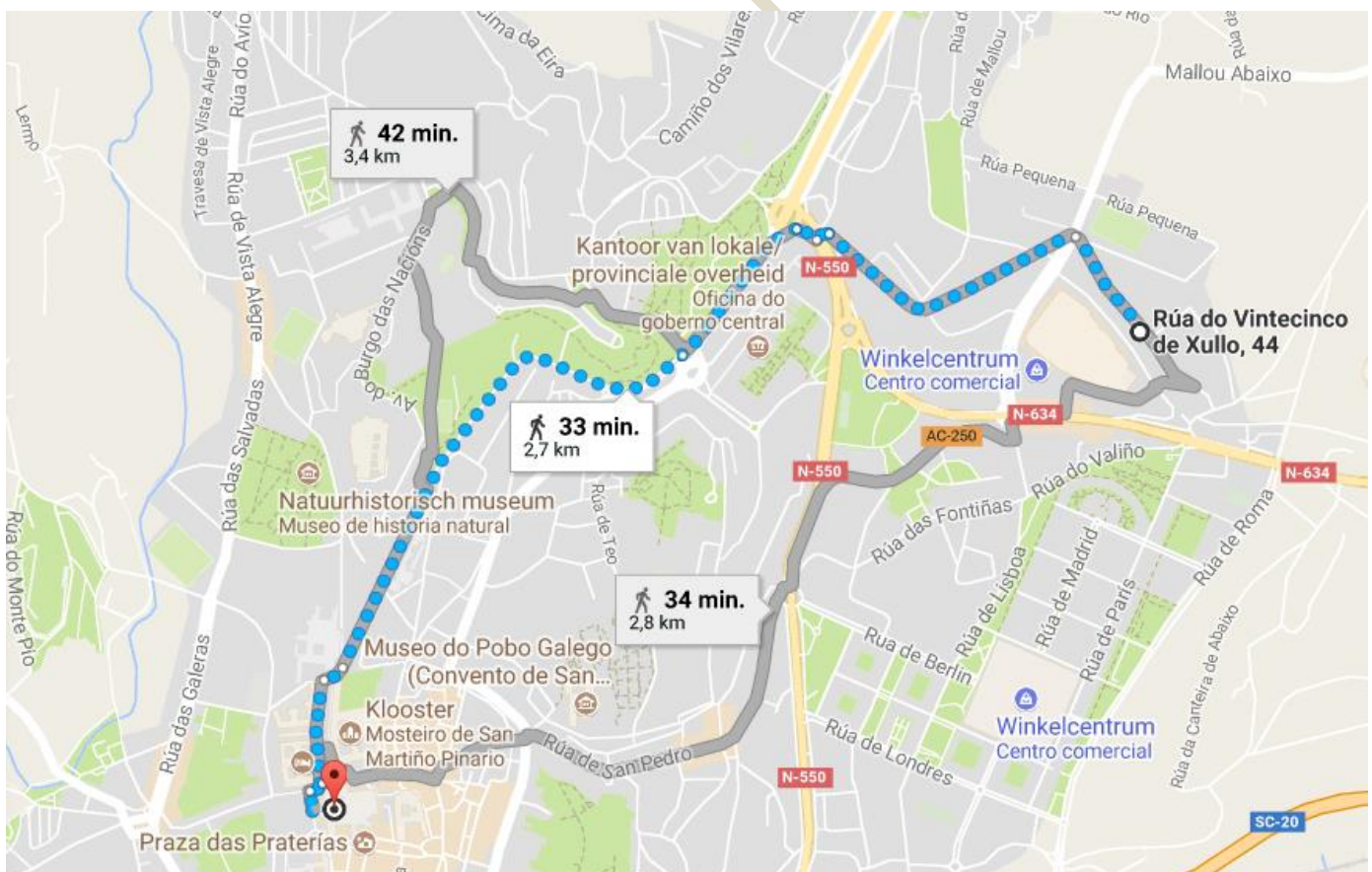
Kaap Finisterre is het meest westelijke punt van Europa. Hier verbranden pelgrims de laatste jaren hun schoenen en kleding. Kaap Finisterre was al een pelgrimsoord voor Santiago de Compostella.



goede plaats voor een bezoek aan Santiago De Compostela - bus lijn 4 stopt vlakbij - groot winkelcentrum [4 verdiepingen] 200m | Max. camperlengte: 9m | Geopend: 1/1 - 31/12
 Rúa do Vintecinco de Xullo, 27-37, 15703 Santiago de Compostela, Tel.: +34981580266
GPS:N 42.88944, W 8.52472

“Luxe sanitair”.. in vergelijking met wat we intussen gewend zijn..Alleen spreken de “uitbaters” enkel vloeiend spaans en 5 woorden engels.. en doen geen enkele moeite om je info te geven, zelfs niet over hun eigen restaurant als je ernaar vraagt.. Met moeite kan er een hoofdknik af richting het bord met “openingsuren”..Dat krijg je met “monopolietoestanden”...

Weg tussen camping en kathedraal



De hoofdstad van Galicia staat bekend als eindpunt van de bekende bedevaartsroutte. Al ben je niet gelovig, Santiago de Compostela is het bezoeken meer dan waard.

Santiago de Compostela is ontstaan rond de basiliek. De stad kende een enorme economische groei vanaf de 11e eeuw.

Het is een van de belangrijkste bedevaartsoorden ter wereld en vele mensen zien het als een uitdaging om de Camino de Santiago te voltooien. Maar Santiago de Compostela is meer dan alleen een bedevaartsoord: de stad veel meer te bieden dan enkel de indrukwekkende kathedraal. Tegenwoordig is het ook een universiteitsstad met meer dan 35.000 studenten.

Kathedraal

De "topattractie" in Santiago de Compostela is natuurlijk de kathedraal. De voorgevel van dit indrukwekkende gebouw wordt Obradoiro genoemd, wat betekent: gouden werk. De kathedraal is in barokke stijl gebouwd en heeft de vorm van een kruiskerk. De bouw werd gestart in 1077 onder Alfonso VI van Castilië. De kathedraal staat sinds 1985 op de Werelderfgoedlijst van Unesco. Volgens een oude legende werd de kerk gebouwd op het graf van de apostel Jakobus, een van de discipelen van Jezus.

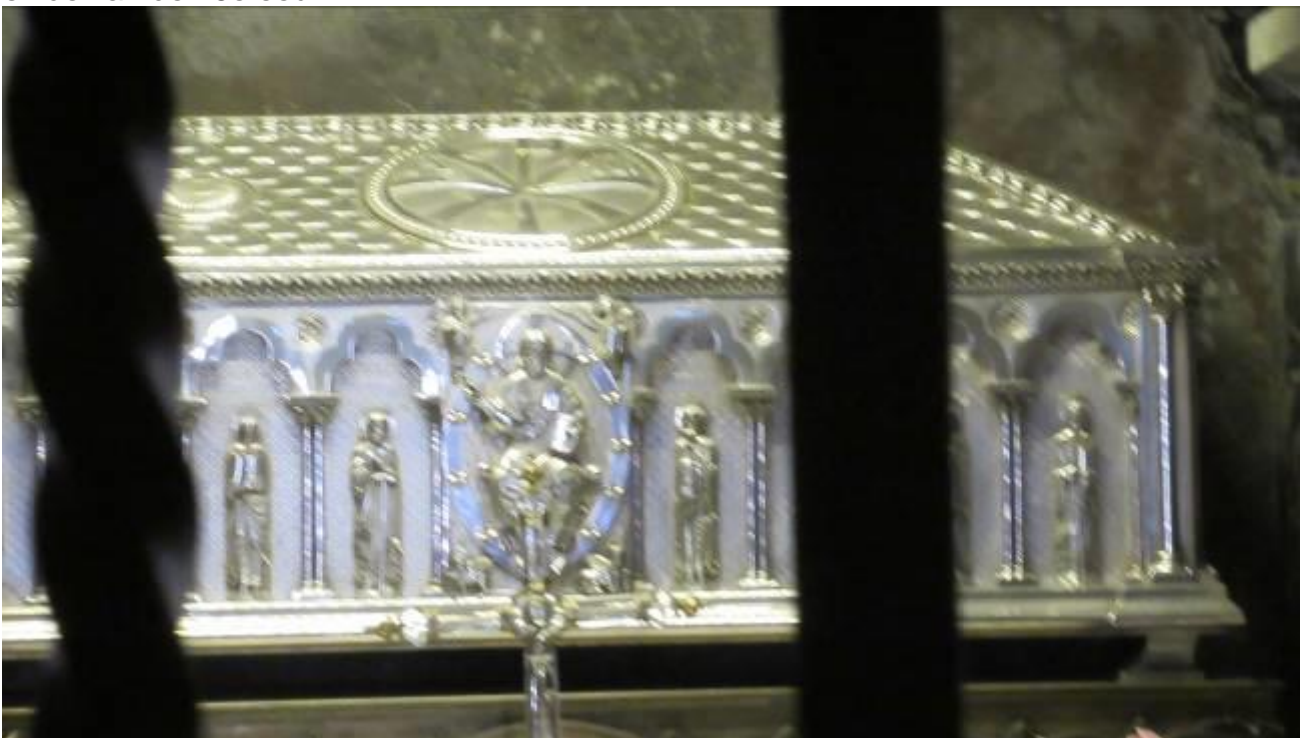


. De Heilige Poort Portico de la Gloria

Meteen als je binnengaat door het portaal; zie je de "Portico de la Gloria". Dit kunstwerk dateert uit de 12e eeuw en betekent 'poort naar de hemel'. Hier is al een beeld te zien van de Heilige Jacobus, net zoals boven het hoofdaltaar.. Jammer genoeg is die beroemde gevel al sinds jaren in restauratie..en kan je dus niet meer je hand op het beeld van Sint Jacob leggen, zoals de talloze bedevaarders deden die je voorgingen.



Achter het hoofdaltaar zie je de "Porta Santa" of "Heilige Poort". Vroeger kwamen de bedevaarders hierlangs de kathedraal binnen. Nu gaat deze poort alleen open tijdens een Heilig Jaar. De pelgrims komen nu binnen via de "Porta de las Platerias". Onder het hoofdaltaar bevindt zich de crypte met de resten van de Heilige Jacobus. Over die beenderen is er al heel veel te doen geweest. Zijn ze echt of niet? Ze zijn ook al dikwijls verloren geweest. Hetgeen er nu bewaard wordt zijn de beenderen die teruggevonden werden aan het einde van de 19e eeuw.





Pazo de Raxoi

Recht tegenover de kathedraal staat het stadhuis. Hier is ook de deelregering van Galicië gevestigd. Dit was vanaf de 18e eeuw de residentie van de aartsbisschop, omdat het andere paleis te klein was. Dit gebouw is helaas niet van binnen te bekijken, maar is wel een mooi referentiepunt.



Colexio de San Xerome

Helemaal rechts van de kathedraal zie je het vroegere seminarie uit de 16e eeuw. Tegenwoordig is hier het bestuur van de universiteit van Santiago de Compostela gevestigd. Geen toegang voor bezoekers.



Hostal de los Reyes Católicos

Dit grote gebouw op het plein links van de kathedraal was vroeger een ziekenhuis voor pelgrims. Het werd in de 15e eeuw opgericht door Ferdinand en Isabella. Sedert een halve eeuw is het een luxueus hotel van de Paradorketen. Als bezoeker mag je wel in de kapel en de patio. De rest van het gebouw is alleen toegankelijk voor hotelgasten.



Praza da Quintana

Op dit plein zie je de Heilige Poort van de kathedraal die alleen maar opengaat tijdens een Heilig Jaar. Met je rug naar de kathedraal heb je rechts van je de Casa da Conga waar vroeger de kanunniken waren gehuisvest. Rechts in de hoek en voor je is het klooster San Payo de Antealtares. De kerk is nu een museum voor religieuze kunst. Links van je is het Casa de la Parra, een merkwaardig barokhuis.

Hier zie je ook het **Monasterio San Martin Pinario**, nu het seminarie en is immens groot. Het kan niet bezichtigd worden maar de kerk wel. Het is een voormalig Benedictijnenklooster vandaar dat je er een groot beeld zal aantreffen van de Heilige Benedictus.

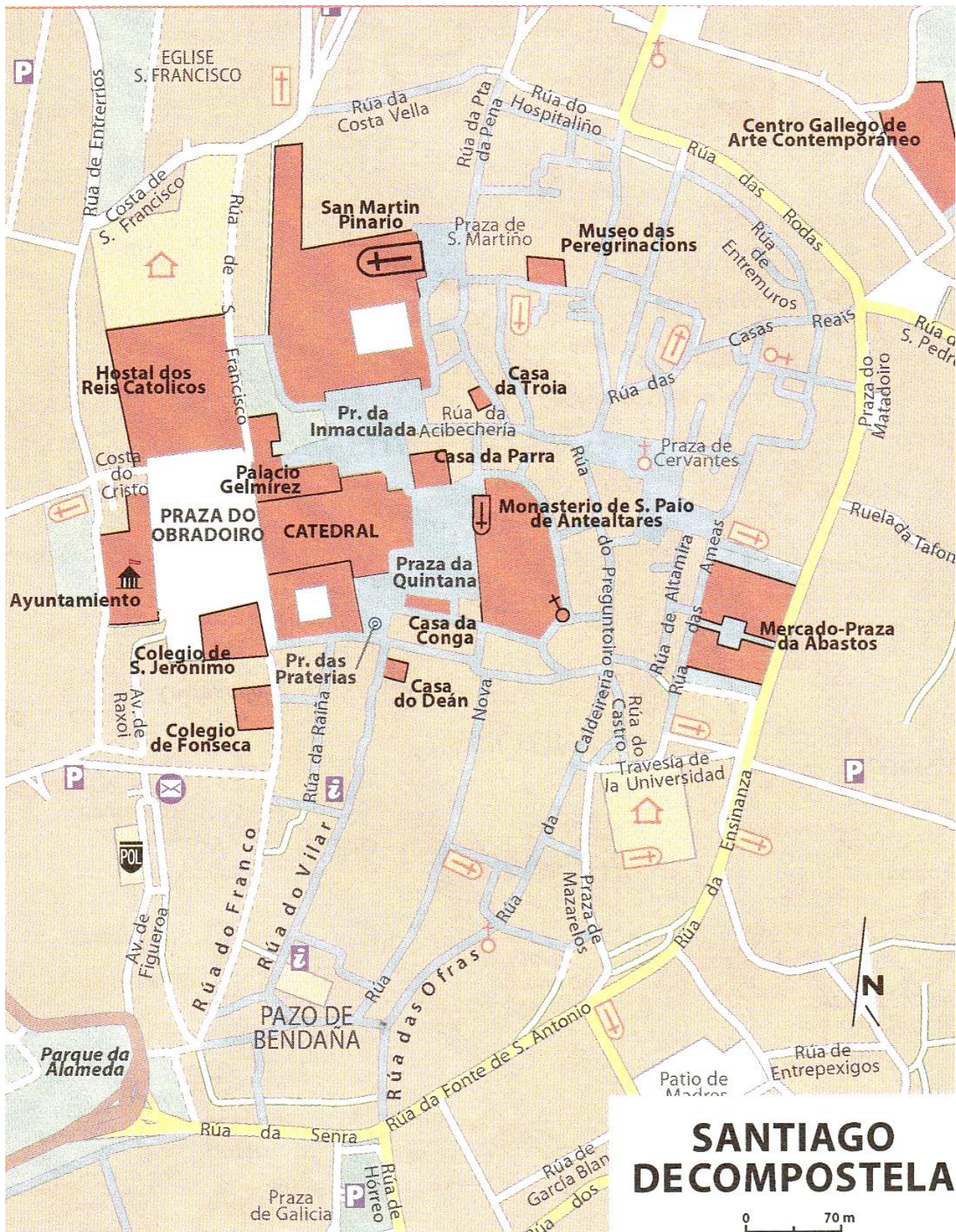
In de reusachtig grote kerk zie je prachtig houtsnijwerk, al dan niet verguld...









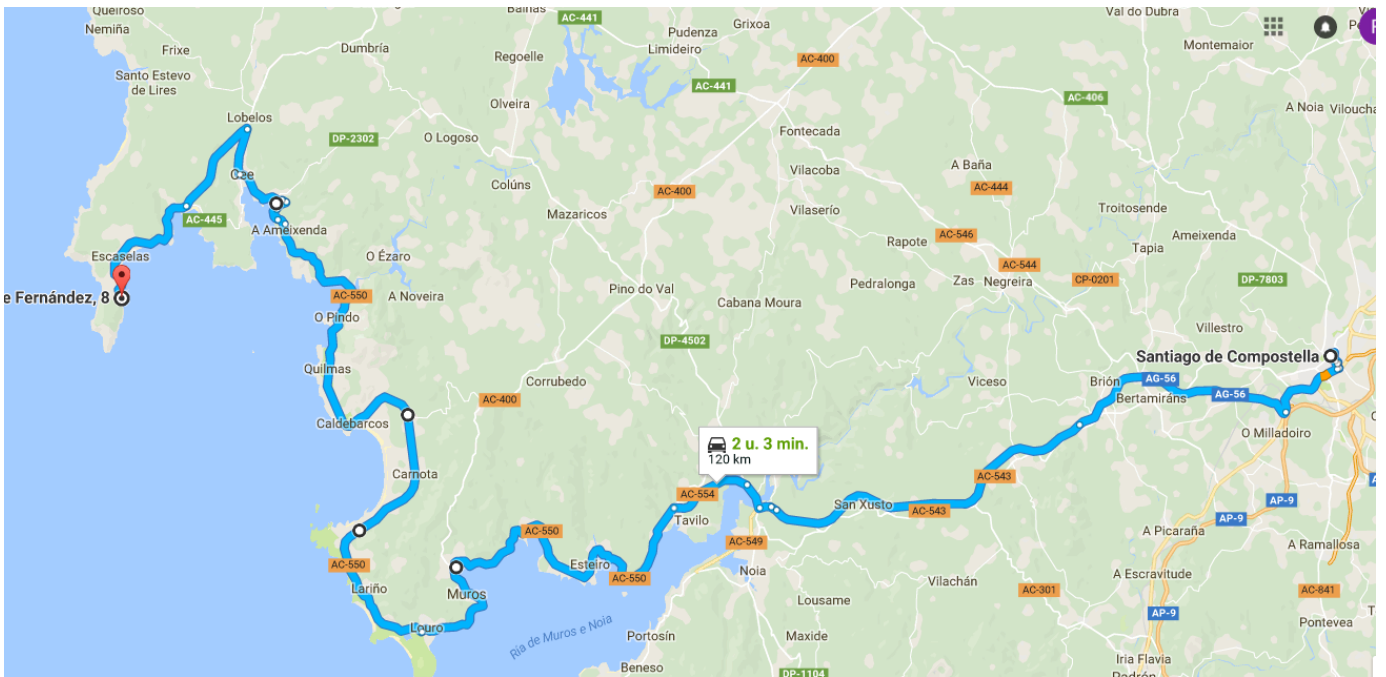


De weg naar het einde van de wereld

Deze korte Camino is de enige pelgrimsroute die in Santiago de Compostella begint. **Finisterre** -wat letterlijk het einde van de wereld in het Latijn betekent- was de plaats waar de apostel Jacobus voor het eerst voet aan land zou hebben gezet op het Iberische schiereiland. Door de eeuwen heen was het dan ook gebruikelijk voor vele pelgrims om na korte rustpauze in Santiago de Compostella de tocht te hervatten, om ook deze mythische plek te bezoeken. Hier aangekomen verbranden ze dan vaak ritueel hun kleren een traditie die ook vandaag de dag nog levendig is.



Naar richting thuis Van in Santiago : Via een rondritje langs de "Ria"-kust... Voor mij een herinnering aan heerlijke sardientjes en mooie panorama's..En de mogelijkheid voor Tessy om nog wat wandelkilometers te doen in de mooie omgeving..



Camping A Vouga (sitecode: 48658)
 Camperplaats Louro / Galicia [15-27-32-36] / Spanje

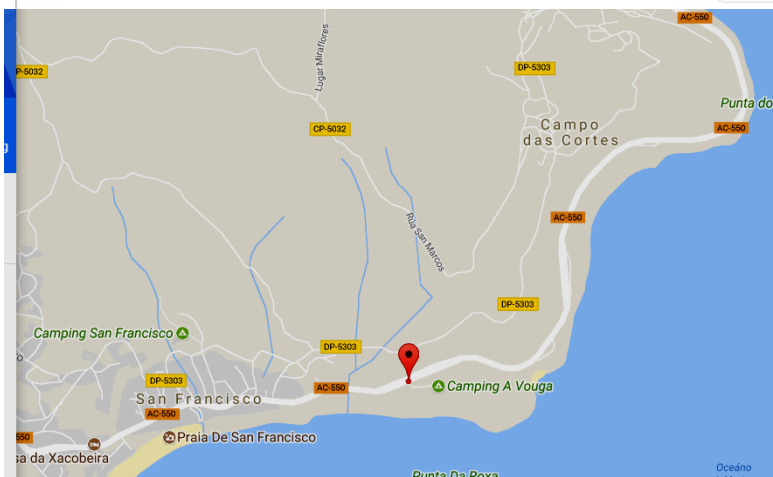
Campercontact.com

Free Maps & Navigation
 Search Maps & Satellite Images · Get Traffic Reports & Plan The Fastest Route.

Camping A Vouga
 Ctra. Muros-Finisterre, km.3
 15291 Louro
 Spanje

Bekijk op kaart

7,8
 5 reviews



camping aan strand - toegang vanaf kustweg AC-550 - zeezicht - visrestaurant - begeleide wandeltochten - nachtelijk bezoek aan prehistorische petrogliefen - centrum 2km
 Max. aantal plaatsen: 10 | Max. verblijfsduur: 7 dagen | Geopend: 21/3 - 17/10
 Ctra. Muros-Finisterre, km.3, 15291 Louro, Spanje
 Tel.: +34981826115 | E-mail: avouga@hotmail.es | [Website camperlocatie](#)
 GPS: N 42.76072, W 9.06328



Een zeer mooi gelegen camping aan een mooie baai. Goed en net sanitair. Er is zelfs een "hondendouche"; de eerste die we tegenkomen om onze hele reis..

Nieuwsgierig geworden door de positieve reacties van vorige bezoekers over het restaurant hebben we ons laten verleiden tot een royale (en dure..) schotel "gegrilde vismix"...Dat was dus een afknapper.. schotel was koud, de vis grotendeels ook. gegrild??.groot vraagteken.. en bovendien niet goed doorbakken als het een dikker stuk was.. Bovendien had ik zo m'n twijfels over de "versheid".. gezien de "structuur" van sommige beestjes..En dan de houding van de kelner..Jammer..hij hield er geen fooi aan over, zeer tegen onze gewoonte in..



Voor de camping een 9 op 10, het restaurant een 2 op 10..

Als we dinsdag van Santiago richting camping rijden komen we door Muros.. waar net de "straatmarkt" van dinsdag nog niet gedaan is. We zullen proberen tot vrijdag te blijven, dan is het weer marktdag.. want nog niet veel "marktjes" gezien onderweg. Altijd een leuk "tijdverdrijf"..



Woensdag wordt het een gedwongen "rustdag".. want (veel) regen..vanaf donderdag zijn de weersverwachtingen beter..droog, zonnig en 21 en 22 graden..

Van de "begeleide wandeltochten" is ook geen spoor..waarschijnlijk dus enkel in hoogseizoen.. maar we kunnen blijkbaar wel – met dank aan de pc en google – rond de uitstekende rotspunt met "faro" even verderop wandelen, toch een fikse tocht van zowat 8 km.. met de "ochtenduitstap" naar Muros en markt 's morgens erbij, toch nog een redelijke "oefendag" dus..vooral dankzij de stevige helling
Onderweg hadden we ook nog een restaurantje gezien, een paar honderd meter van de camping, en daar gaan 's avonds de "verbruikte kaloriën" terug aanvullen met een lekkere regionale stoofschotel met zeeduivel, patatjes en erwten.. lekker..



Langs de kust met z'n mooie vergezichten, gaat de reis verder naar Finisterre.. Fistera.. het "einde van de wereld"..De ultieme bestemming van de meeste "Compostellagangers"...



We staan op een fantastische plaats vlak aan zee, met geweldig zeezicht. Zeer vriendelijke (engels sprekende) uitbater, het mooie dorpje is op wandelafstand met ruime keuze aan restaurantjes. De kaap zelf ligt op 3 km.

Area Finisterre (sitecode: 48798)
Camperplaats Finisterre / Galicia [15-27-32-36] / Spanje

Hotels in Saint-Remy-de-Provence vanaf 75€ 05€
Hotels in Honfleur vanaf 53€ 69€
trivago.be

Area Finisterre
Calle la Coruña, 53
15155 Finisterre
Spanje

Bekijk op kaart

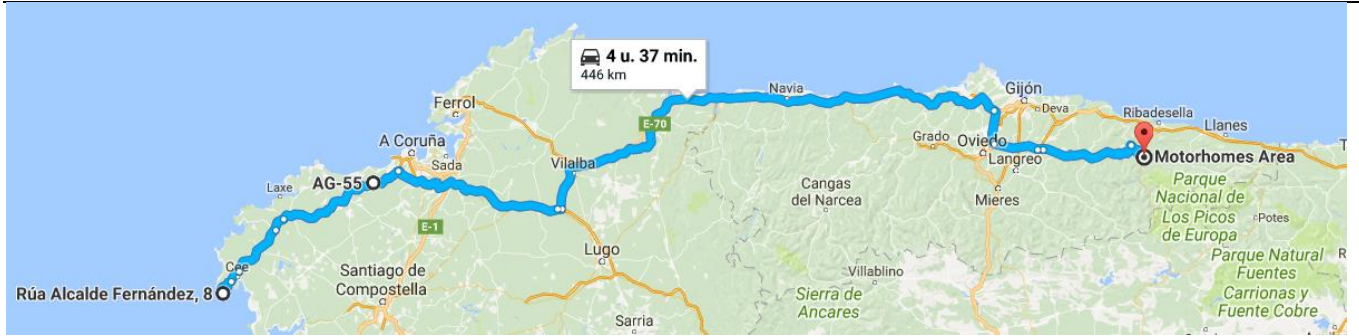
7,9
15 reviews

locatie langs de weg afgebakend door muurtje - uitzicht op zee - haven 500m - centrum 250m
Speciaal voor campers | Max. aantal plaatsen: 30 | Max. verblijfsduur: 72 uur | Geopend: 1/1 - 31/12
Calle la Coruña, 53, 15155 Finisterre, **GPS: N 42.91071, W 9.26336**



Uitzicht vanuit de camper op Finistere...

Fistera naar Conga de Onis :



Fistera is het “keerpunt” op de reis.. vanaf hier gaat het terug richting thuis.. Maar eerst nog een stop in de “Picos de Europa”.

El Llerau (Code site 5917)
Aire de Camping-Car Cangas de Onis / Asturias [33] / Espagne

El Llerau
Calle Vega de Contranquil
33550 Cangas de Onis
Espagne

RULES FOR DE CAMPERVAN AREA

Maximum parking 48 hours
Taking out things such as chairs, tables, barbecues, awnings, etc and hanging out clothes is FORBIDDEN because that is considered "camping" by the Asturian laws which expressly ban free camping.
The area must be kept in perfect cleaning condition.
When using the filling and emptying terminal, be careful not to spill liquids outside the sink and grille and leave everything clean.

Failure to observe these rules will be punished
The Mayor

6,8
18 révisions

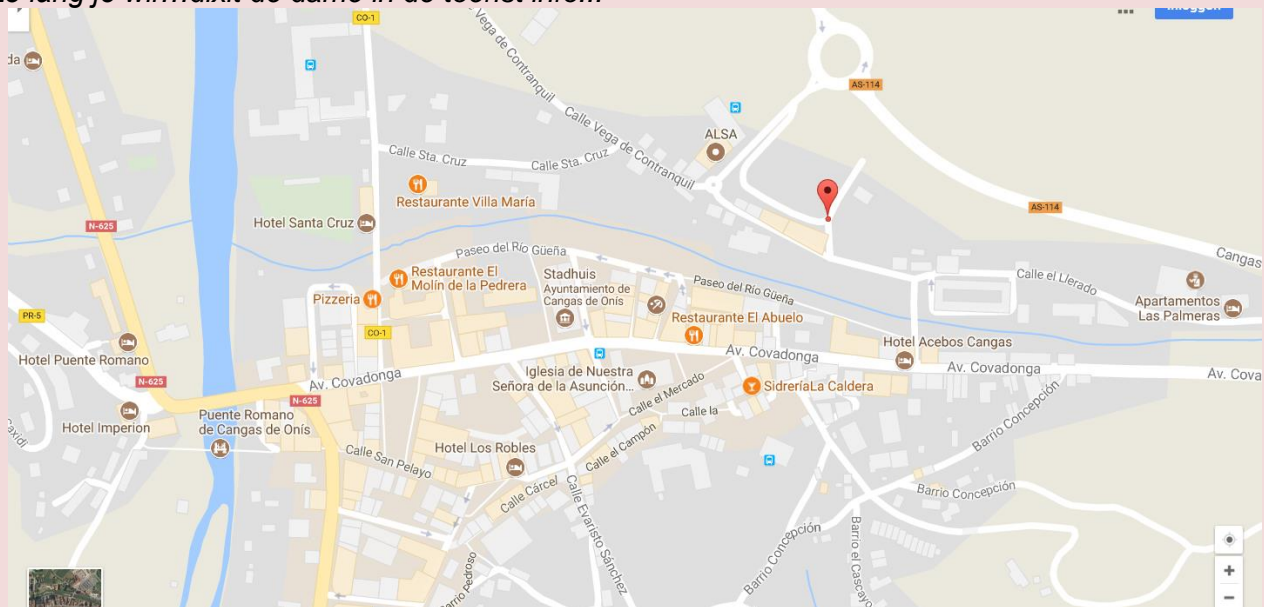
Op mix-parking | Max. aantal plaatsen: 4 | Max. camperlengte: 10m | Max. verblijfsduur: 48 uur | Geopend: 1/1 - 31/12

Calle Vega de Contranquil, 33550 Cangas de Onis, **GPS: N 43.35205, W 5.12516**

Je kan er water nemen en lozen, ook WC lozen. Er zijn dus slechts 4 “officiële” camperplaatsen... voor de rest staat de grote parking vol auto's..en mag je er ook niet staan..zelfs niet als je wagen “binnen de lijnen past..

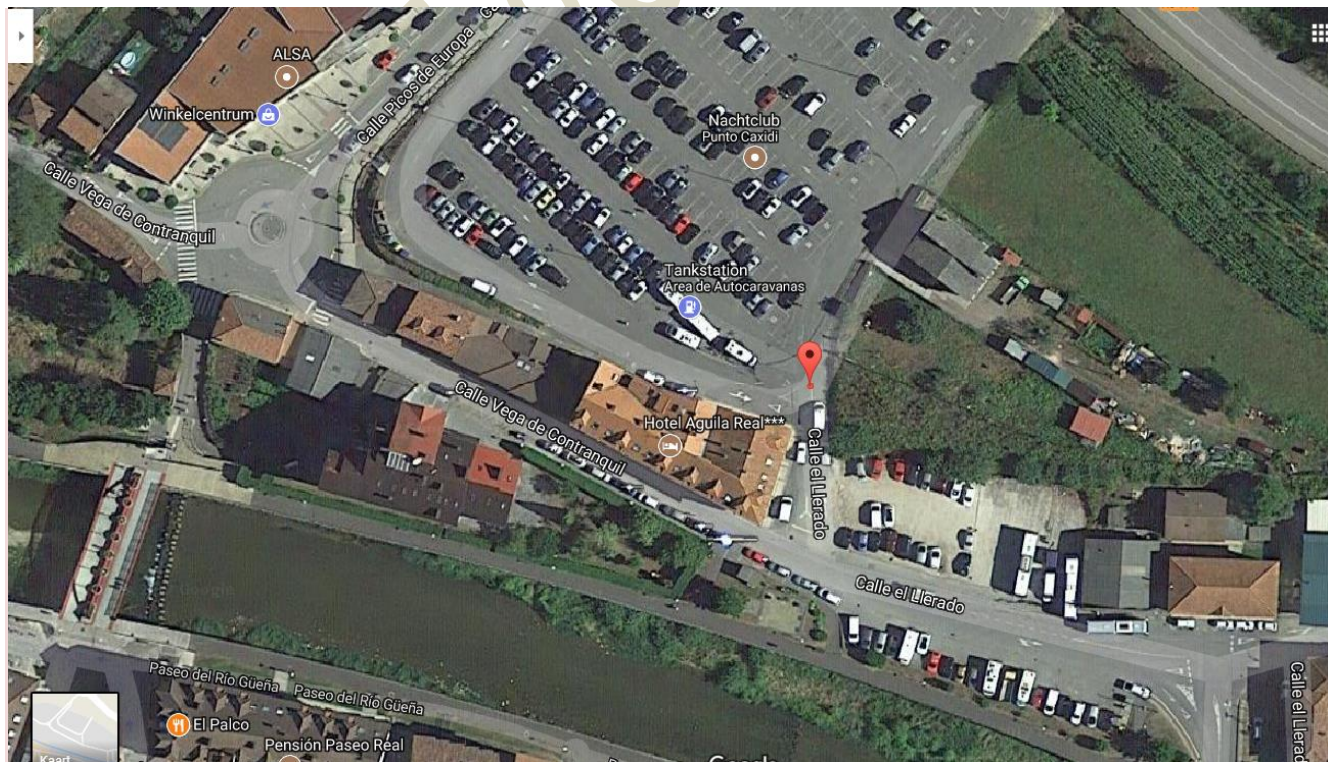


Achter het busstation is er echter nog een grote parking, voor “camions en bussen”.. waar je kan staan zo lang je wil...dixit de dame in de toerist info...



We zetten ons veiligheidshalve maar op de “camionparking”.. Maar als we na een wandeling door Cangas terugkomen zien we dat er in een klap 3 lege plaatsen zijn.. en we verplaatsen de camper dan maar snel. Even later zijn ook de andere 2 plekken ingenomen, en we maken een babbel met de “nieuwkomers”.. En besluiten gelijk na hun “ervaringen” om de plannen te wijzigen.;

Gezien de “gebrekkige uren” van de bussen naar Covadonga gaan we er zelf naartoe rijden, en daarna ons verplaatsen naar een camping in de buurt van Poncebos, om van daaruit de trektocht door de Cares kloof te doen, en niet zoals eerst voorzien vanuit Posada de Valdeon..



Ook mooi om te zien is de imposante Romeinse brug over de rivier

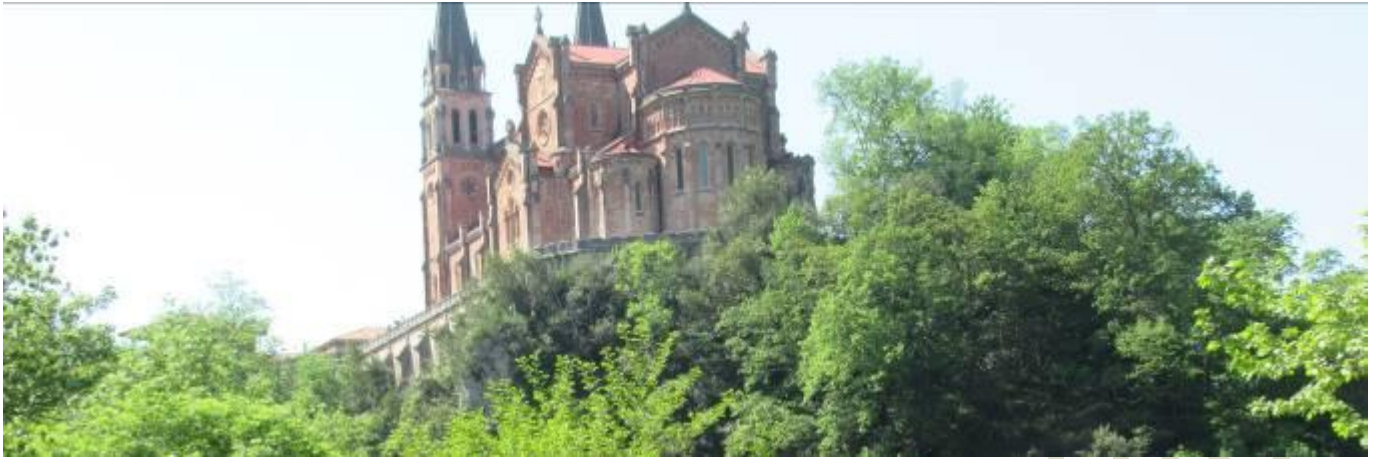


De Picos de Europa (letterlijk: "Pieken van Europa") is een bergketen in het noorden van Spanje, onderdeel van het Cantabrisch Gebergte, waarvan het het hoogste deel vormt. De bergketen ligt zo'n 20 km ten zuiden van de Spaanse noordkust op de grens van de autonome regio's Asturië, Cantabrië en Castilië en León.

De centrale en westelijke bergmassieven worden van elkaar gescheiden door de anderhalve kilometer diepe kloof van de rivier de Cares.

De rotsen zijn bijna allemaal van kalksteen en glaciale krachten hebben bijgedragen aan een opmerkelijk gebied van alpine karstverschijnselen. Vele bergtoppen komen boven de 2400 meter uit. De hoogste bergtop is, met een hoogte van 2648 meter de Torre de Cerredo. Het gebied is populair bij bergbeklimmers en -wandelaars. Er is een netwerk van goed onderhouden bergschuilplaatsen.

In de gemeente Cangas de Onís, in het Asturische deel van de Picos de Europa, ligt het nationale heiligdom Covadonga, waar volgens de overlevering de Spaanse Reconquista begon. Hier bevindt zich ook de basiliek van Santa María la Real de Covadonga.



Covadonga heeft voor de Spanjaarden een speciale betekenis, en niet alleen omdat de Vuelta er zo vaak passeert. In 722 werden de Moren er tijdens de Slag bij Covadonga door de legers van Don Pelayo verslagen. Daarmee begon de Reconquista, een periode van liefst acht eeuwen waarin de christenen de Moren van het Iberische schiereiland verdreven.

De 'Lagos de Covadonga', helderblauwe gletsjermereën in een fantastisch groen landschap moet je gezien hebben!



De weg er naartoe is een uitstap op zich.



Vanuit Cangas de Onis is het nog ongeveer 45 minuten rijden naar de Lagos. Volg om te beginnen de wegwijzers naar Covadonga of Santuario de Covadonga, op slechts een kwartiertje rijden van Cangas.

Covadonga is een piepklein dorpje waar de gelijknamige basiliek hoog boven uittorent. Ze maakt deel uit van het 'Santuario de Covadonga', in 1989 nog bezocht door paus Johannes Paulus.

Vanaf het Santuario de Covadonga gaat het goed omhoog (965 meter over 14km, gemiddeld 6,87%, met hellende stukken van tot 15%)! Je hoeft alleen de wegwijzers 'Lagos de Covadonga' te volgen.

Let wel: De weg is smal, steil en met veel scherpe bochten.. en weinig "vangrails"... Ook moet je opletten voor overstekend vee, van koeien tot schapen en geiten! Ze kunnen plots opduiken vanuit de omliggende weilanden. Het is te doen, zelf vastgesteld..maar was toch tevreden dat we heelhuids terug beneden geraakt zijn...met een kwalijk ruikende koppeling..



De klim naar de Lagos de Covadonga is een begrip in de Ronde van Spanje. Hij werd pas relatief laat voor het eerst in de koers opgenomen, maar sindsdien kunnen de Spanjaarden niet meer zonder. In bijna 2 op de 3 edities is hij sinds het debuut in 1983 opgenomen. En terecht. In een verbluffend mooi decor leidt de bestijging naar twee gletsjermereen, die niet eens zo hoog liggen (1.110 meter), maar waarbij het profiel - zeker in de diepe finale! - zo ongeveer garant staat voor spektakel.

Dit meer ligt op **1.070 meter hoogte** en is net als het naburige Ercina meer **van glaciale oorsprong**. Het water is maximaal 25 meter diep en uiteraard behoorlijk frisjes. Het is ontstaan uit de pak ijs die er lang geleden lag, of volgens de **legende** uit de traan van een vrouw: de 'Maagd' of 'Virgen de Covadonga'. Haar beeltenis rust onder het wateroppervlak, om volgens de traditie elk jaar op **8 september** naar boven gehaald te worden door een groepje duikers.

Er huist verder een behoorlijke populatie rivierkreeften die je doorheen het **kristalheldere water** misschien wel kunt spotten. Ook bijzonder mooi is om de bergen rondom in het glasheldere water gereflecteerd te zien!

Het Ercina meer

Het Ercina meer, waar we de auto parkeren, ligt op slechts 2 kilometer afstand van het Enol meer en **op 1108 meter hoogte**. Het is kleiner dan Enol, maar het weidse landschap en de bergtoppen die er bovenuit schitteren, zijn zo mogelijk nog imposanter!

Het is niet meer dan 2 meter diep, maar voorziet met haar waterplanten een ware aantrekkingsbron voor allerlei **vogels**, van meerkoeten tot wilde eenden. Vooral kraaiachtige vogels en roofvogels zul je er gemakkelijk zien vliegen, en zelfs buizerds en uilen!

Na de meren gaat ineens door naar de camping in Las Arenas "Naranjo de Bulnes"..een zeer mooie camping. Van hieruit is het nog zo'n 7 – 8 km naar Poncebos, van waaruit je de tocht door de Careskloof kan beginnen.

Gelukkig besluiten we om met een "taxi" tot boven te rijden.. Voor een luttele 8 euro brengt Felix ons op een kwartiertje tot boven, en geeft gelijk z'n kaartje mee, voor als hij ons moet komen oppikken na de "wandeling"...

Oorspronkelijk dachten we dat ook nog te lopen, maar langs een smalle weg, zonder voetpad is in Spanje onverantwoord.. En na de tocht heen en terug van Poncebos naar Cain was de taxi van Felix een zalige luxe... 't Was nochtans maar 12 km enkel...



De wandeling door de Garganta del Cares, letterlijk de keel van de Cares, is waarschijnlijk de meest bewandelde route in de regio. En terecht want dit is een unieke kloof waar op sommige plaatsen de rivier 800 meter dieper stroomt. Het Carespad werd in 1946 door het elektriciteitsbedrijf Viesgo aangelegd om het Hydrokanaal, dat tussen 1916 en 1921 werd aangelegd, te onderhouden. Niet alleen de aanleg van het kanaal maar ook van het pad moet in die tijden een echt huzarenstukje geweest zijn. Het pad langs de kloof zal je van de ene verbazing naar de andere brengen. Het is goed begaanbaar en het hoogteverschil is miniem. Je vertrekt aan Puente Bos en al snel begin je aan de klim van ongeveer 250m naar Los Collados. De kloof is hier nog heel breed en je hebt al schitterende vergezichten. Juist voor je Los Collados bereikt zie je links een aantal vervallen gebouwen staan (Barracos Electra de Viesgo), aan je rechterzijde kan je een blik werpen op het volledig overdekte kanaal dat je op heel je weg zal vergezellen. Je daalt nu af in de kloof. Als je aan een moderne constructie komt moet je omhoog kijken, je ziet dan een natuurlijke boog in een rots. Je volgt het pad dat kronkelt langs de Horse Shoe bridge. De kloof begint nu smaller en smaller te worden en je neemt nu de spectaculaire Bolin brug naar de overzijde van de rivier. Na een tijdje steek je de rivier weer over via de Rebecos brug en wandel je door tunneltjes (mensen die groter dan 1.75 meter zijn - hoofdje naar beneden!!). Je komt nu aan de de constructie die het water van de Cares afleidt naar het kanaal. Een eindje verder steek je via een moderne brug de rivier terug over en bereik je het gehucht Cain. Hier heb je keuze uit verschillende zaken om iets te drinken of te eten. Je keert via hetzelfde pad terug naar Poncebos. Je kan deze wandeling bijna het hele jaar doen maar vermijd weekends want je zal zeker niet alleen zijn.



Niet voor mensen die hoogtevrees hebben en neem voldoende drinkwater mee !!

In de kloof zoekt de Rio Cares zijn weg naar beneden. Het valt op dat het uitgehouwen kanaal, waardoor veel water gaat, snelstromend, ijskoud en niet drinkbaar, dan weer beneden en dan weer boven het pad stroomt.



De kloof is bij Cain erg smal maar naarmate je verder naar het noorden gaat wordt de kloof breder en zijn er ook mooie rotspartijen te zien met grillige vormen en kleuren. Het pad stijgt sterk op zowat 2 km van Poncebos(500 hoogtemeters) en vanaf het hoogste punt zie je in de verte het gedeelte waar men de auto parkeert als je vanuit Poncebos komt.



Een smalle en hoge kloof. En aan het pad lijkt maar geen einde te komen...







Puente de rebeco, net voor Cain

En dan te bedenken dat er mensen zijn die deze toch niet ongevaarlijke weg regelmatig om den brode moeten doen...



Naar huis, maar we beslissen nog op de valreep om nog een stop in te lassen in **St. Jean Pied de Port**.

We kennen het rustieke dorpje nog van vorig jaar. Het staat er weeral behoorlijk vol, merendeels campers, en tentjes van « Compostelagangers »...

Camping Municipal Plaza Berri Avenue du fronton 64220 SAINT-JEAN-PIED-DE-PORT

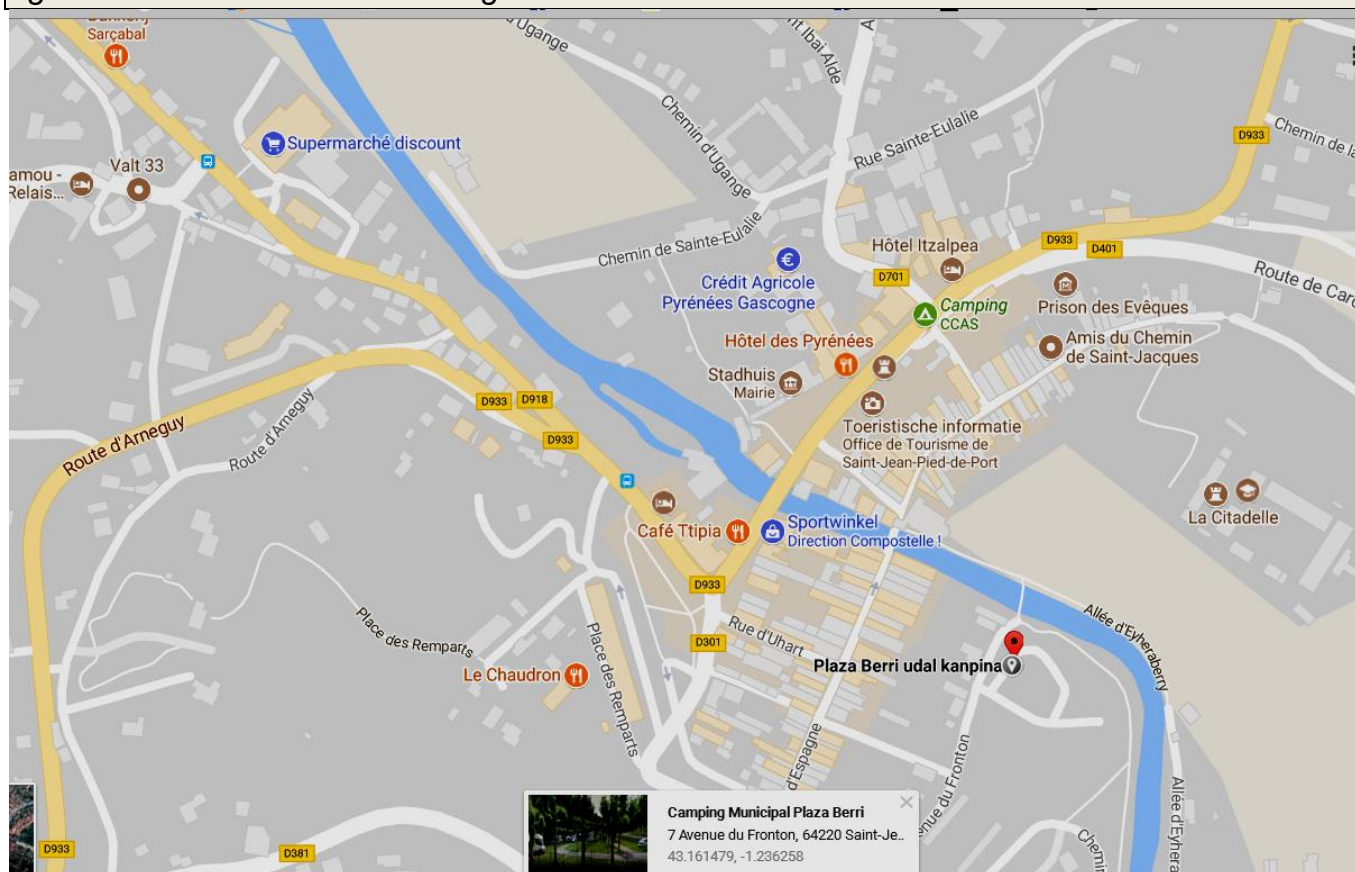
Tél +33 5 59 37 11 19 **gps : 43.161479, -1.236258**

Email : accueil@saintjeanpieddeport.fr

Site : <http://www.st-jean-pied-de-port.fr> saintjeanpieddeport-paysbasque-tourisme.com

Terrain de camping classé – tourisme.. Animaux admis, Groupes acceptés

Situé à 200m du centre historique de Saint Jean Pied de Port et proche de tous commerces, le camping municipal Plaza Berri s'étend sur les bords de la Nive et offre un cadre des plus agréables avec des zones ombragées.



Na het ontbijt donderdag gaat het richting « overdekte markt »..Maar desillusie: geen markt omwille de feestdag.. jammer

We lopen terug het dorp in, en gaan langs bij het winkeltje van Kuxkul, en schaffen ons nog een paar « trekkersbroeken » aan .

Daarna gaan we nog langs bij een van de winkeltjes die de compostelagangers van alle « trektochtbenodigdheden » voorzien. Tessy schaft zich degelijke wandelkousen aan, en voor broer Herman wordt een gedetailleerde kaart over de « Camino » meegenomen, en een boekje over de « camino per fiets »...

Als we terug naar de camping afzakken laten we ons verleiden door een creperie « salé et sucré ».. lekker..







Het middeleeuwse plaatsje wordt omringd door stadsmuren van roze zandsteen. Het is zeer charmant door zijn middeleeuwse klinkerstraatjes met oude huizen, de oude brug over de Nive, de prachtige gevels aan het water, de kerk van de twaalfde eeuw, de brug Notre Dame. Al snel na de oprichting van het stadje, kwamen er veel pelgrims langs die op weg waren naar Santiago de Compostella. Zowel de pelgrimsroute vanuit Parijs, als de pelgrimsroutes vanuit Vézelay en Le Puy-en-Velay komen samen in Saint-Jean-Pied-de-Port. Omdat Saint-Jean-Pied-de-Port aan de voet van de Pyreneeën ligt, was het plaatsje de laatste stop van de pelgrims, voordat zij verder reisden door de Pyreneeën. Voor de pelgrims was de oude toegangspoort tot Saint-Jean-Pied-de-Port, de Porte St-Jaques, een van de herkenningspunten.

In de "Église Notre-Dame du Bout du Pont" branden we een kaars voor een behouden thuiskomst.

Die "Camino" naar Compostella is toch wel iets magisch...



En dan moeten we de verdere terugweg een keertje herbekijken.. In totaal zijn er zo'n 1200 km te rijden.. Volgens onze jusefien doenbaar in 12 uren, want bijna allemaal « autostradekilometers »

Vrijdag 11 mei,.. verjaardag van Tessy...(maar de verjaardagstaart zal moeten uitgesteld tot zaterdag)...gaat het in 1 ruk een stuk naar boven: Via Bordeaux, en Tours, naar Alençon.. en nog ietsiepietsie verder..doel is de CP in Sees, bij de Intermarché..volgens google 7u05 rijden en 763 km, volgens onze jusefien 766km en 7 uur 43 rijden.. we zullen zien wie juist is.. Het moet haalbaar zijn, zelfs met 2 uren "stops" onderweg.. het is bijna alleen maar autostrade... Dan rest er nog zo'n 520 km tot thuis, in zowat 5 uur rijden...

Rond Bordeaux zit het verkeer weeral vast, onderweg zijn er nog her en der werken.. Uiteindelijk is het pas rond 19 uur als we in Sees toekomen.

We halen snel in de Intermarché nog een paar broden, en voor zaterdagmorgen chocoladebroodjes en croissants.

Zaterdag gaat het verder naar huistoe. Het is namiddag als we toekomen. en kunnen beginnen dromen van onze volgende reis.

ROGER FIGO ROGER FIGO ROGER FIGO