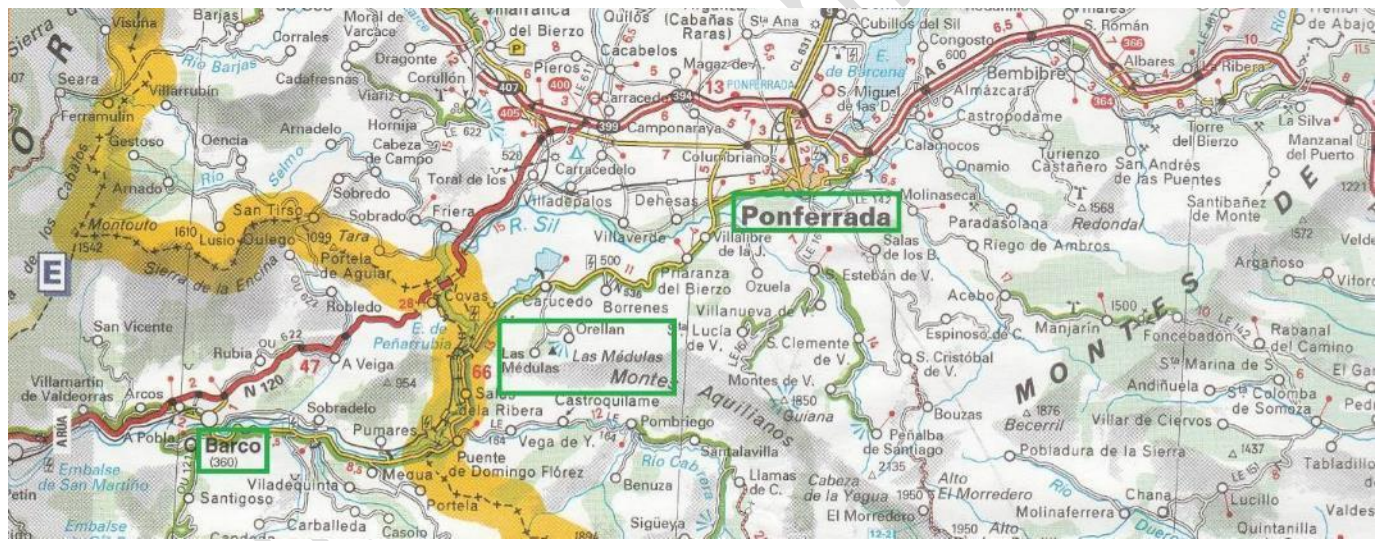
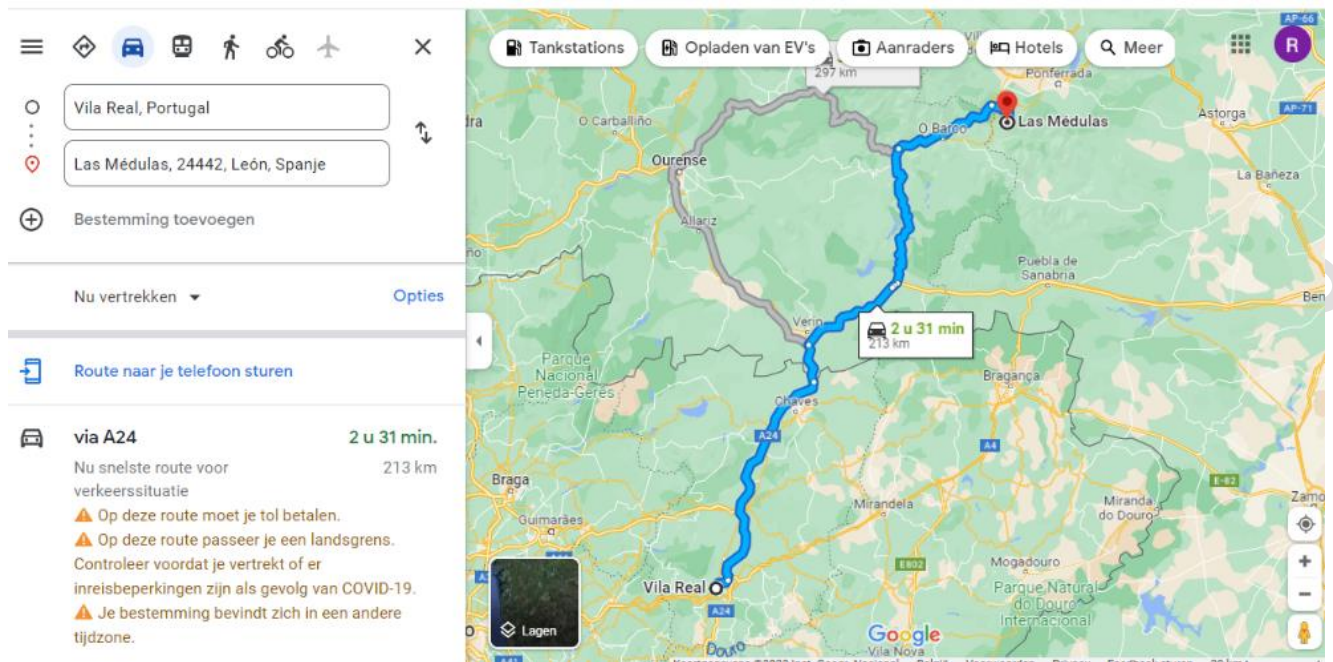


# Portugal 2023 -deel 3 Spanje en Frankrijk

## Naar Las Medulas en Spanje..



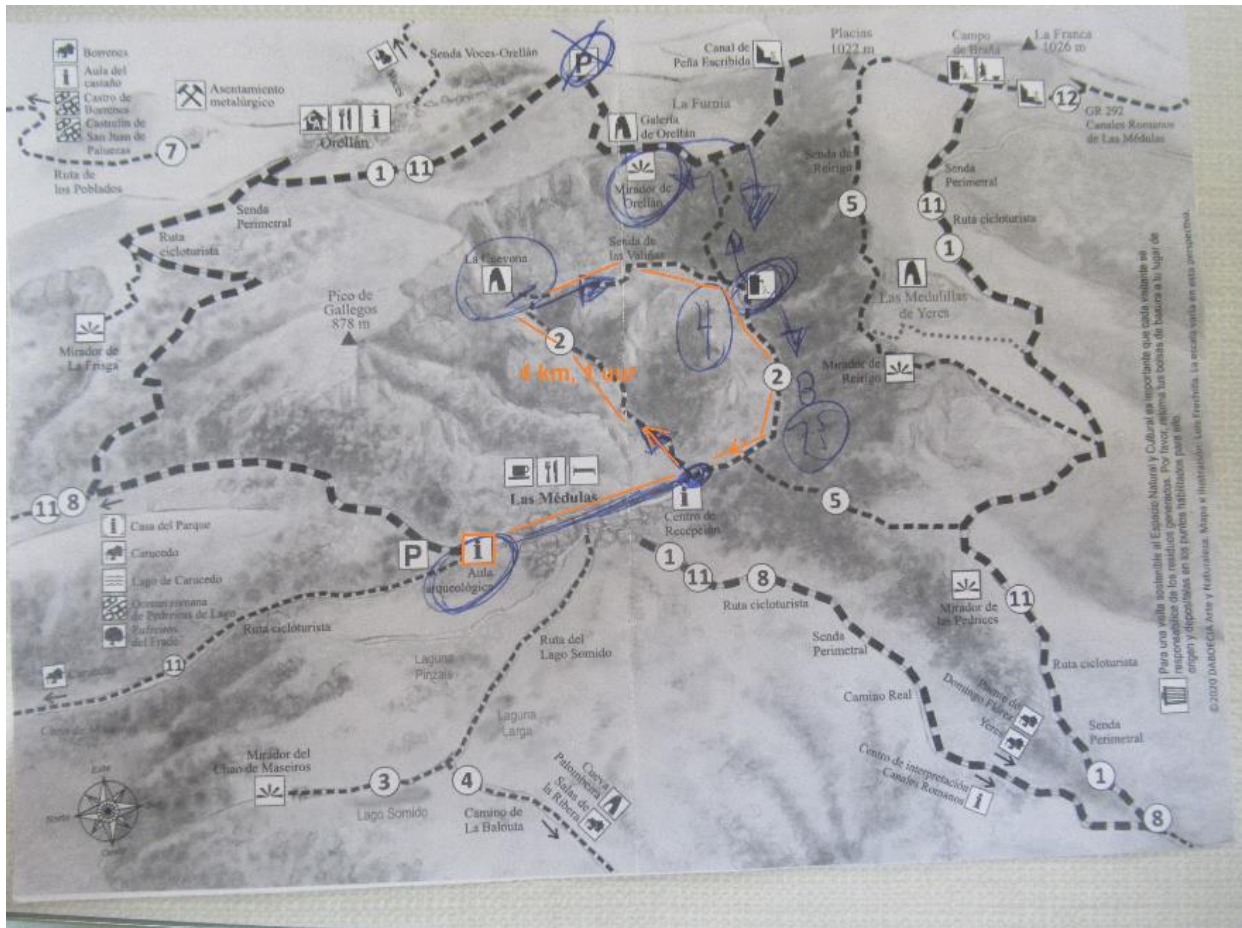


Parkeren kon blijkbaar hier ( waar nu het rode kruis staat..): 42.461302, -6.767451. Dat is ook de "CP3" vlg campercontact Alle parkings stonden overvol, enkel waar de **P** staat, vonden we nog een plekje..

Waar de cp zou geweest zijn, staan nu bussen, en bordjes .. Waar de P op de kaart staat, mag je dus maar staan tussen 10 en 22 uur..



Een plannetje van (bewegwijzerde) wandelroutes (routes tussen de 4 en 14 km ) krijg je gratis bij het infocenter. Het is tegelijk het museum..



Het dorpje is een goudmijn voor de huidige bewoners.. restaurantjes, tabernas.. het ene naast het andere.  
 Het is over de koppen lopen..



Gelukkig is het rustiger stappen in het voormalige mijngebied zelf.



Goed aangeduid, behoorlijk goede wegen.. behalve sommige steile stukken naar bv. de "miradores".. Het is geen aanrader met kinderwagens of rolstoelen als je wat van dichterbij wil zien. En een betere conditie dan de onze is wenselijk..

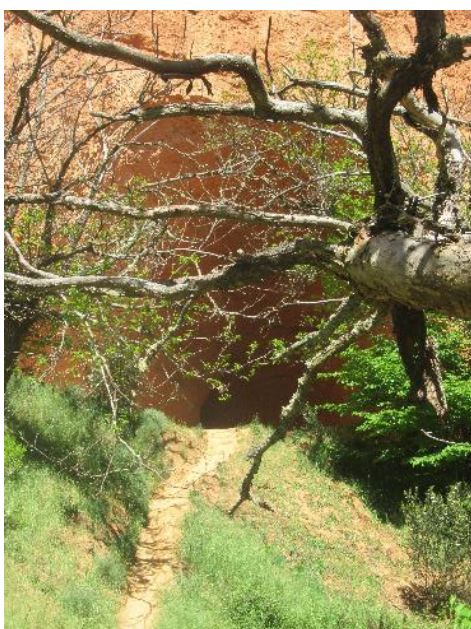


Las Médulas is door de UNESCO erkend als Werelderfgoed. Het was de belangrijkste goudmijn van het Romeinse Rijk

Het spectaculaire maanlandschap van Las Médulas is het gevolg van de Romeinse mijntechniek waarbij men gangen groef in de berg, en die gangen door het laten instromen van veel water deed instorten..

Plinius schreef dat er per jaar 20.000 Romeinse ponden goud werd gedolven.

Tegenwoordig is het merendeel van het gebied bedekt met intussen soms eeuwenoude kastanjabomen.



Na de stevige inspanning rijden we nog door naar Ponferrada.

Bij de planning had ik maar weet van 1 cp, die achter het Shell benzinstation, op coördinaten **42.545307, -6.582883**. Bij het aanrijden merkten we dat er nog eentje is, een paar 100 meter voor het benzinstation, naast de pelgrimsherberg.

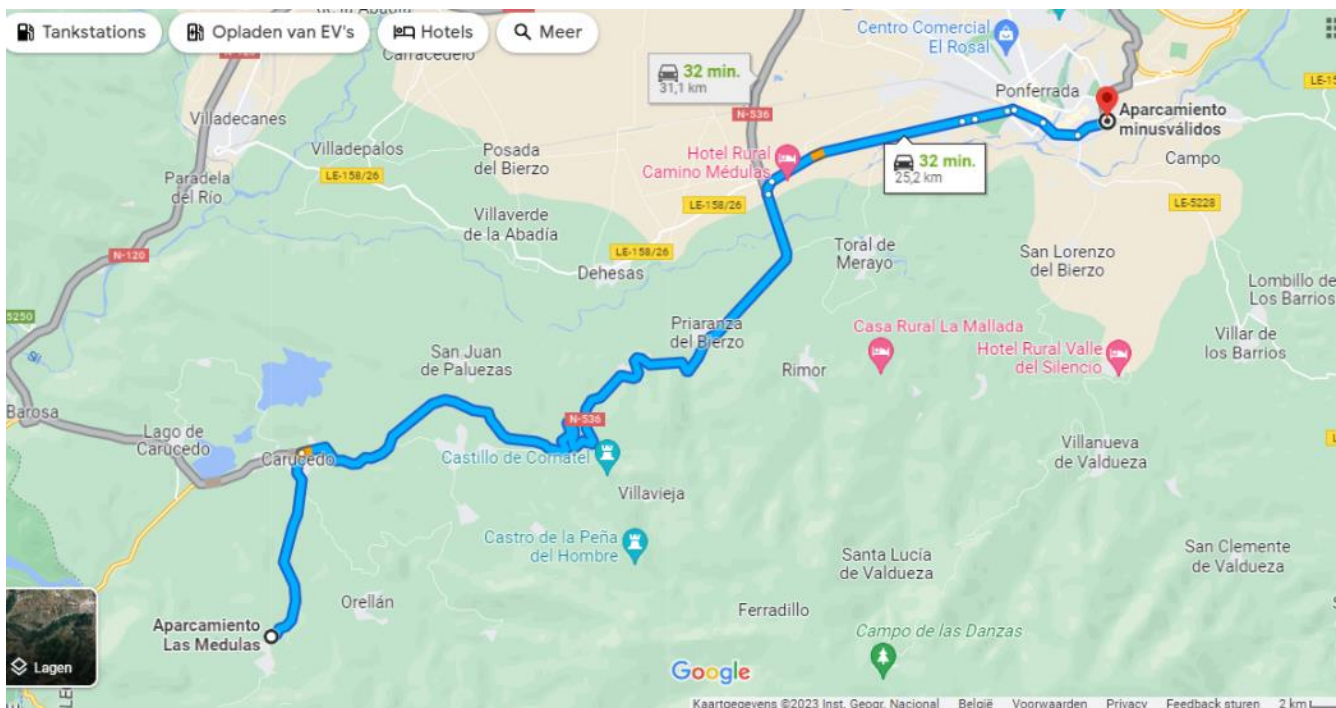
Voor € 5 per dag, te betalen aan de kassa van de Shell, heb je water en kan je afvalwater en chemisch wc kwijt. Zelfs stroom was er beschikbaar..

Van hieruit ben je binnen enkele minuten bij het kasteel van de Tempeliers, en het oude stadcentrum.

Bij het benzinstation hoort ook een kleine supermarkt.

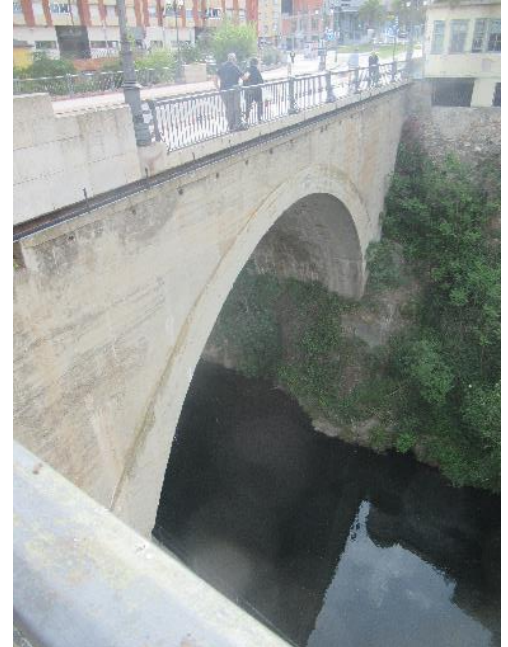
De camperplaatsen zijn tegen de buitenkant van het terrin. Het is verder een mix parking.

Al met al was het er behoorlijk rustig staan.



Ponferrada ligt aan de oude pelgrimsroute naar Santiago, de "Camino Francés". De plaats dankt zijn naam aan een ijzeren brug (11e eeuw) die speciaal voor de pelgrims werd aangelegd om hun reis naar Santiago te vergemakkelijken. De (goed bewegwijzerde) route loopt dwars door de stad.

De brug werd in 2002 nog maar eens vernieuwd en aangepast, en er is niet veel ijzer meer bij te bekennen..



De groei van de stad is nauw verbonden met de ridderorde der Tempeliers. Hoog boven de stad, aan de oevers van de rivier de Sil, verrijst een mooie 16e eeuwse Basiliek, en het 13e eeuwse gerestaureerde kasteel, eens de zetel van de ridders van de tempeliersorde.

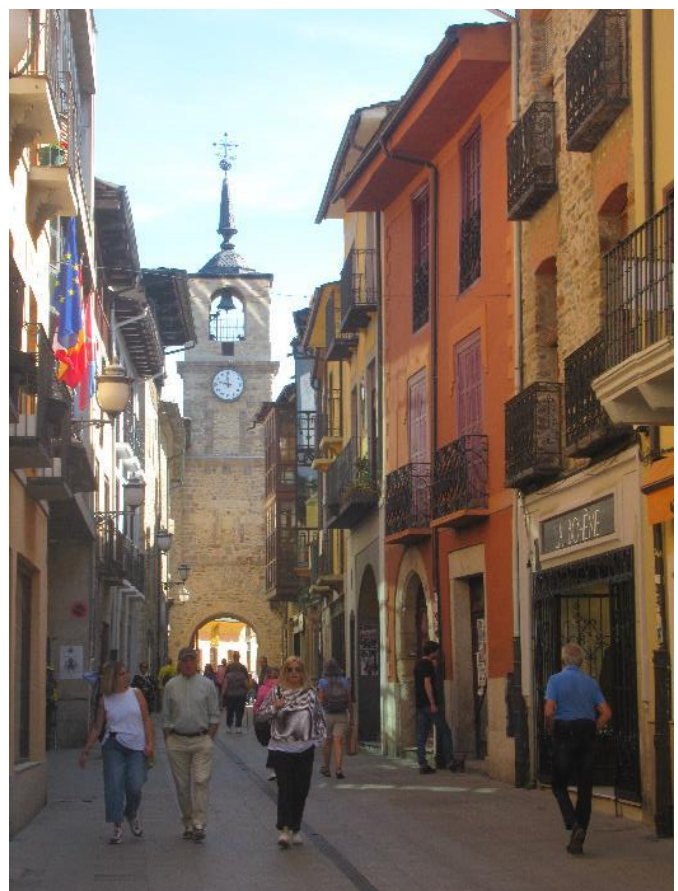


De burcht ligt vlakbij het Plaza del Ayuntamiento, waar het stadhuis uit 1692 staat .

Aan een van de zijden van het plein staat het bronzen beeld van de Barquillero op, een reizende wafelmaker..



De Klokketoren of de “Calle de Reloj” is een van de meest karakteristieke gebouwen van Ponferrada. De toren staat in de Calle de Reloj, die het Plaza del Ayuntamiento verbindt met Plaza de Ecina, waar zich de basiliek bevindt.



De 16<sup>de</sup> eeuwse Encina-Basiliek is samen met het tempelierskasteel de top bezienswaardigheid in Ponferrada.





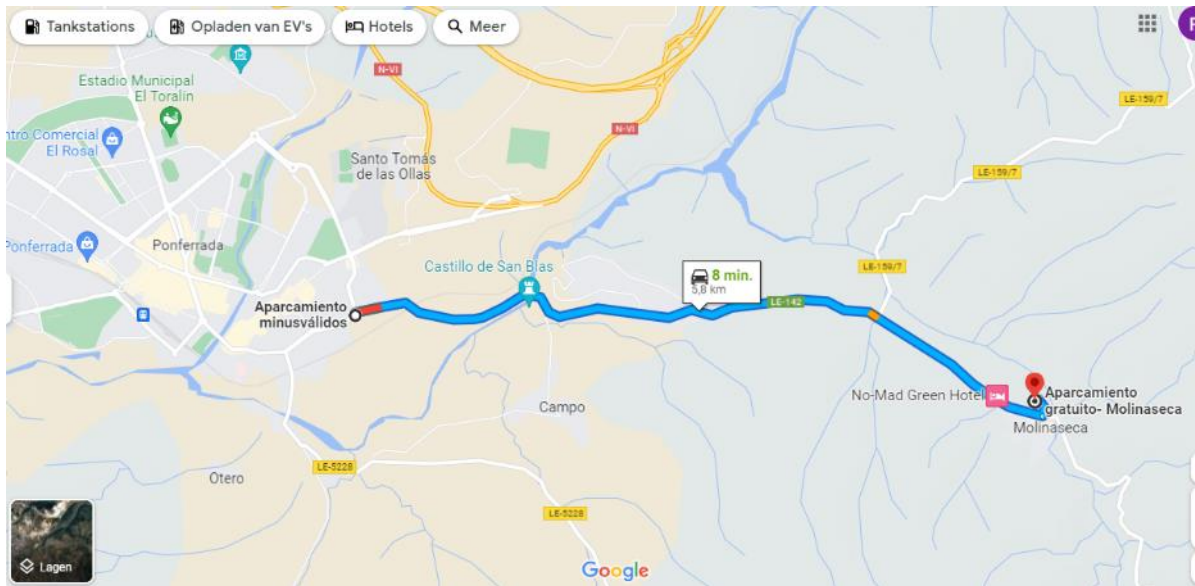
Woensdag en zaterdag is het weekmarkt ("straatmarkt") in Ponferrado, en worden de straten rond de gemeentelijke markthal ingepalmd door allerlei kramen.. meestal kleding, schoenen, fruit..





Streetart in Ponferrada...

Woensdag middag gaat het naar Molinaseca, nauwelijks 7 km van Ponferrada.



Recent aangelegde cp, **gps 42.539398, -6.520470**, alles gratis, maar geen elektriciteit.. 4 plaatsen.. maar tegen de avond staan er een stuk of 12, verspreid over de verder bijna lege mix parking.

Eveneens een pelgrimsdorp met meer hostals, albergues, restaurants... dan gewone huizen. Het dorpje loopt de hele dag vol met pelgrims.. De Calle Real Camino de Santiago is de voornaamste

straat, en is de route die de pelgrims volgen op hun weg naar Santiago. Ze komen het dorpje binnen in het oosten, vanuit Astorga, langs de Puente Romano.

BAR - BODEGAS	RESTAURANTS	CASAS RURALES	HOSTALES - HOTELES RURALES	ALBERGUES DE PEREGRINOS
1. BAR PEPE	1. PUENTE ROMANO	1. LAS CUBAS	1. EL PALACIO	1. COMPOSTELA
2. BODEGA LAS CUBAS	2. EL PALACIO	2. TORRE DE BABEL	2. EL HORNO	2. RUBÍ
3. BAR LOS CEREZOS	3. CASA MARCOS	3. CASA MARIA	3. THE WAY	3. SANTA MARINA
4. BODEGA EL LABRADOR	4. PARRILLADA CAÑAS	4. EL RELOJ	4. MOLINA REAL	4. SAN ROQUE
5. BODEGA EL CAMARERO	5. CASA RAMÓN	5. CASA PICHIN	5. LA PAJARA PINTA	
6. BODEGA EL ROLLO	6. PICHIN	6. PENSIÓN ALEJANDRA	6. EL CAPRICHIO DE JOSANA	
7. BODEGA LA SENDA	7. LA FILOMENA	7. EL CAMINO 1	7. DE FLORIANA	
8. BAR GIRON	8. EL CAPRICHIO DE JOSANA	8. EL CAMINO 2		
9. BODEGA EL GRAN PINCHO	9. MESON REAL	9. SAN NICOLAS		
10. BAR REAL 1	10. DE FLORIANA			



Het Santuario de Nuestra Señora de la Quinta Angustia staat net voor de brug "Puente de los Peregrinos", aan de oostkant van de stad.



Al in de 11e eeuw zou hier een kapel hebben gestaan. Jammer genoeg ook hier weer een dichte deur..



Links na de De Romeinse brug waar de duizenden pelgrims die hier op weg naar Santiago doorheen trekken, om via de Calle Real het stadscentrum te bereiken, ligt de kerk van San Nicholas.



De gemetselde pelgrimsbrug met zeven gewelven over de Meruelo-rivier is van romaanse oorsprong. Het is het begin van de stad, in het oosten, waarvan het historische deel eindigt aan de voet van het oude stenen kruis in het westen.

De kerk van San Nicolás de Bari is een prachtig voorbeeld van religieuze kunst. De bouw van de huidige kerk begint in de tweede helft van de 17e eeuw... Maar spijtig genoeg.. ook weer afgesloten als we er langsgaan..



De middeleeuws aandoende Calle Real van Molinaseca is de route voor de Camino.

Prachtig met z'n oude elementen en zelfs wapenschilden, ondermeer met het wapen van de familie Cangas-Pambley..





De Crucero del Santo Cristo staat aan het einde van Calle Real. Het staat op een vierkant voetstuk en vier granieten treden, er is een glazen nis toegevoegd met een klein kruisbeeld dat altijd is versierd met een boeket bloemen. Het wordt al vermeld in een schenking in 1202 aan het klooster van Sobrado.



Op de hoek van de Calle Real is een hostales/restaurante.. El capricho de Josana.. We laten ons in de namiddag verleiden door de gin tonic.. En gaan 's avond terug voor een lekkere hamburger

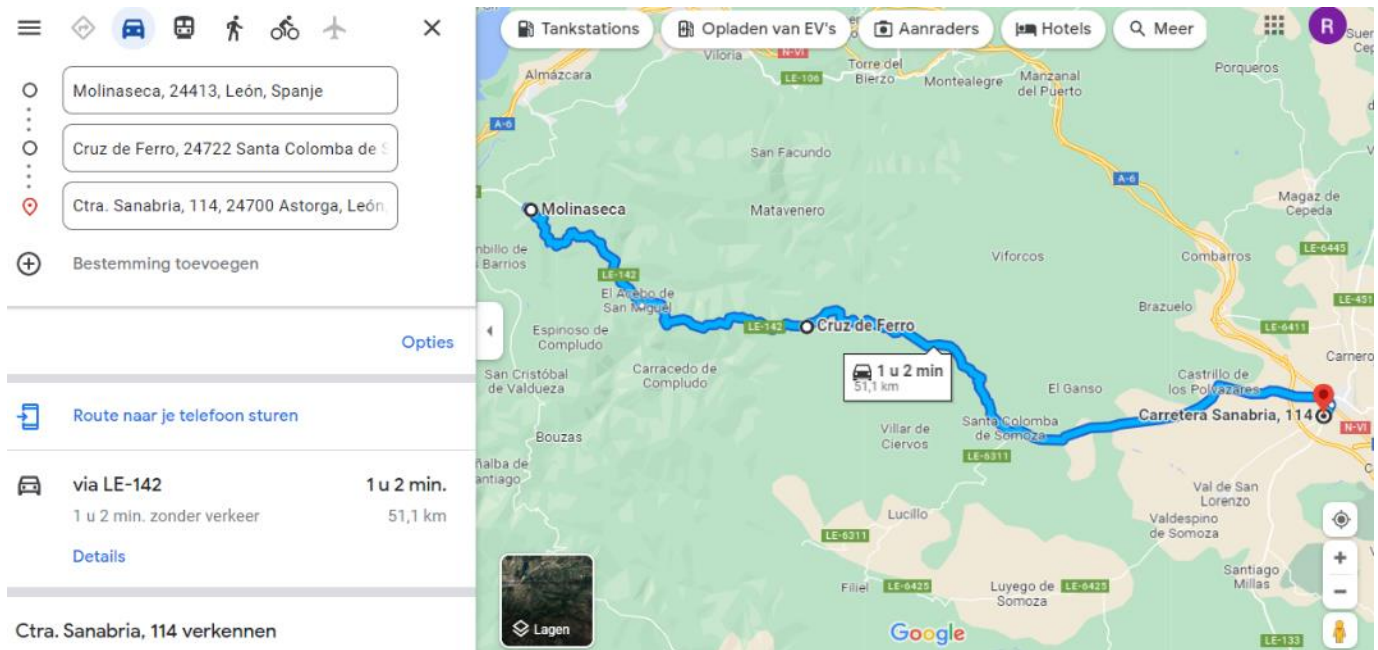


Morgen gaat het verder langs de Camino, naar één van de belangrijkste punten op de “Camino Francés”... Het “Cruz de Fierro”



## Naar Astorga, via het Cruz de Fierro. Bergoriëntatiepunt op 1504 m hoogte op de Camino Francés

Het is een iconisch punt op de Camino, op nog 230 km van Santiago. Het ligt op zo'n 15 km van Molinaseca, 30 km rijden vanuit Astorga.. **GPS: 42.489516, -6.361234**



<https://www.google.com/maps/dir/24413+Molinaseca,+Le%C3%B3n,+Spanje/Cruz+de+Ferro,+Santa+Colomba+de+Somoza,+Spanje/42.45111,+6.06556/@42.4868525,-6.4313476,11z/data=!4m18!4m17!1m5!1m1!1s0xd30b1c6afb9aed1:0x8aadafc9db23848a!2m2!1d-6.5189754!2d42.5376891!1m5!1m1!1s0xd3753eb484b59ed:0x796b60cd5b85ddc5!2m2!1d-6.3614532!2d42.4888262!1m3!2m2!1d-6.06556!2d42.45111!3e0>



Overall staan waarschuwborden langs de weg. De weg zelf is doenbaar met de camper, maar je kan nooit sneller dan 50, meestal is het maar aan 30km/uur.. Smalle rijvakken, erg steile wegranden met diepe greppels ernaast, bochtig.. het is erg uitkijken.. Bovendien is het verboden voor + 3 meter.. Dus mensen met alkoofmodellen.. vergeet het.. Je moet namelijk op een bepaald moment door een dorp.. nou ja, "gehucht" is een beter woord.. El Acebo de San Miguel, waar de huisjes over de weg hangen, met uitstekende balkons. We hebben er geen foto's van, gewoonweg te onveilig om te nemen..





Het is zowel vanuit Astorga als vanuit Molinaseca een stevige klim.. en we zien verschillende fietsende bedevaarders de helling te voet doen, fiets aan de hand.. (er is een gescheiden circuit voor voetgangers en fietsers..)





ESTA ERMITA SE EMPEZO A  
CONSTRUIR EN EL AÑO 1980  
SE INAUGURO EN EL AÑO 1982  
BENDECIDA POR MONSEÑOR  
ANTONIO BRIVA MIRAVENT  
OBISPO DE ASTORGA. DESDE  
ENTONCES TODOS LOS AÑOS  
EL CENTRO DE GALICIA DE  
PONFERRADA CELEBRA  
LA ROMERIA DE SANTIAGO  
APOSTOL, ESTE AÑO 2007  
SE CONMEMORA EL XXV ANIVER-  
SARIO SIENDO PRESIDENTE  
D. ELOY FERNANDEZ GOMEZ.  
25-07-2007



**Astorga**



**GPS: 42.45111, -6.06556** Plaza de Toros, s/n • 24700 • Astorga  
 bij arena – centrum op 750m , je ziet de kathedraaltorens van op de cp  
 de waterkraan direct boven de cassetteafvoer is stuk, dus worden de cassettes soms onder de  
 drinkwaterkraan gespeeld



1 & 5 : Kathedraal en museum (je moet door het museum om in de kathedraal te komen..), 7 de  
 wallen



Overzichtsfoto, met vooraan de restanten van de oude stadsmuren, de 3 hoogste torens die achteraan uitsteken behoren bij de kathedraal, en het kasteeltje van Gaudi staat tussen de muren en de kathedraal.

De kathedraal van Astorga, gewijd aan Santa María, is een van de meest karakteristieke gebouwen van de hoofdstad van Maragata. De kathedraal zoals we die nu kennen, begon in 1471, op dezelfde plek waar vroeger Romaanse kathedralen uit de 11e tot de 13e eeuw stonden. Ze is rijkelijk geornamenteerd.

Het Kathedraalmuseum bevindt zich in de gebouwen van de vroegere kathedraalschool, de bibliotheek en het archief.





## 2. Het paleisje van Gaudí

Het bisschoppelijk paleis van de stad Astorga werd in 1887 gebouwd in opdracht van de bisschop van Reus, Juan Bautista Grau Vallespinós.

Gaudí hervormde het tussen 1888-89. Op 24 juni 1889 werd de eerste steen gelegd. De werken vorderden tot 1893, toen Grau stierf.

Het zou tot 1913 duren, voordat het paleis zou worden afgewerkt.

Het herbergt momenteel het ' Museo de los Caminos ' met etnologische stukken, Romeinse voorwerpen en kunstwerken uit de pre-romaanse tijd .. Maar jammer genoeg dus dicht toen wij erlangs kwamen..



Het chocolademuseum (6) ligt op de weg van het centrum naar het station.



In de 18<sup>de</sup> en 19<sup>de</sup> eeuw was de chocoladebereiding een van de hoofdactiviteiten in de regio. Dat gaf aanleiding tot het ontstaan van allerlei verbonden ondernemingen,.. machinebouw voor de automatisering, drukwerk voor de publiciteit..

Dat is allemaal te bekijken in het museum. Waar je trouwens mag proeven, en chocolade kan kopen..

Aan het Plaza Mayor (4) ligt het stadhuis (3, Ayuntamiento)



De hoofdgevel heeft twee verdiepingen met torens, met spitsen in de hoeken. Het centrale stuk is onderaan versierd met het wapen van Oostenrijk, en het bovenste vormt een belfort met een klok en twee maragato's, typische personages uit de plaatselijke folklore.



Astorga heeft ook een romeins museum (8), en er werden een paar romeinse gebouwen opgegraven , de Casa romana (26) en de foro romano (29)





De stad heeft verder nog een aantal mooie pleintjes, en uiteraard kan je er ook verwijzingen vinden naar de Camino..



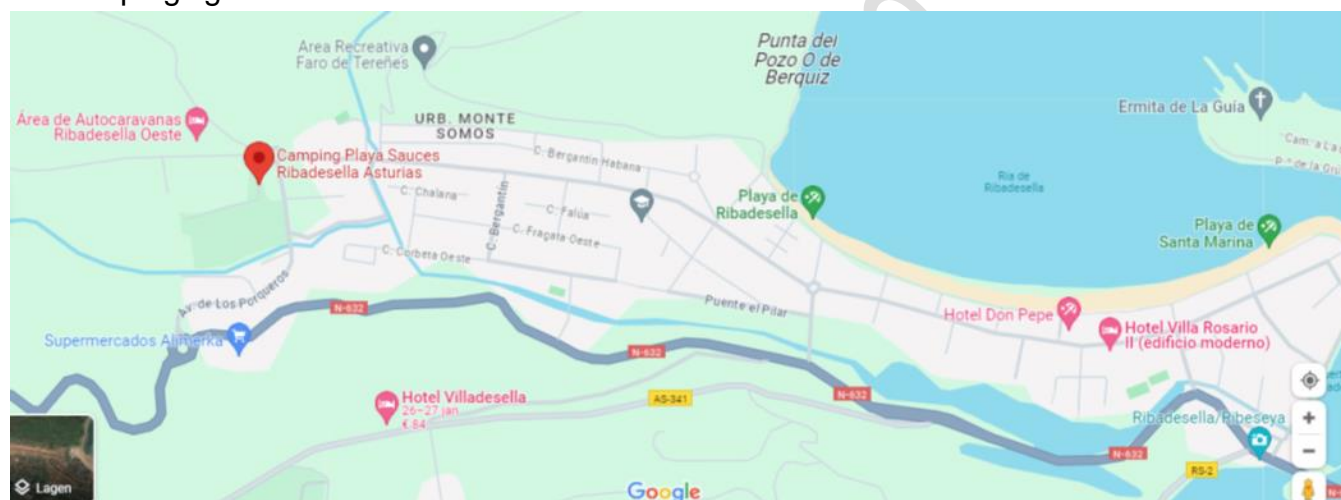


Street art in Astorga..

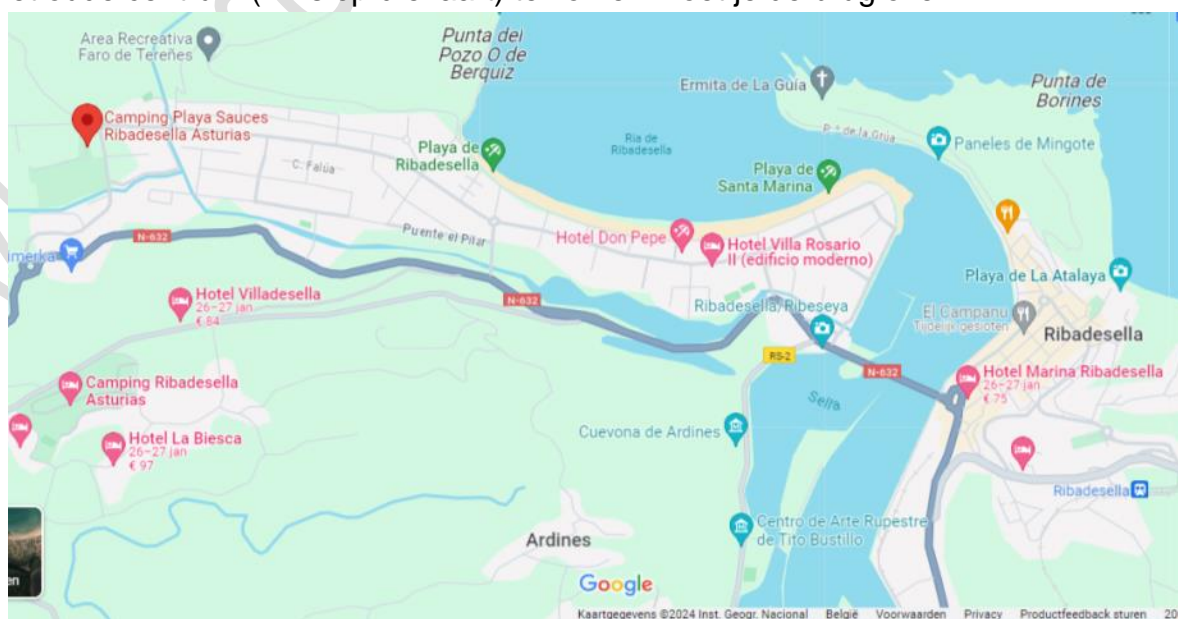
Morgen rijden we terug naar het noorden, de kusten van het groene Spanje..

We opteren voor Camping Playa Saucos in Ribadesella. GPS 43.46746, -5.08827

De camping ligt net voor de CP



Om in het oude centrum (links op d ekaart) te komen moet je de brug over



**Ribadesella** is levendig havenstadje aan de monding van de Río Sella dat door een brug in tweeën is gedeeld.

Het nieuwe dorp ligt bij Santa Marina Beach, een mooi groot zandstrand met boulevard, hotels en mooie romantische herenhuizen in modernistische stijl.



Op het zuidelijke uiteinde van de baai zie je steile kliffen, met dezelfde verticale "platen" als in Zumaia, de befaamde "fysch"..



De oude middeleeuwse stad, op de westoever heeft smalle straatjes, heeft nog kleine authentieke winkeltjes en lekkere restaurantjes. De wekelijkse markt is op woensdag.. en missen we. Er zijn verder wat kerken te zien, een gotische kapel (Ermita de Sta Anna, 16<sup>de</sup> eeuw), een mooi stadhuis, en nog enkele huizen uit de 17<sup>e</sup> en 18e eeuw. En een aantal mooie pleintjes..



De oude Pelgrimsroute naar Santiago de Compostela, de noordelijke wandelroute (**Camino Primitivo**) loopt grotendeels langs de mooie grillige groene kusten van Baskenland, Cantabrië en Asturië , en we zien toch verschillende pelgrims..



Wel veel minder dan we er zagen op de route van de Camino Francés in Astorga en Molinaseca. Morgen gaat het naar Santillana del Mar, één van de mooiste dorpen van Spanje..

## Santillana del Mar, één vd mooiste dorpen van Cantabrië/Spanje

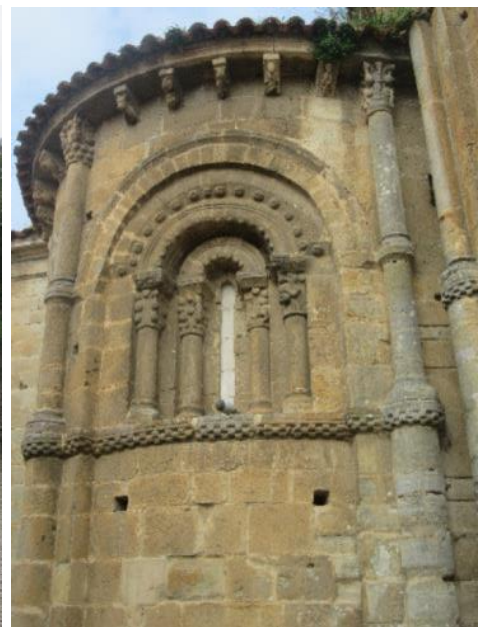
De grot van Altamira met zijn bekende rotstekeningen ligt slechts een paar kilometer van hier. In 1959 werd geconstateerd dat de tekeningen hun kleur begonnen te verliezen en te verdrogen. Daarom werd de grot voor het grote publiek gesloten. Een kopie van de grootste ruimte is wel te bezoeken. Een "falsificatie" dus..zoals in Lascaux.. Gezien ook hier weer onze Darko niet welkom blijkt te zijn, laten we de "namaakgrot" links liggen.. en beperken ons bezoek tot het dorp Santillana del Mar...waarbij die "*del mar*" met een dikke kilo zout moet genomen worden.. gezien de "mar" hier nog 3 km vanaf ligt..

Het plan was om op de camping te staan (<http://www.campingsantillana.com/> 43.392730, -4.113404) .. maar in laatste instantie nog eens naar de reviews gekeken.. en snel beslist om te opteren voor de camperplaats, op **gps 43.39255, -4.10281**..  
Zoiets als camping car park..volautomatisch.. je kan vooraf zien of er nog plaats vrij is..  
Wel een beetje speciaal om er in te komen.. Je stopt voor de inrijpoort, en tikt op het scherm.. je kiest je taal, en vult je pas/id nr in, postcode, adres, naam.. tel. nr of emailadres.. Dan kies je voor hoeveel nachten, je kiest een vrije plek.. en kan je betalen met bankkaart.. Daarna gaat de poort open.. en kan je ev. voor stroom gaan betalen.. (plaatsen zijn ruim.. maar mochten toch iets breder zijn..)



Santillana del Mar is een paar honderd meter lager langs de weg, en is een prachtig bewaard historisch dorp, een echt openluchtmuseum. Het is vanaf de 6e eeuw rond het klooster/kerk Santa Juliana gebouwd.





Het mooiste monument van Santillana is de Romaanse Benedictijnerabdij Colegiata Santa Juliana uit de 12e eeuw, met het graf van Santa Juliana. Aan de noordzijde is een prachtig Romaanse kruisgang.



In de straatjes zijn overal souvenirwinkels en restaurants  
De oude Pelgrimsroute naar Santiago de Compostela, de 'Camino Primitivo', loopt grotendeels langs de mooie groene kust van de Costa Verde, en komt door het dorpje.



In het dorp met z'n geplaveide straatjes staan karakteristieke, met wapens versierde herenhuizen. Het geeft een uniek beeld van het leven van de oude Spaanse adel.



Tijdens een wandeling door Santillana del Mar zie je aan veel balkons bollen hangen. Het zijn de anjers van de lucht, planten die geen grond of wortels nodig hebben om te leven omdat ze door de bladeren worden gevoed. En ze hebben nauwelijks verzorging nodig, want het vochtige en regenachtige klimaat van het dorp biedt alles wat ze nodig hebben..







## Zaterdag, 13 mei.. Rochefort en Terre

Een beetje depri door het slechte weer onderweg, besluiten we de tussenstops aan de spaans-franse grens te skippen.. en rijden ineens een stuk verder naar boven.

Tijdens een vorige reis hadden we een paar leuke dorpen overgeslagen. Die gaan we nu dan maar eens bezoeken.



**Rochefort-en-Terre** is een van de mooiste “Petites cités de caractère” van Bretagne. Het stadje staat vol bloemen, en in de oude granieten huizen zitten boetiekjes en galeries. We kiezen voor de Camping AU GRÉ DES VENTS, open van begin april tot eind september, met verwarmd zwembad.., en op slechts 800 meter van het middeleeuwse centrum

**GPS 47.69564, -2.34803**

Vlak voor de camping, links, is er een nieuwe CP. Nog in aanleg, de betonnen sokkel aan de ingang is nog maar net gegoten.



Te midden van heidevelden en bossen staat Rochefort-en-Terre bovenop een rotsklif. Al in het Romeinse Rijk was hier een kleine nederzetting.

Het is een van de mooiste dorpen van Frankrijk.



Het kasteel werd door de heren van Rochefort gebouwd in de twaalfde eeuw. Tot aan de achttiende eeuw kende het plaatsje een periode van bloei. Later kocht de Amerikaanse schilder Alfred Klots het kasteel.

Het oudste huis van het stadje stamt uit 1478. De beeldhouwde koppen zijn nog origineel.



Het is heerlijk wandelen in de middeleeuws gekasseide straatjes. Er zijn verschillende leuke restaurantjes en ateliers te vinden. Laat u zeker verleiden door een galette met cider, en een zoet toetje erna.. Crêperie café La terrasse in de Rue St. Michel is een aanrader..



Verschillende ateliertjes verkopen "sprookjesfiguren".. feeën, fantastische dieren, draken..

Heel Bretagne is sowieso al rijk aan mystiek, Keltische legendes en sagen.. Maar hier niet zo ver vandaan ligt het beroemde bos van Broceliande.. En dat vormt een extra bron aan inspiratie.. (<https://www.bretagne-vakantie.com/bestemmingen/de-10-bestemmingen/bestemming-broceliande/foret-de-broceliande/> )

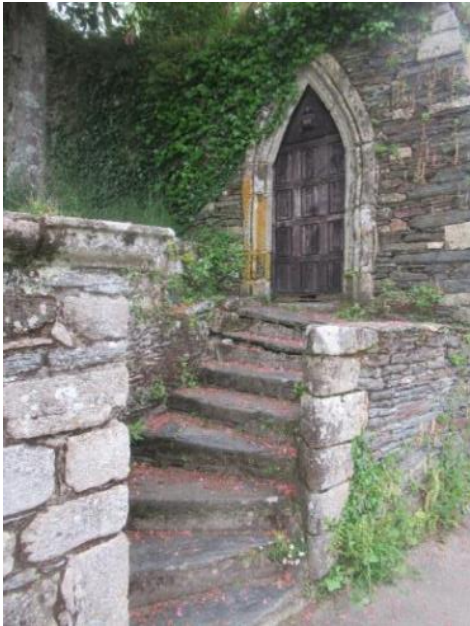
In een gebouwtje naast het kasteel is een heus museum “des arts de l’imaginaire”.



In het dorp vinden we de kapittelkerk uit de 12e en 16e eeuw, Notre-Dame de la Tronchaye, met op het pleintje ervoor, een calvarie uit de 16e eeuw, met 3 lagen beeldhouwwerk.

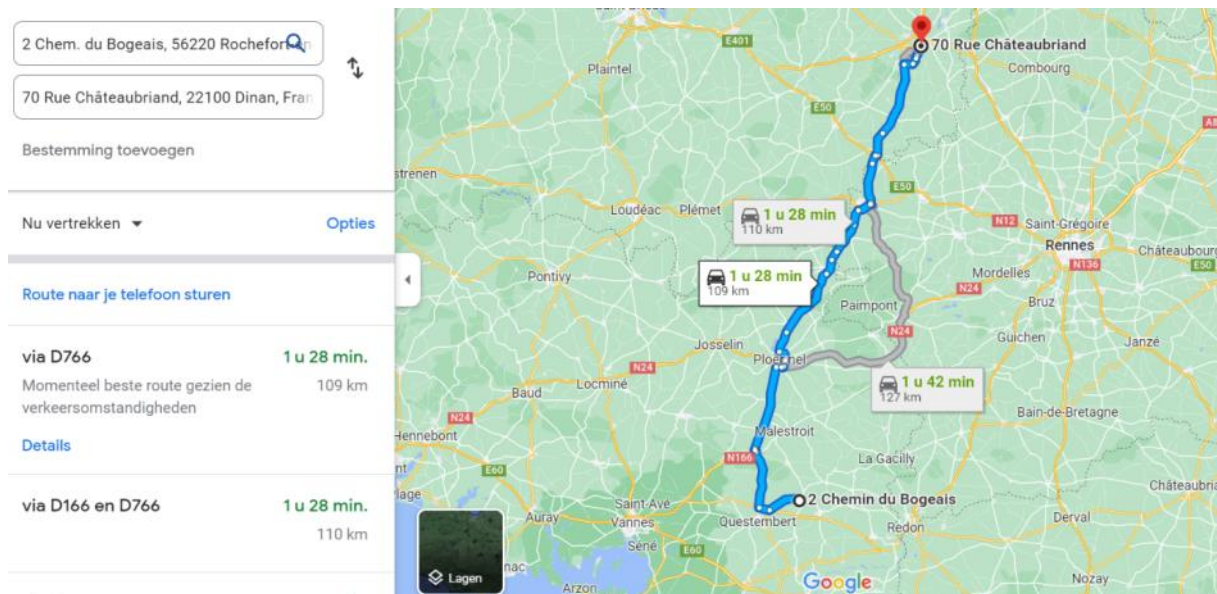


Aan de oever van de bron van St Genitien zien we nog een 16<sup>de</sup> eeuwse “Lavoir”.. Het is het ene fotogenieke hoekje naast het andere.. En zondagvoormiddag is er zelfs nog een kleine markt..



Maandag 15 mei gaat het zo'n 100 km naar het noorden.. **Dinan**, we zijn er nog nooit geweest.. Maar het zou zeker zo leuk zijn als Rochefort.. en groter.

De stadscamping ligt ook weeral dichtbij het historische centrum. En we kiezen voor de camping, want we willen toch een paar dagen blijven..



Camping Municipal Chateaubriand kleine, schaduwrijke camping - centrum 300m  
GPS: 48.44729, -2.04628 Camping open van 02/05 tot 30/09. Wel kan je geen grijswater lozen.

Er is ook een CP, onder aan het viaduct.

Markt zou er op donderdagochtend zijn, op de Place du Champ Clos en de Pl.

Duguesclin..."Grande et belle".. dixit de enthousiaste campingwachter, die ons ook gelijk een mooi plan van de stad meegeeft.

Op een plateau boven de rivier de Rance ligt het prachtige historische stadje Dinan. Het bestaat uit twee delen: een ommuurd hoger gelegen deel, en een deel aan een historische haventje.



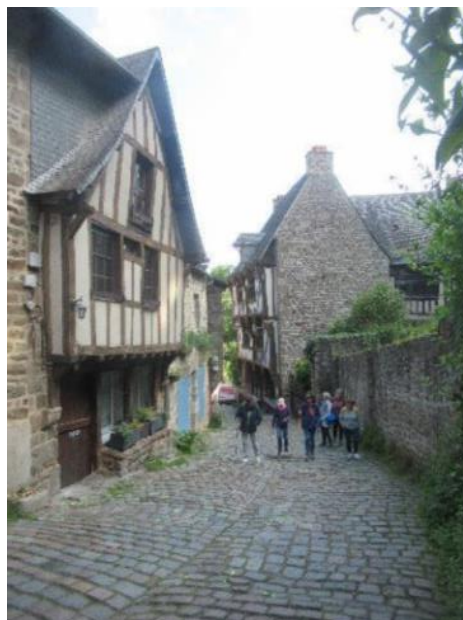
Dinan is ontstaan in de keltische tijd, maar pas in de 9de eeuw vestigden monniken zich aan de oever van de Rance. Het dorpje ontwikkelt zich in de 11de eeuw rond een priorij. In de loop der eeuwen zou Dinan uitgroeien tot een belangrijk onderdeel van de verdedigingslinie van de Bretoeners. De stad werd compleet ommuurd vanaf de 13e eeuw (met 14 torens en 4 monumentale poorten), en wist meerdere malen succesvol aanvallen af te slaan.

Het historische centrum van Dinan werd tijdens de Tweede Wereldoorlog gebombardeerd maar zo goed als alle oude delen van de stad zijn tegenwoordig weer in ere hersteld. Ook de 3 km lange oude stadsomwalling verkeerd tegenwoordig weer in een uitstekende staat.

Het kasteel uit de 14e eeuw maakt deel uit van de omwalling. Het is een museum geworden voor de collecties kunst en geschiedenis. Bestaat uit drie delen: de poort "le Guichet", de burchttoren, en de toren van Coëtquen.



De vakwerkhuisen met puntgevels in de steile Rue du Jerzual, tussen de haven aan de Rance en het middeleeuwse centrum, weerspiegelen het rijke verleden van de stad. Vanaf de 14e tot en met de 18e eeuw was de stad een kluwen van wevers, leerlooiers en ambachtslieden.



Het bezoek gaat verder op de Place des Cordeliers en Place des Merciers.

De vakwerkhuisen uit de 15e, 16e en 17e eeuw leunen tegen elkaar en zijn kenmerkend voor Dinan. Ze herbergen heden ten dage restaurantjes, afgewisseld met boetiekjes en galerijtjes van artiesten en ambachtslieden.



Vlakbij vind je de basiliek Saint-Sauveur, gebouwd in de 12e eeuw, een mix van Byzantijnse, Perzische en Romeinse invloeden. Ze werd nooit helemaal afgemaakt.



Hier ligt het hart van Bertrand Du Guesclin, geboren in Bretagne, en beroemd geworden omdat hij tijdens de Honderdjarige Oorlog zowel Normandië als Bretagne bevrijdde.

Zijn standbeeld staat op het naar hem genoemde plein..



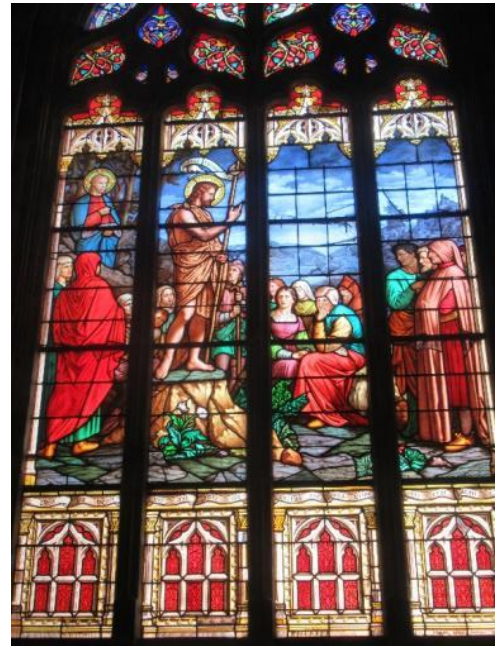


Van het Couvent des Cordeliers uit de 13e eeuw zijn er nauwelijks resten te vinden.

De Kerk Saint-Malo uit de 15e eeuw heeft mooie gebrandschilderde ramen.  
Ze wordt beschouwd als een hoogtepunt van de flamboyante gothiek in Bretagne.



Een deel van het bouw materiaal werd gerecupereerd van de oude Saint-Malo-kerk (huidige Saint-Joachim-kapel) waarvan slechts een deel van het schip zal overblijven.  
Vanaf 1508 werd de financiering van de kerk gedragen door de hertogin Anne de Bretagne die na de dood van haar man Charles VIII, ervoor koos zich hier te vestigen.



De tour de l'Horloge uit de 15de eeuw is met zijn 46 meter het hoogste punt van de stad. Van hieruit heb je een mooi uitzicht over de stad en omgeving.



Vanaf Dinan kun je het dorpje Léhon, op 1 km van Dinan in de schilderachtige vallei van de Rance, bereiken via het jaagpad langs de Rance.

Aan de voet van het dorp ligt een kleine middeleeuwse brug over de rivier.



Hier liggen de resten van de Benedictijner abdij van Saint-Magloire (twaalfde-negentiende eeuw). Ze werd in de negende eeuw gesticht door de Koning van Bretagne Nominoë .



Léhon werd voornamelijk gebouwd door de monniken, die hun klooster vestigden in een meander van de Rance. Koning Nominoë en de edelen begiftigden het klooster rijkelijk. Nadat de overblijfselen van Saint Magloire naar het klooster werden overgebracht, bleef het zijn spirituele invloed uitstralen, tot aan de sluiting tijdens de revolutie.

Van het feodale kasteel uit de dertiende eeuw blijft er -op een paar hoge muren na- , nauwelijks iets over. Je hebt van daaruit wel een mooi uitzicht op het nabije Dinan..



De wekelijkse markt van Dinan is wel behoorlijk, niet echt gigantisch groot, en alzeker niet zo'n warboel als de meeste "zuidse" markten..

We laten ons toch weer verleiden door een lekker ruikende gebakken kip.. en nemen gelijk verse gebakken patatjes mee.. Met een supergrote verse bloemkool erbij zal het een heerlijk avondmaal worden..

Naast de gebruikelijke spotgoedkope kleding, schoeisel en handtassen, de verse groenten en fruit.. staan er ook een paar kramen met verse vis.. We verschietsen ons een bult als we de prijs zien.. Verse dorade aan 22 euro en een beetke.. terwijl we vorige week nog geen 8 euro per kilo betaalden.. Die dorade toen zag er trouwens een stuk verser uit dan deze..



Na nog wat brood voor onderweg, gaat het terug naar de camping.

We willen vandaag nog stoppen in Honfleur, zowat halfweg Audresselles, onze bestemming voor het komende weekend. En tegelijk onze laatste halte onderweg naar huis.

Onderweg zien we aan de andere kant van de baan files.. op verschillende plekken, kilometers lang soms.. We leggen ons er al bij neer dat een plekje vinden in Honfleur op de grote CP onbegonnen werk gaat zijn.

En inderdaad, de slagbomen staan gewoon open, en er hangt een groot bord met “complet”..

We keren terug naar de autostrade, en rijden over de geweldige Pont de Normandie verder richting Audresselles. Spijtig, Honfleur was nog een mooie halte geweest...



Een paar tiental kms verder stoppen we op een praktisch nieuwe CP in Ecrivette-lés-baons.. **GPS 49.62529, 0.68396** slechts een 5 tal plaatsen.. Lozen en water gratis, stroom kost 2 euro voor 2 uur, 16 amp. Er staan al 2 campers, en al snel na ons komen er nog 2 toe. Het zal alleszins een stuk rustiger slapen zijn dan in Honfleur.

Morgen naar Audresselles, voor het laatste stukje van deze reis..

Audresselles is ook al een stukje “thuis komen”...