

Portugal 2023 -deel 2 Portugal

Zamora is onze laatste halte in Spanje.

Hierna gaan we de Portugese grens over, naar Bragança.

Bragança

rustige plaats bij kasteelmuur op verschillende niveaus - toegang grote campers smal -
supermarkt 50m - openbaar toilet 100m



Op mix-parking | Max. aantal plaatsen: 25 | Max. camperlengte: 8m | verblijfsduur:
Onbeperkt | Geopend: 1/1 - 31/12, krappe plaatsen en erg schuin. Wel rustig.
GPS: N 41.80390, W 6.74595

Het huis Bragança was een dynastie die over Portugal regeerde van 1640 tot 1936. Het geslacht stamt af van Hendrik van Bourgondië (-1112), die gehuwd was met Teresa, dochter van Alfonso VI van Castilië, en die het bestuur over Portugal kreeg toegewezen van zijn schoonvader.

Hendriks afstammeling, Peter I van Portugal, kreeg een natuurlijke zoon Johan, die koning van Portugal werd na het uitsterven van de wettelijke lijn. Het hertogdom Bragança werd in 1442 door Alfons V van Portugal gecreëerd voor zijn oom Alfons, de hertog van Barcelos, een natuurlijke zoon van Johan I van Portugal, en in de jaren die volgden groeiden de Braganças uit tot één van de rijkste families in Portugal, met veel invloed aan het koninklijk hof. Aan het eind van de 15e eeuw werd deze macht door koning Johan II ingeperkt door het hertogdom te annexeren en de hertog te laten executeren.

Het koninklijke Huis Aviz stierf uit in 1580 en het bestuur van Portugal kwam bij de Spaanse Habsburgers. Een afstammeling van Alfons leidde in 1640 een revolte tegen Filips III van Spanje en werd zelf koning van Portugal als Johan IV. Afstammelingen van de Braganças trouwden met veel van de andere koningshuizen in Europa, onder andere het Huis Stuart in Engeland en het Huis Bourbon in Spanje. De Braganças bleven aan de macht in Portugal totdat in 1908 koning Karel I en zijn erfgenaam vermoord werden, en men in 1910 de Portugese republiek uitriep (sinds 1853 Huis Bragança-Saksen-Coburg en Gotha).

De huidige Portugese troonpretendent en Hoofd van de Koninklijke Familie is Duarte Pio van Bragança, een achterkleinzoon van koning Michaël I.

In de 12e eeuw begon men met de bouw van de stad, als eerste werd er een muur met 18 torens rondom de burcht gebouwd. Binnenin staan een aantal witte huizen die overheerst worden door de donjon van het paleis. Het was het stamslot van de Bragança's die eeuwen in Bragança regeerden maar hier niet gewoond hebben. Dat deden ze in Vila Viçosa, een groot landgoed in Alentejo. De vesting is volledig bewaard. Tegenwoordig is er een militair museum gevestigd.



Citadel Bragança (Bragança)

Gelegen op een heuvel met uitzicht op het centrum van de stad, werd deze goed bewaarde citadel gebouwd door Benedictijnse monniken in de 12e eeuw. De citadel werd verbouwd en versterkt in de late 14e eeuw. Opvallende kenmerken zijn de versterkte muren onder de imposante donjon, de Domus Municipalis (stadhuis), de Santa Maria kerk en de indrukwekkende gotische schandpaal.



De Renaissance kathedraal van Bragança werd gebouwd in de 16e eeuw ligt buiten de omwalling van het oude stadsdeel bovenop de heuvel. Ze werd het in 1764 uitgeroepen tot een kathedraal.



De Cidade Velha, de oude ommuurde bovenstad, wordt gedomineerd door het 12e-eeuwse kasteel. Het is een van de best bewaard gebleven vestingen van Portugal.. De vesting heeft één grote vierkante toren die 33 meter hoog is, de Torre de Menagem. Het geheel is opgetrokken uit reusachtige vierkante granieten blokken. Binnen de indrukwekkende stadswallen staat niet alleen nog een originele pelourinho, maar ook het oudste stadhuis van Portugal, het Romaanse Domus Municipalis (12e-13e eeuw) dat opvalt door zijn vijfhoekige vorm.

Blijkbaar had ik m'n, huiswerk niet goed gemaakt.. Wel gezocht naar "staanplaatsen"..maar er niet op gelet of er wel "loosmogelijkheid" was.. iets wat we toch wel nodig hebben bij een verblijf van een paar dagen.. Vooral de "shitty business" is een probleem.. want we hebben geen resevecassette mee..

En omdat we toch wel graag Parijs-Roubaix willen zien- en dus een dagje langer ter plekke willen blijven- besluiten we om naar de CP bij Chaves te rijden..

Chaves

Camperplaats: Chaves, GASTENHUIS CHAVES, 46 Rua Solidão

Vijftien plaatsen, all-in 17 euro/24 uur, lozen water, stroom.. wc en douches inclusief

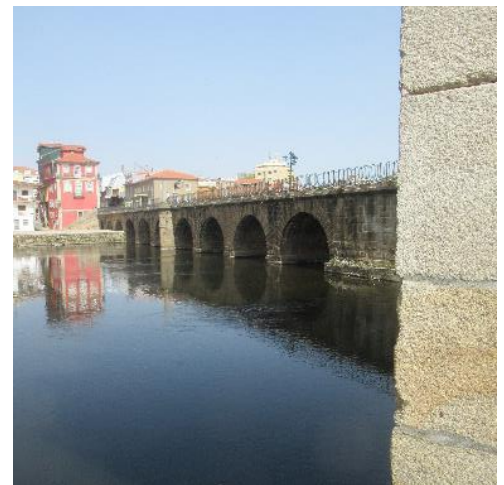
41.735401 , -7.472570 stadscentrum op 200 meter afstand Goede ligging bij het stadje, dat leuk is om te bezoeken. Sanitair erg eenvoudig, maar schoon en netjes. Prima plek.. enkel soms toch wel lawaai van de naastgelegen hoofdbaan.. en blaffende honden van de buurt..

Een kuuroord stadje, mooi, aan de oevers van de Rio Tâmega. Met een mooi park/wandelgebied langs de oevers.. Het goed bewaarde historische centrum bezit een Romeinse brug met 16 bogen, uit de tijd van Trajanus, een prachtige middeleeuwse toren en de onneembare Forte de São Francisco.



Het zijn getuigen van Chaves' strategisch belang. Tegenwoordig kan je hier jezelf verwennen in de natuurlijke warmwater bronnen. Al in de Romeinse tijd stond de stad erom bekend .

De Romeinse brug die de Tâmega overspant, werd rond 100 A.D. gebouwd, en is nog steeds in gebruik.



Ook zeker een bezoek waard is de Romaanse Igreja Matriz (Santa Maria Maior)



Daarmee zitten onze eerste 2 weken van de reis er weer op..

Morgen pikken we de draad van de "planning" weer op, iets meer naar het zuiden.. in Viseu.

Week 3: Viseu tot Sao Martinho do Porto

Het is al 10 uur voorbij, voor we starten.. Eerst nog lozen en vullen.. En daarna een stop aan de Leclerc-supermarkt. Ruim assortiment, en lage prijzen..

Dat maakt dat we maar in de vroege namiddag aankomen op de CP in Viseu.

Viseu

<https://www.campercontact.com/nl/portugal/viseu/viseu/24516/area-de-servico>

Avenida Europa gps: 40.66476, -7.91628 - 8 plaatsen.. En die 8 plaatsen zijn bezet.. We hebben het geluk dat een koppel Vlamingen net van het stadje terug komt, en ze zullen ons verwittigen als ze verder rijden.. Kunnen wij ons al klaarzetten om hun plaats in te palmen.. Bij deze: nog een dikke merci. Ondanks de ligging, is het er behoorlijk rustig en stil 's nachts.

Er zou een weekmarkt zijn, waar je een beetje van alles kunt kopen: onder andere kleding, schoenen, dieren, groenten, voedingsproducten, landbouw- en huishoudelijk gebruiksvoorwerpen. De dame aan de info turismo doet er nogal kleinerend over.. maar we zijn hier nu toch.. En wat een ontdekking.. zeker 3 keer zo groot als die van Zamora, en idd een zeer gevarieerd aanbod.. Voor wie graag die "zuiderse markten" heeft, zeker een dikke aanrader.. Ze gaat door op dinsdag : van 08:00-16:00 uur, aan de **Avenida dos Capitães**



Op een hoogvlakte tussen de Vouga en en de Dão ligt Viseu.

Al in de 6de eeuw was Viseu een bisschopsstad. Tijdens de Reconquista wisselden de moren en de christenen elkaar verschillende keren af als bezetter.

D. João I, koning tussen 1383-1433, liet nieuwe stadsmuren bouwen. Tussen de huizen zijn nog een paar stukjes ervan te bespeuren.

Vanaf de 16e eeuw werd de heuvel, waar de kathedraal staat, het centrum van de ontwikkeling van Viseu.

De kathedraal -met de met touwen en knopen versierde gewelven in Manuelijnse stijl- is de belangrijkste toeristische trekpleister. Ernaast staat het Museu Grão Vasco, Portugese schilder uit de 15e eeuw. Er tegenover ligt de Igreja da Misericórdia.



Moderne streetart in Viseu...

ROSSIO TEGELTABLEAU, Plein van de Republiek, toont typische klederdrachten uit de regio, personages en taferelen uit het traditionele dagelijkse leven.



Viseu heeft verder ook niet echt veel te bieden, en deze foto genomen vanop de markt, vat het zowat samen..



Maar de markt is dus de moeite..

Torres Novas

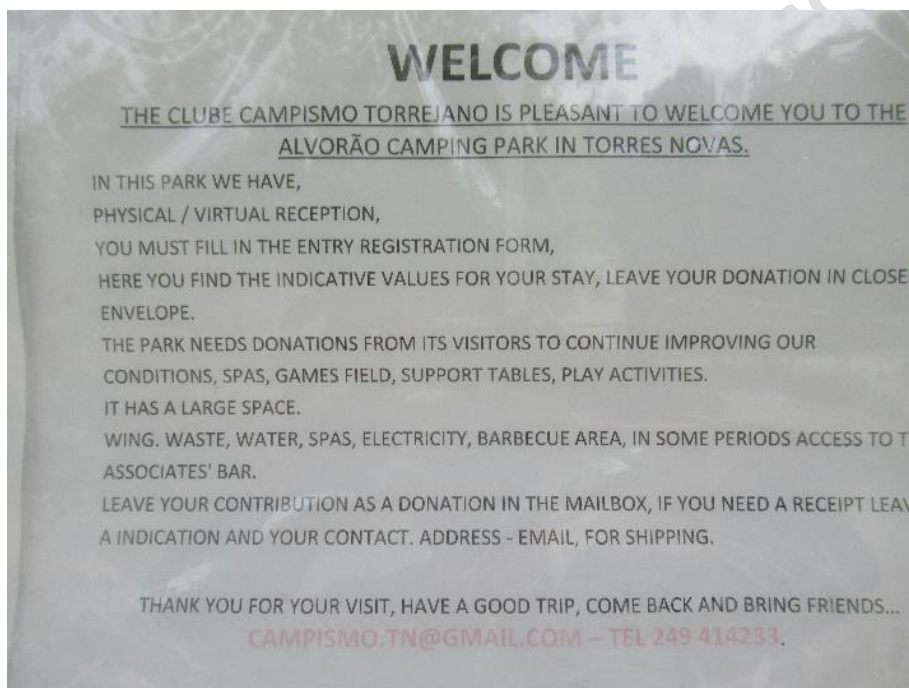
We zijn de “kerken en kastelen” al een beetje beu gezien, de zee roept.. en na de vaststelling dat de volgende CP’s ook geen loosmogelijkheden hebben, besluiten we in 1 ruk een flink stuk naar het zuiden te zakken, naar Torres Novas.

Er zou een camping zijn, maar in de “gidsen” is er nauwelijks iets van te vinden..

We wagen het erop, we willen een paar dagen rustiger aan doen, want allebei met een draak van een snotverkoudheid, niet echt verwonderlijk. Het is soms best fris geweest, zowel 's nachts als in de dag. Wel zonnig, maar we moeten toch op zoek naar LPG.. De CV heeft duidelijk teveel moeten branden.

Camping Alvorão, R. Nossa Sra. Vale, 2350-815 Torres Novas, gps 39.487232, -8.537828 . Het is het terrein van de plaatselijk kampeerclub, en nog volop in aanleg, sanitair is in uitbreiding....

De prijs bepaal je zelf, alles is aanwezig, inclusief stroom. Het terrein ligt erg rustig.. en ondanks de nabijheid van de straat, hoor je niks.. Slechts anderhalve km van het centrum.



De regio waarin Torres Novas ligt, werd al ten tijde van de Romeinen bewoond. Torres Novas heeft ook een burcht met elf torens. Het was van oorsprong een Arabisch fort uit de 12e eeuw en definitief veroverd in 1190 door D. Sancho I. Dit is tevens het meest prestigieuze monument van Torres Novas. Het was een tijdling in gebruik als gevangenis.

Door de stad loopt de rivier Rio Almonda, waarlangs mooie tuinen aangelegd werden. Er zijn hier verschillende kerken.. maar slechts een paar te bezoeken.

In de omgeving liggen de Grutas das Lapas, die in verbinding zouden staan met het kasteel.. maar dat blijkt een recente fabel te zijn. Vanaf de torens in de omwalling, heb je een prachtig uitzicht over de stad en omgeving.



De kerk van Santiago zou volgens de legende stammen uit 1148. Het altaar en het altaarstuk zijn in rijkelijk versierd en verguld houtsnijwerk.

De Misericórdia-kerk dateert uit de 16e eeuw. Ook hier vinden we manueelijse elementen rond de de inkompoort.





Vandaag gaat het naar de **Salinas de Rio Maior**...
Zoutwinning op 30 km van de zee.. Het is eens iets anders...

Het dorpje (eerder een gehucht van Rio Maior) dat aan de zoutpannen ligt, lijkt meer op een soortement "Bokrijk". Er zijn souvenirwinkeltjes, en een paar restaurantjes, inderdaad allemaal in het verkleinwoord, want ze zijn allemaal piepklein. Wij wilden op aanraden gaan eten in Solar do Sal, gekend voor zijn "Frango piri-piri". Maar aangezien Darko binnen niet welkom was, en er buiten geen van de 3 tafeltjes vrij was.. jammer.

Slechts een paar "winkeltjes" waren open.. veel "pannen" lagen vol algen.. niet echt appetijtelijk.. Kortom, een ontgoocheling. De groene Michelin zou zeker niet zeggen van "vaut un détour" ..



Parking (dag en nacht): Rio Maior, 69 Estrada das Salinas **GPS; 9.363953, -8.948690**



Na de middag rijden we door naar Obidos, slechts een paar tiental kms verder. We waren er al geweest in 2018.. Maar het middeleeuwse ommuurde dorpje is zo mooi, dat we er nog een keertje langswilden. Het is een van de meest pittoreske en best bewaarde vestingsstadjes van Portugal.

Parkeren en overnachten doen we op de CP aan het aquaduct. 6 Euro alles inbegrepen.. R dos Argos, 2510 Obidos, **GPS: N 39.35622, W 9.15661**



Binnen de stadsmuren bevindt zich een goed bewaard kasteel met errond een labyrint van smalle straatjes en charmante witte huisjes. En uiteraard een aantal kerken..





Een andere attractie is de beroemde kersenlikeur, de “Ginjinha de Óbidos”. Overal kan je in de winkeltjes proeven, bij voorkeur in een bekertje van chocolade. Lekker, en we nemen een flesje mee voor het thuisfront.. Al is er toch verschil tussen de aangeboden merken.. Het ene was beduidend sterker van smaak en alcohol, dan een andere..



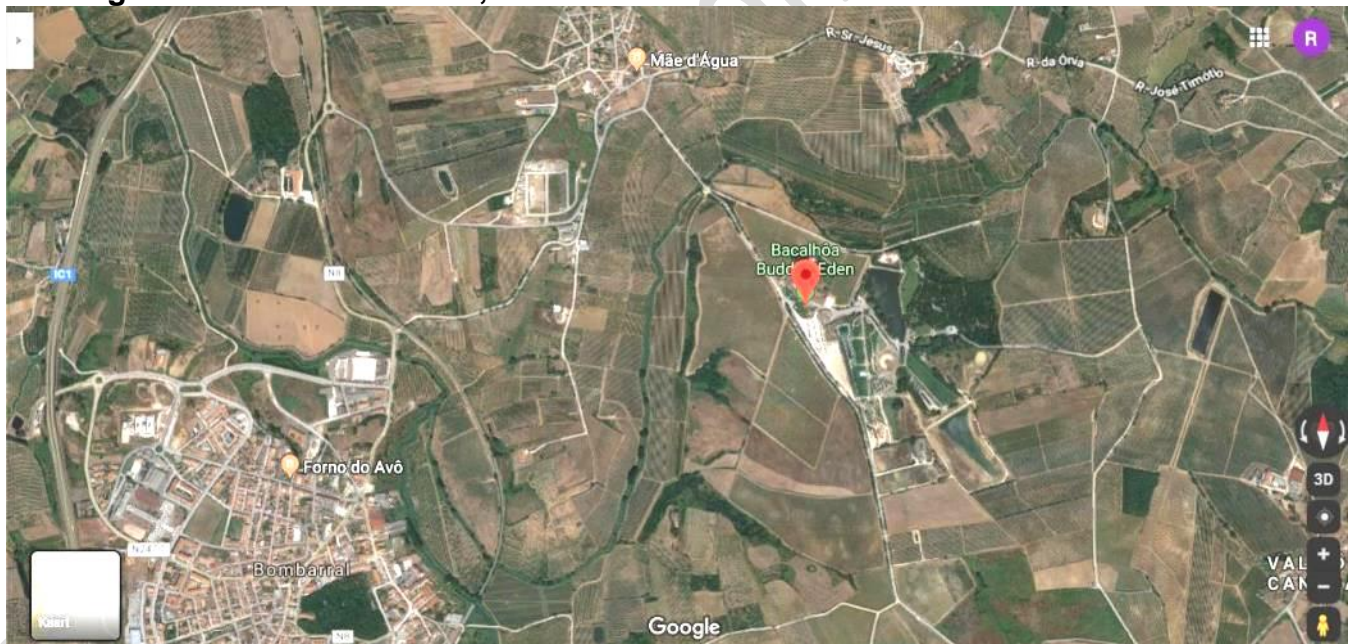
Igreja de Santa Maria, matriz de Óbidos

In de tijd van de Moren stond op deze plek de moskee. Toen D. Afonso Henriques Obidos veroverde, werd de moskee omgebouwd naar een christelijke kerk.

In deze kerk is op 15 augustus 1441 Infante D. Afonso (later D. Afonso V van Portugal) getrouwd met zijn nicht D. Isabel, toen hij tien jaar en zij acht jaar oud was.



Buhdda garden GPS : 39.273428, -9.138143



«Wat een bijzonder plekje in Portugal! Je waant je in het verre oosten of Afrika, het afwisselend landschap en de verschillende soorten zijn prachtig aangelegd. Je wandelt in alle rust en kunt je hier gemakkelijk twee uur vermaken. De wetenschap dat de rijke zakenman José Berardo dit park heeft aangelegd als reactie op het vernietigen van de Buddha beelden in Afghanistan door de Taliban om zo de wereldvrede te promoten maakt dit een extra speciale attractie! Entreprijs is extreem laag wij waren €6 voor een gezin van vijf kwijt! Als je in de buurt bent, ga er even heen en dan vooral op een niet te warme doordeweekse dag!» Ik kon het zelf niet beter verwoorden

Dear Mr.,
We would like to inform that you may park and overnight with your motorhome, in Bombarral at:
Área de Serviço de Autocaravanas – ASA

Adress: Rua da Antiga Passagem de Nível, 2540-136 Bombarral, Leiria, Portugal

GPS: 39.264897030356, -9.1517936755792

Maria João

(Assistente Técnico)

Email: maria.joao@cm-bombarral.pt

DPHAG – Cultura e Turismo

Buddha Eden Garden: schitterende beeldentuin in Bombarral

Terwijl Óbidos u meeneemt naar de Middeleeuwen, heeft het nabij gelegen park 'Buddha Eden Garden' iets heel anders te bieden. Met een oppervlakte van maar liefst 35 hectaren brengt **Bacalhôa Buddha Eden** op een harmonieuze manier de wereld van het Boeddhisme en de moderne kunst samen. In deze **oosterse beeldentuin** komt u helemaal tot rust terwijl u kennismaat met oosterse en hedendaagse cultuur... Bacalhôa Buddha Eden is de meest ideale bestemming wanneer u even wilt uitblazen na een druk gevulde dag. U kan er op eigen tempo de tuin verkennen of u neemt het **treintje** dat u langs de mooiste kunstwerken vervoert.

Oost vs. West op 45 minuten van Lissabon

De tuin is opgedeeld in **twee thema's**. Aan de ene kant heeft u er de **moderne en hedendaagse kunst**. In de perfecte setting, omgeven door verschillende soorten planten en bomen, staan kunstwerken van Alexander Calder, Fernando Botero, Tony Cragg, Lynn Chadwick, Allen Jones en nog veel meer anderen.

Daarnaast is er het **oosterse thema**. Omgeven door water, fauna en flora begeeft u zich in een oase van rust.

U wordt omringd door Boeddha's in alle soorten en maten terwijl u ondergedompeld wordt in **oosterse sferen**.

Extra troef aan Bacalhôa Buddha Eden is de aangelegen **Quinta dos Loridos**. Wanneer u zich na een bezoek naar de uitgang begeeft, wandelt u door de giftshop waar tal van heerlijke (en goedkope) wijnen aangeboden worden.

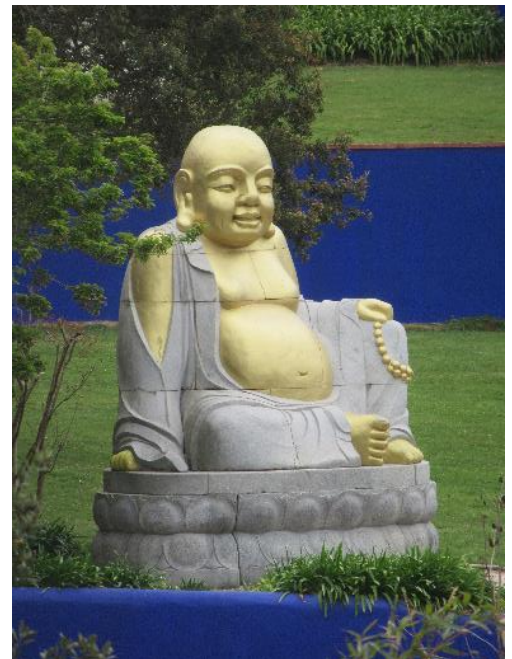
Deze wijnen worden ook aangeboden in een **wijnproeverij**. U kan zo'n wijntasting op voorhand voor reserveren, samen met uw **toegangsticket**.

Buddha Eden Garden heeft een oppervlakte van 35 hectaren. In deze oosterse beeldentuin heb je enerzijds moderne en hedendaagse kunst, veelal van zuidafrikaanse oorsprong, anderzijds is er het oosterse thema van Boeddha, Japan, en Hindoe.

Enorme en imposante stenen boeddabeelden (eentje is 22 meter hoog..), wisselen af met reuzengrote "metaalrecyclagekunst", beelden in zeepsteen ...

Bacalhôa Buddha Eden is de aangelegd bij Quinta dos Loridos. Na een bezoek kunt u zich een aantal heerlijke (en behoorlijk goedkope) wijnen aanschaffen.

Honden mogen mee.. behalve op het "toeristische treintje".. zelfs niet in een draagzak... jammer en stom..maar ja.. Inkom is 6 euro.. .







Vanuit de tuinen zijn we op een uurtje in **Ericeira**..

Het spijtige eindpunt van 2022, van waaruit we nu terug “naar boven” rijden..

De camping is nog gesloten tot juni ingevolge “renovatie”.. We kiezen voor een “officiële cp” net boven de camping gelegen, aan het rondpunt aan de N 247..

Als we richting dorpie stappen zien we wel niet veel activiteiten op het terrein, maar de slagbomen zijn wel potdicht..



<https://park4night.com/nl/lieu/125352/betaal-staanplaats-voor-camper/ericeira-n247/portugal/#.ZABrJXbMJ1s38.982824, -9.417875>

park4night > Kaart van de locaties > Detail van een locatie

Betaalde camping car parkeerplaats

Ericeira, N247

[Een vertaling toevoegen](#)

Open ruimte met water, aan- en afvoer
 Id : 125352 - Créé le 3 06 2019 par alvaroo10

GPS :
 N 38°58'58.1664" W
 -9°25'4.35"
 38.982824, -9.417875

Adresse :
 N247

Aantal plaatsen : 16
 Prijs van de diensten : agua con monedas, electricidad no tiene
 Parkeerkosten : €5 dia/day/jour
 Opening/Sluiting : abierto todo el año.All year Open

[Uw advertentie hier](#)

park4night
 68 764 followers
[Suivre la Page](#) [Regarder la vidéo](#)

5 euro voor 24 uur, maar de betaalterminal werkt niet, en de slagboom is permanent naar boven.. Ericeira is een traditioneel Portugees vissersdorpje met een geschiedenis die teruggaat tot de 12de eeuw, en intussen de surfhoofdstad van Portugal. Er zijn verschillende restaurants waar je lekker en niet duur kan eten.

Bij sommigen kan je enkel binnen eten (geen terrasje..) en dan mag de hond niet mee binnen.. We belanden vanavond op het terras van Casa Portuguesa..



We delen een “pimentos del padron”, en als hoofdschotel een tonijnsteak en een flinke moot kabeljauw, met een lekkere fles witte Alentjowijn, kost ons net 55 euro.. Aanrader.. Het begint al donker te worden als we bij de camper terugkomen... Hopelijk vannacht niet teveel lawaai..

Ericeira heeft ook wel een paar oude kerken, een een mooi centraal plein, plaça da República..



Ericeira blijft mooi, voor z'n kustlijn, z'n surfstranden..





Street art in Ericeira..

Vrijdagavond/nacht is het al met al redelijk rustig op de cp.. Zaterdag op zondag is het evenwel blijkbaar uitgaansnacht..

We zijn tevreden dat we er zondagmorgen vertrekken.. Naar Sao Martinho do Porto..

Maar eerst nog inkopen doen in de Intermarché.. Zelfs open op zondag.. en met een geweldige “verse vis”-afdeling..

Voor vanavond staat er een flinke “dourade” op het menu.. 8 euro en een beetje.. voor een superverse klepper van iets meer dan 800 gram.. klaargemaakt in de “hapjespan”.. met slaatje en gebakken aardappeltjes (met dank aan Mieke voor de “herontdekking” van de “hapjespan”..)



Behalve strandvertier” is er niets te bezoeken in Sao Martinho.. geen “castelo”, geen “Sé”.. We doen het net als in 2018 enkel aan voor een paar dagen “rust”, “was en plas”..



Aan het uiteinde van de baai krijg je via een kleine tunnel uitzicht op de oceaan..



Aan de tunnel staat een bord om te waarschuwen voor het gevaar van vallende stenen.. De “rots” blijkt te bestaan uit een niet erg samenhangend conglomeraat van kalkzandsteenafzettingen.. met veel fossielen ertussen.

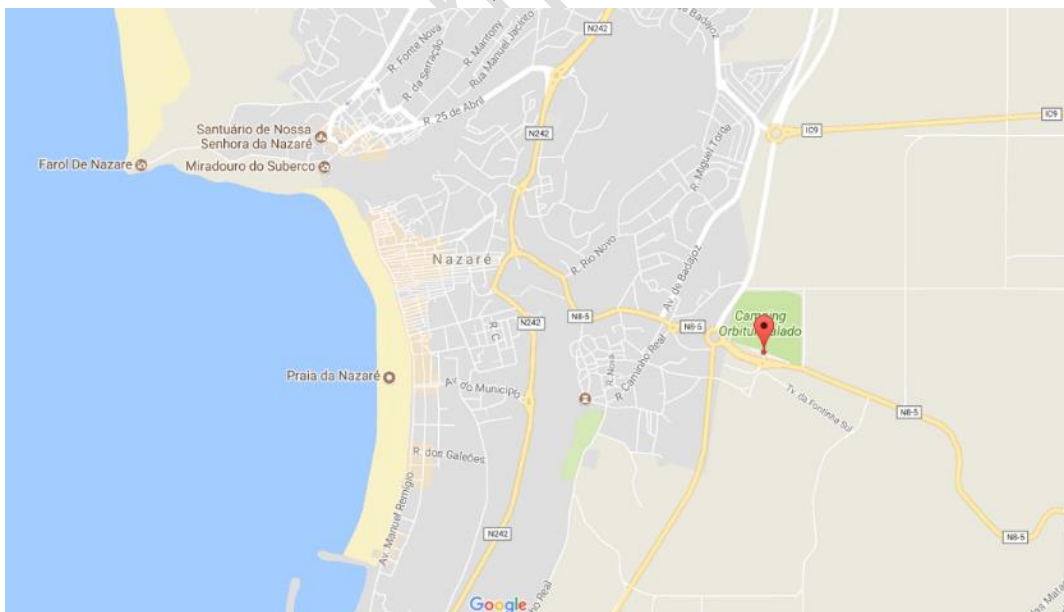




Morgen gaat het naar Nazaré.. We zijn 3 weken onderweg.

Nazaré Camping Orbitur Valado GPS:N 39.59795, W 9.05629

R.dos Combatentes do Ultramar 2, 2 kilometer van Nazaré centrum



Als we willen inchecken, komt er net iemand flyers leggen over een “tuktuk tour” door Nazaré, 20 euro, voor een rit van 2 uur.. met zelfs uitleg in het nederlands.. We besluiten gelijk om het uit te proberen..

De “tour” van de tuktuk gaat eerst via de zuidelijke vroegere gemeente Pederneira, momenteel deelgemeente van het grote Nazaré.

Van hieruit heb je vanop de “Miradouro da Pederneira” een mooi uitzicht op het immense strand van Nazaré, en de Sitio.



We passeren langs het strand van Nazaré, met nog een paar (gerestaureerde) vissersbootjes, en enkele “visdroogrekken” -waar het dorp zo voor gekend was- en rijden naar de hedendaagse vissers- en jachthaven.



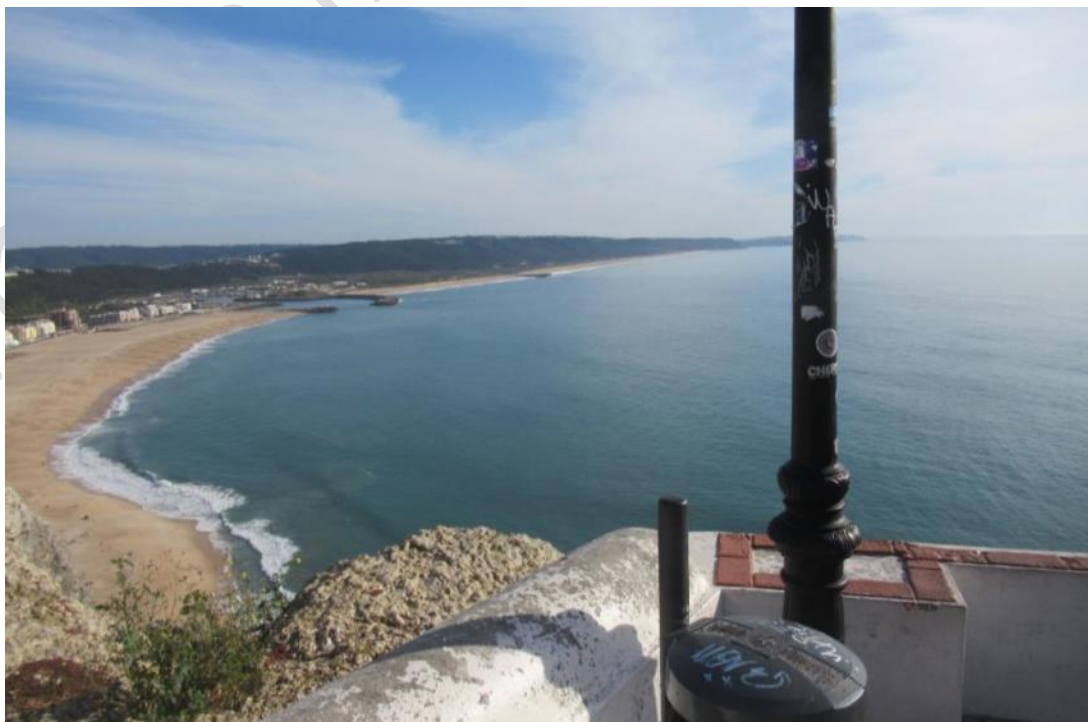


Daarna gaat het langs het lange zandstrand links, richting noorden, naar “Sitio”, vroeger eveneens een zelfstandige gemeente.. nu een onderdeelje van Nazaré.. Rechts zien we de smalle steegjes die loodrecht op het strand uitlopen.. Het achterste stuk voor we aan de klim beginnen, is een aaneenschakeling van restaurantjes en souvenirwinkeltjes..

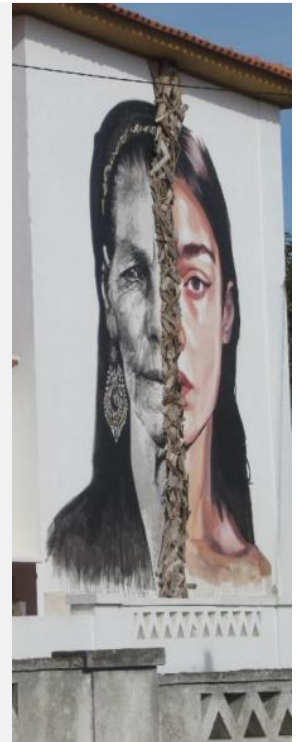




Aan de noordkant van het strand en het dorp heb je "Sitio", een indrukwekkende kaap van 318 meter, die steil oprijst uit de zee. Van hieruit heb je een van de mooiste uitzichten van de Portugese kust. Naar het zuiden toe kan je de rotsen zien die de toegang naar de baai van Sao Martinho do Porto aangeven.. Op de foto, bovenaan, links naast de paal, de inham.. De afstand tot Sao Martinho is zo'n 15 km..



Op weg naar de klif met de tuktuk zie je onderweg deze mooie “street art”..



Boven op de rots van Sitio herinnert de kleine kapel “Ermita da Memória” uit 1182 aan de legende van de ridder wiens paard door tussenkomst van de Heilige Maagd aan de rand van de klif tot staan werd gebracht..



In Sítio staat ook het heiligdom van “Nossa Senhora da Nazaré”. De kerk stamt uit de 14de eeuw. De huidige bouw is 17de eeuws.



Binnen zie je tableaus uit azulejos... maar van nederlands fabrikaat..



Vandaag is Nazaré vooral bekend om de hoge golven en de surf, dankzij de "Canhão da Nazaré", een onderzeese kloof, die 170 km langs de kust loopt, en tot wel 5000 meter diep is. Die geweldige golven zie je best aan het Praia do Norte, de volgende halte van onze tuktuk.



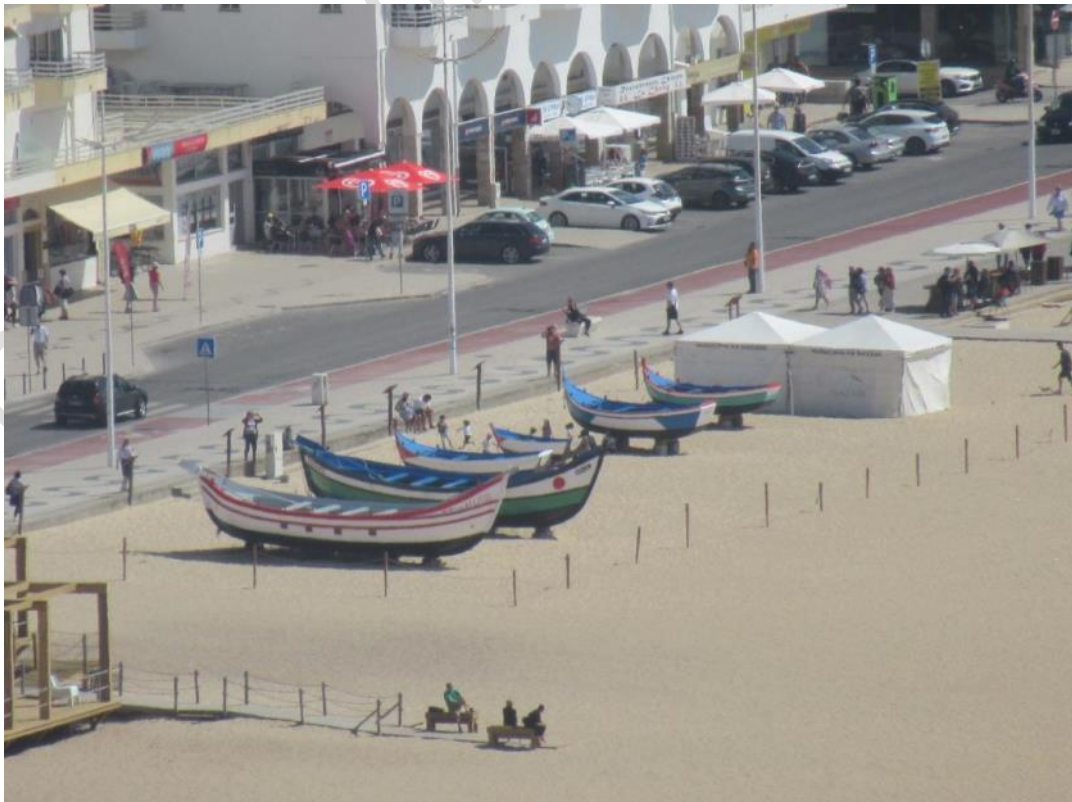
De tijd is voorbijgevlogen. . Heel veel gezien, heel veel indrukken.. We gaan een dag later nog eens terug, vooral voor het centrum, met de mercado municipal, de steegjes, en de «Sitio»..

's Middags eten we een lekkere 'caldeirado' bij hotel restaurant Mar Bravo.. met zeezicht.



Om van het prachtig uitzicht van het strand te kunnen genieten, moet je naar "Sítio" te gaan. Je kunt met een "lift" naar boven, eentje zoals je ook hebt in Le Treport. Alleen.. is de lift momenteel voor 3 maanden gesloten wegens onderhoud vlg's de dame van de turisme office.. Een bus brengt je in tussentijd naar boven voor 1,50 euro.. Boek je gelijk een retourtje, betaal je 2,75 euro.. Omdat we nogal lang moeten wachten op de volgende bus, en niet zeker zijn dat Darko mee op de bus mag, nemen we een taxi.. (standplaats aan de Mercado municipal..) We betalen 5,05 euro...

Morgen nog een dagje extra op de camping.. voor de was en de rest van de plas.. En dan verder naar het noorden..



Verder langs de kust, richting Aveiro .. PRAIA DE MIRA

(Portugal - 3070-792) Parque Municipal de Campismo - Praia de Mira

★★★★☆ 3.55/5

Gemaakt op 15/05/2016 door travelpeople

12 Services



7 Activiteiten



ROUTEPLAN



FAVORIETEN



CONTACT



MEER



Camping municipal. Parc Municipal de Campismo PRAIA DE Mira. Grand endroit avec des bungalows. Personnel amical. électricité gratuite. À côté de la plage. Pas de limite de hauteur. Sanitaire propre. Incroyables sentiers de randonnée en forêt, à 5 minutes à pied du centre.

Incroyables sentiers de randonnée en forêt, à 5 minutes à pied du centre.

Parkeerkosten : 11,5€-17,5€

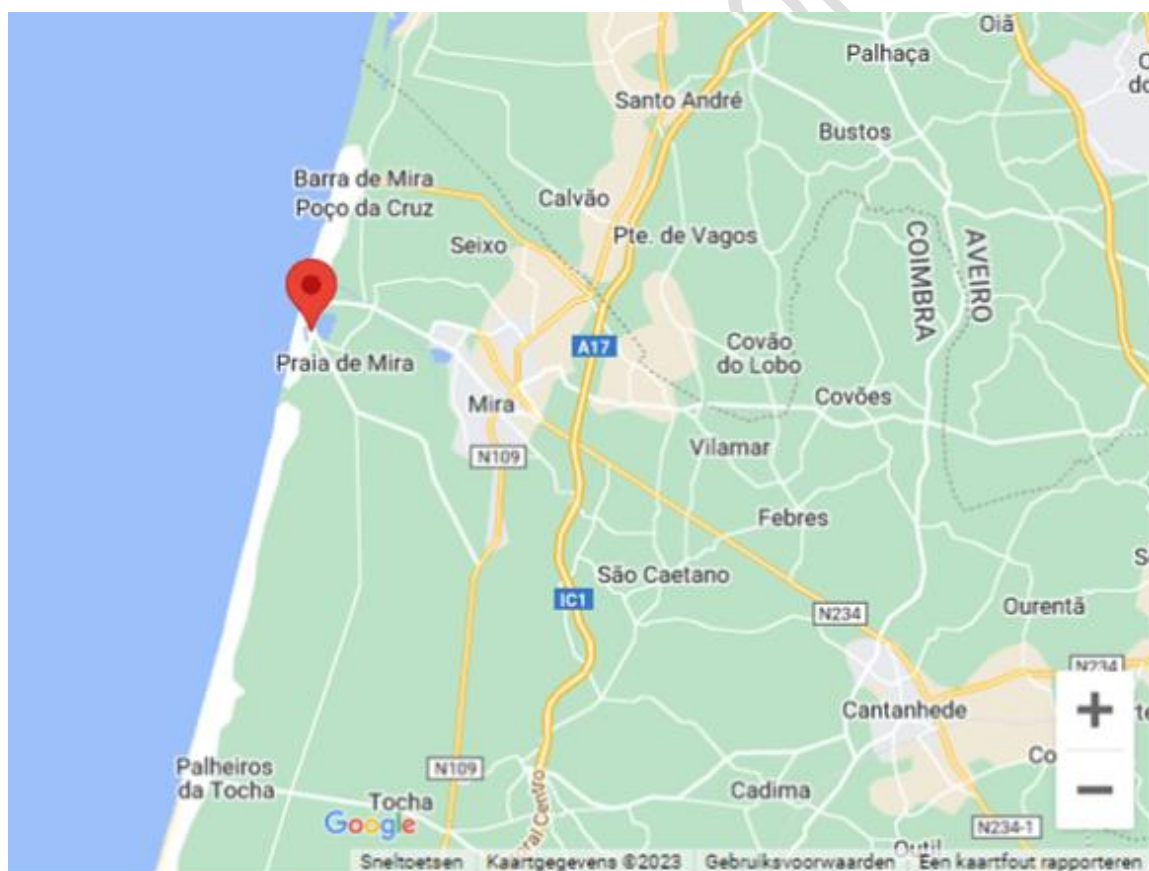
Prijs van de diensten : gratis

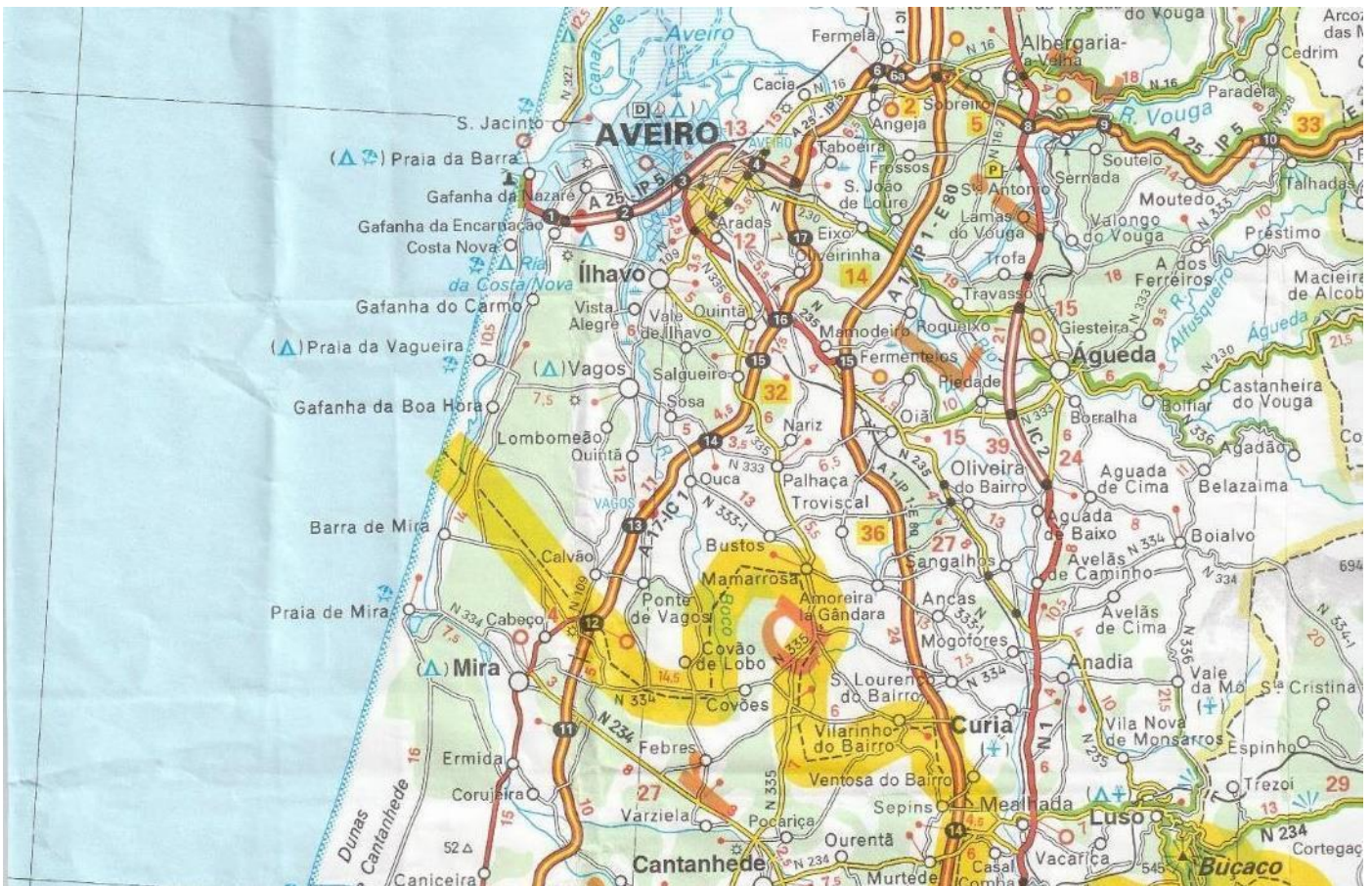
Aantal plaatsen : 371

Opening/Sluiting : Het hele jaar geopend

📍 40.4488, -8.8010 (lat, lng)
N 40° 26' 56" W 8° 48' 4" (lat lng)

📍 55 Avenida da Barrinha
3070-792 Praia de Mira
Portugal





Redelijke maar wat kale camping, rustig maar zonder schaduw. Stroom 16 amp.... De percelen hebben een verhard gedeelte zodat je niet vast komt te zitten in het rulle zand. Het prachtige strand is via de weg in 5 minuten bereikbaar alsmede het centrum van Praia de Mira..

Het strand Praia de Mira wordt ook wel Palheiros de Mira genoemd, vanwege de houten schuren (palheiros) die door de vissers werden gebruikt in het begin van de 20ste eeuw. U kunt kennis maken met het dagelijks leven van toen in het Etnografische Museum (Museu Etnográfico), dat gehuisvest is in zo'n karakteristieke, gerestaureerde constructie, en waar ook de toeristische dienst gevestigd is.

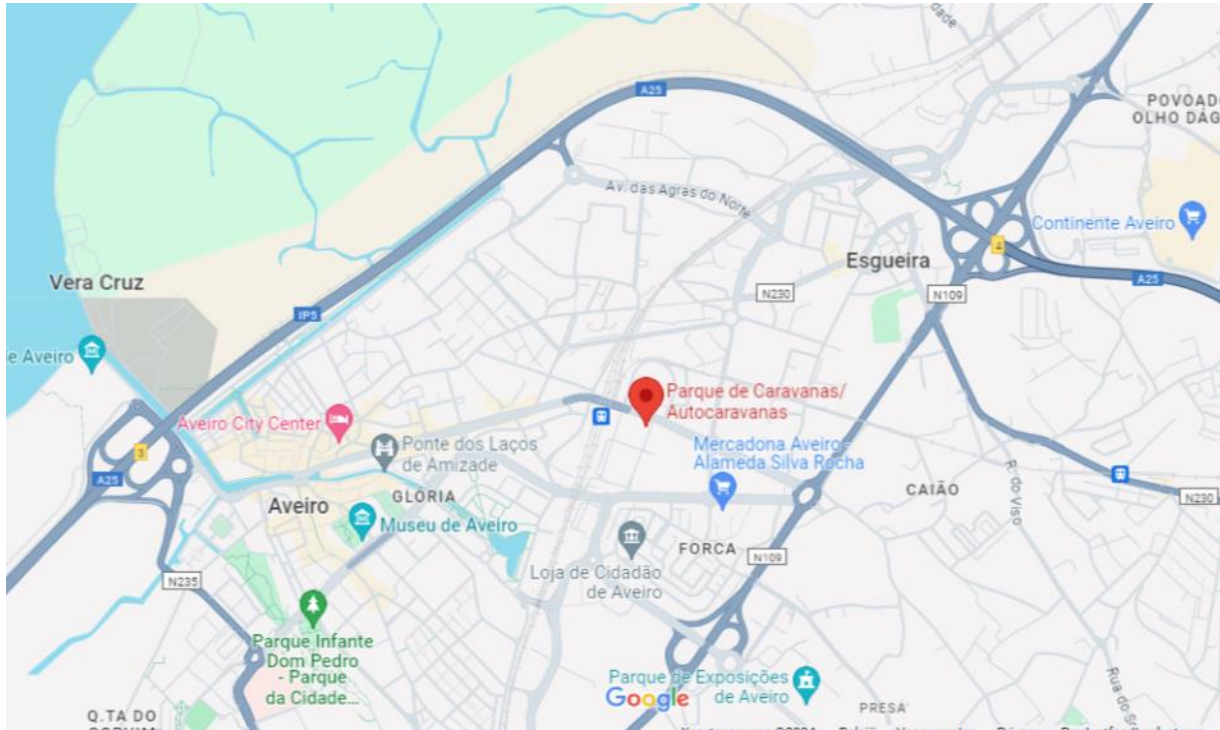
Tegenwoordig is Praia de Mira een veel bezochte badplaats, met fijn wit zand begrensd door duinen. De vissers met de traditionele boten zijn er nog.. maar de ossen werden vervangen door tractoren.



Er werden ook golfbrekers aangelegd, om het strand te beschermen..
Daarop vestigden zich mosselbanken, en percebes, eendenmosselen.. Die zoals overal tussen de
kolkende golven moeten geplukt worden..



Maandag gaat het naar Aveiro. Er is een camperplaats aan het station . Alles gratis.. maar geen elektriciteit.. GPS 40.64320, -8.63910 .. De 12 plaatsen zijn ingenomen als we net na de middag toekomen. Aan de overkant van de straat is een parking, braakliggend terrein.. waar blijkbaar gedoogplaatsen zijn.. Er staan er al een 20-tal, we schuiven bij aan in de rij.. Ondanks de nabijheid van station en spoorweg is het er rustig slapen.



Gedoogplaatsen aan de overkant: [40.643627, -8.637577](#)



Aveiro ligt aan het binnenmeer Ria de Aveiro. De stad wordt weleens het 'Venetië van Portugal' genoemd. De gondels in de kanalen heten "Barcos moliceiros" en werden vroeger gebruikt voor

het binnenhalen van zeewier en van het zout uit de “salinas”. De stad was vooral gekend om het zeezout dat er gewonnen werd.

In de winter van 1575 vernietigden zware stormen het verbindingskanaal tussen de zeearm en de zee, waar de schepen door voeren naar Aveiro. Hierdoor kwam de handel over zee stil te liggen, evenals de visserij en de zoutindustrie. In de 19e eeuw werd de Barra Nova gebouwd, een opening naar zee, en een nieuw kanaal met 6 m diepte, dat de toegang tot zee weer mogelijk maakte en Aveiro weer deed herleven.

Die bloeiperiode bracht de bouw mee van een aantal prachtige art nouveauhuizen, waarvan er nog een paar bewaard zijn gebleven.



Tegenwoordig verdienen de “moliceiros” meer met het toerisme, en het rondvaren van toeristen over de kanalen, dan met het oogsten van algen en zeewier.. De “salinas” zijn er nog wel.. maar

bezoek lukt ons niet.. En je kan de zoutwinning nog enkel bekijken bij het “ecomuseum”.. het “plaatselijke Bokrijk” zeg maar..

Waar ik in 1991 de vrouwen het zout in manden op het hoofd naar de opslagplaatsen zag dragen aan de cais San Roque, staan nu trendy dure huisjes langs de kade.. nog een enkel houten schuurtje blijft over van die periode..



Dinsdag, naar Porto..

Onderweg passeren we in Ovar langs een prachtig versierde kerk van Valega..Een van de mooiste in Portugal, een meesterwerk van tegelkunst.

De groene Michelin zou zeggen: vaut le détour.. gps : 40.83360, -8.57985.





De kerk van Valega was tot 1150 eigendom van particulieren.

In het midden van de achttiende eeuw werd met de verfraaiingswerken begonnen tot wat het nu is. De werken begonnen in 1746 en duurden meer dan een eeuw.

Vooraf de westelijke gevel is indrukwekkend.

Vlaamse mobiliteits





Maar ook binnenin is ze prachtig..



Naar Porto ...



We opteren voor de Orbitur camping van Canidelo, **GPS 41.12390, -8.66634.**, Praia de Salgueiros. We kunnen nog net een van de laatste vrije plekje inpalmen.. Blijkbaar is het een feestdag in Portugal, en alles staat goed vol.. Vandaar ook de vele campers in Praia de Mira.. Canidelo is niet meteen de beste keuze blijkt.. krappe plaatsjes, en vlakbij de aanvliegroute voor de luchthaven van Porto

Porto hadden wel als eens “belopen” in 2018.

We komen enkel terug voor het Station van Sao Bento, de kathedraal.. en om van de sfeer en de porto te proeven op de kade aan de rivier..



De Dom Luis I-brug is de meest karakteristieke brug van de stad is gebouwd in de tweede helft van de negentiende eeuw. Ze werd geopend in 1886 door koning Lodewijk I van Portugal naar wie de brug ook vernoemd is. De brug heeft 2 brugdekken, die 44 meter boven elkaar liggen. Het onderste stuk wordt gebruikt voor auto's en voetgangers, het bovenste deel wordt gebruikt door de metro en voetgangers, en verbindt de bovenstad.

Het station van São Bento is dankzij de prachtige tegeltableaus waar de centrale hal in zijn geheel mee bekleed is, het bekendste gebouw van Porto.

Je kan er de belangrijkste gebeurtenissen uit de Portugese geschiedenis op te terugvinden

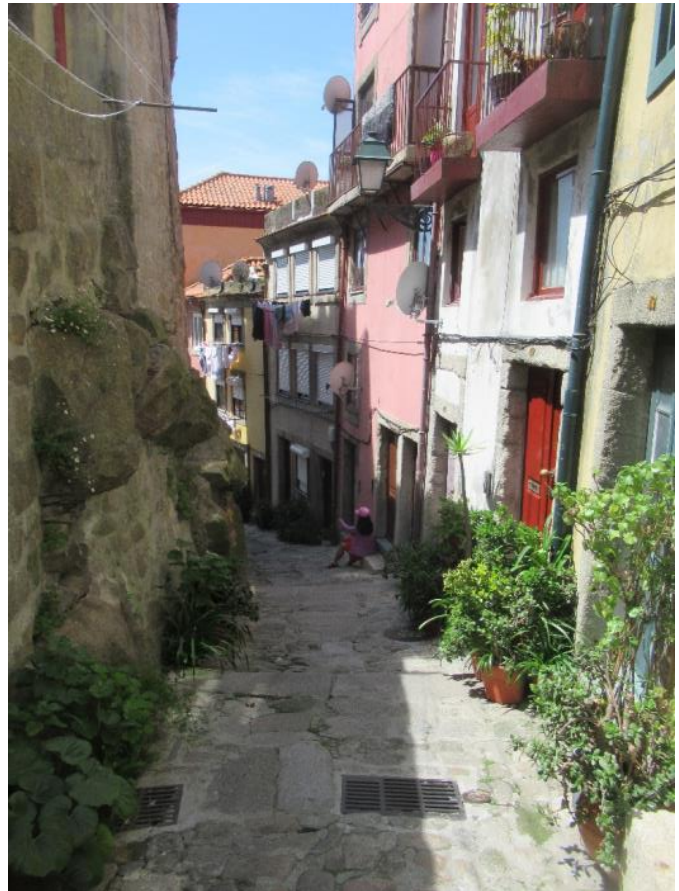


De Romaanse Kathedraal van Porto, de Igreja da Sé, staat midden in het historisch centrum. Vanaf het pleintje voor de kerk heb je een prachtig uitzicht over de benedenstad en de Douro.



Porto is de tweede stad van Portugal. Het is na de Algarve en de hoofdstad Lissabon de populairste bestemming binnen Portugal. Dat hebben we gemerkt.. Het was over de koppen lopen..

De "Ribeira" wijk bestaat hoofdzakelijk uit kleine smalle en steile straatjes, met overal trappen om het hoogteverschil tussen de verschillende wijken van de stad op te vangen. Smeer de kuiten dus maar in..



Porto is gekend om zijn porthuizen. De portokelders/huizen liggen evenwel in Gaia, dat aan de andere kant van de Douro ligt. Aan de oude "mercado municipal" daar kan je proeven: 5 soorten port.. voor 5 euro..

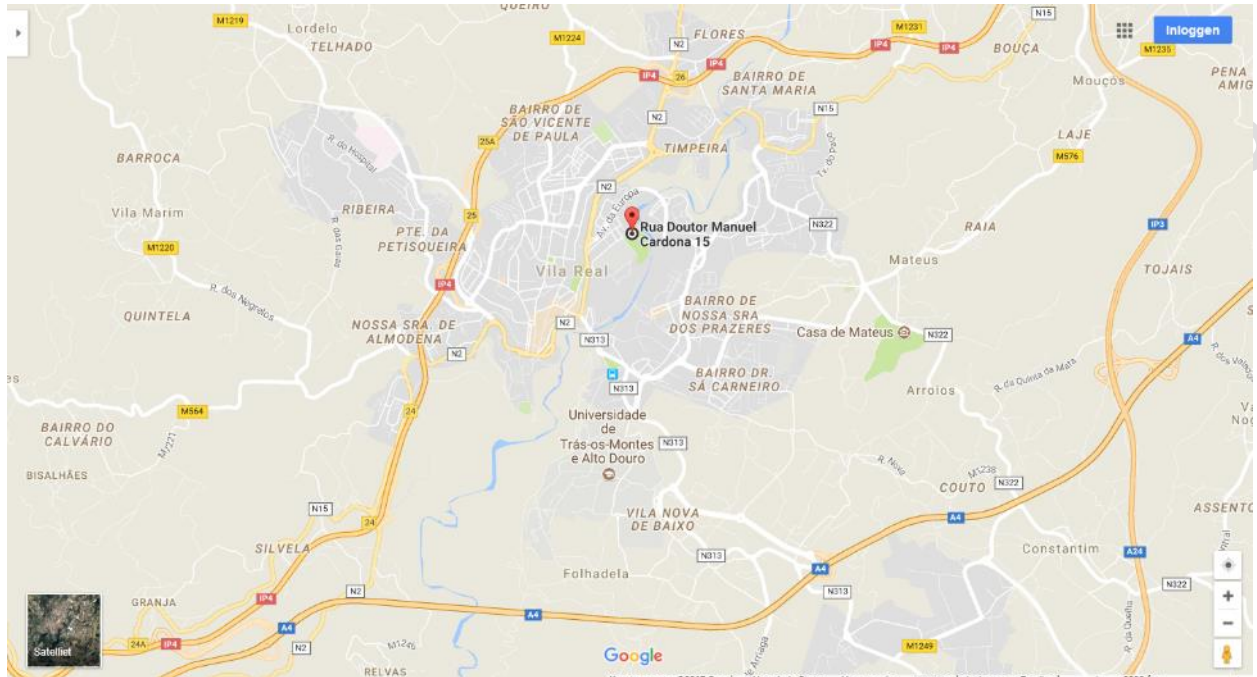


Vlaamse mobilhome

Donderdag gaat het naar **Vila Real**.

Zonder tussenstop bij Arouca en Paiva.. Gezien onze "mindere conditie" (= eufemisme..) lijkt een stop niet opportuun..

Een extra dagje rust op de camping in Vila Real is welgekomen..



Parque de Camp. de V.Real R. Dr. Manuel Cardona 15, GPS: 41.30373, -7.73672 .

Gelegen boven de rivier. Terrassencamping, en plaatsen met of zonder schaduw. Huisdieren zijn toegestaan, mits aangelijnd. Je kan van aan de camping langs de rivier tot in het stadje stappen, langs een mooi wandelpad.

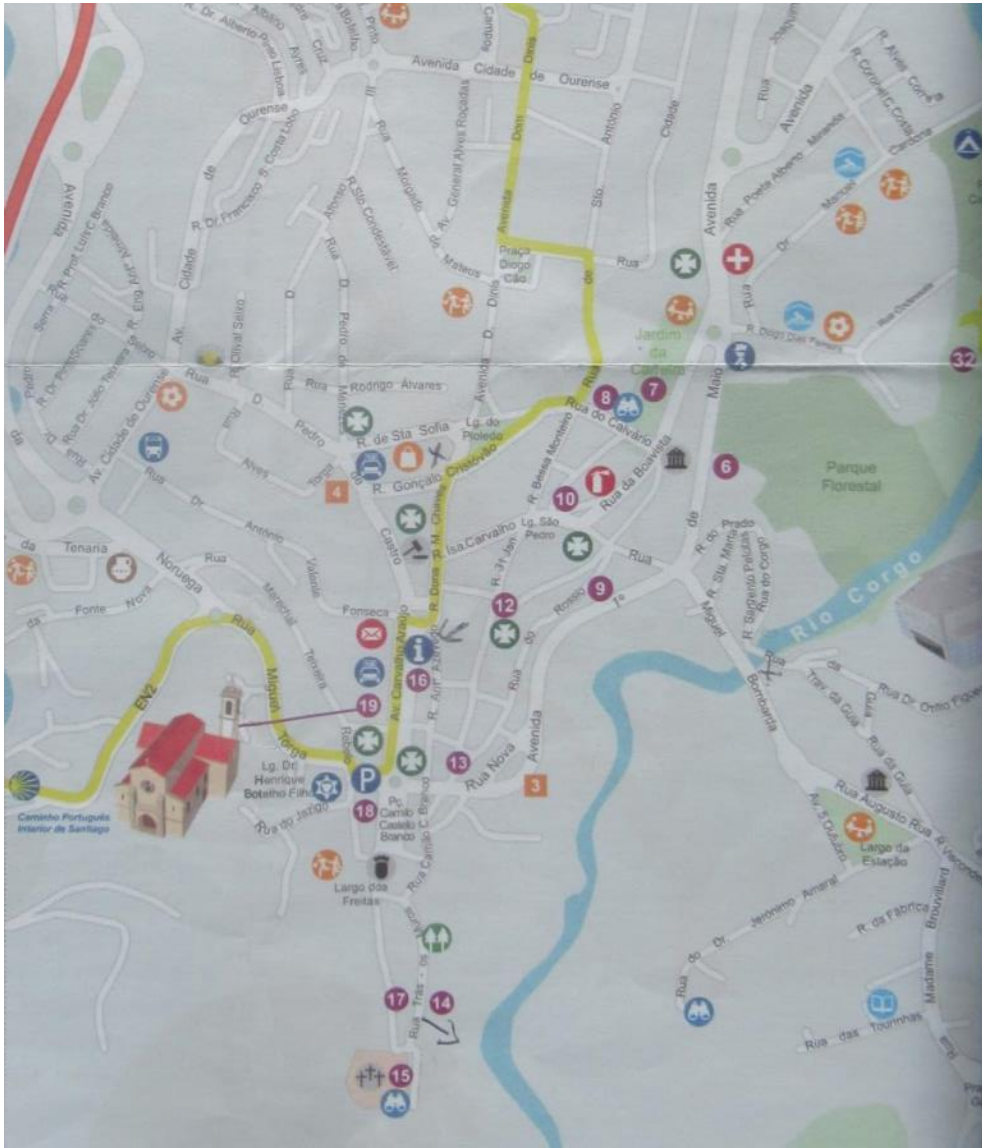


Vila Real is een aangenaam stadje, met goed bewaarde aristocratische gebouwen, met wapenschilden versierde huizen, manueelijne ramen en traditionele smeedijzeren balkons. Het is een oude stad, aan de samenloop van de rivieren Corgo en Cabril

De Avenida Carvalho Araújo doorkruist de hele stad en komt uit bij het 19e-eeuwse gebouw van de Paços do Concelho. Iets verder bevindt zich de sober ingerichtte gotische kathedraal Sé **19**, en daar tegenover een 16e-eeuws huis met manuelijnse ramen waar nu het toeristenbureau **i** is gehuisvest.



De gele route door de stad is de pelgrimsroute naar Santiago, de “Camino Portugues interior de Santiago”



Onderaan het plein vinden we het huidige stadhuis, met daarachter het oudste deel van Vila Real. Van op het kerkhof van de Capela de São Bras **15** en de Igreja de São Dinis heb je een geweldig panorama.



Wanneer je verder loopt langs de Avenida Carvalho Araújo en de Avenida Marginal, kom je bij het meest levendige deel van Vila Real. Hier bevinden zich de winkelstraten, en de kerken Igreja da Misericórdia en Igreja dos Clérigos. Tijdens uw wandeling moet u letten op de met smeedijzerwerk versierde balkons en op de met graniet omlijste ramen, de typisch Portugese architectuur.



Aan kerken en kapellen geen gebrek.. Alleen kan je er meestal niet in..



Street art in Vila Real..(omgeving van het muntenmuseum)



Om te bekomen van de vele hoogtemeters trakteren we onszelf op een “pasteis de nata” op de “place m’as tu vu” aan de Sé..



Op zo'n 4 km van Vila Real is er nog het Palácio de Mateus, een van de parels van de Portugese barok.. We schrappen het van ons todo lijstje.. honden immers helemaal niet toegelaten.. En we hebben geen zin om Darko een aantal uren in de warme camper opgesloten te laten.. We blijven nog een extra dag. Daarna naar Chaves, en naar Las Medulas..



Naar Las Medulas en Spanje , en naar huis....