

## Tsjechië – het noorden, augustus 2016.

Kaartmateriaal: google en Michelin

Info van internet en toerismekantorenter plekke

Rijtijd: 7u20 h, Afstand: 718 km ...theoretisch uiteraard...

### Vrijdag 19 augustus 2016.

We vertrekken om 6 uur 20 uur via de E 40 naar Luik/Aken. De teller staat op 119577 km. Het is al rond 8u30 voor we in Eschweiler op de parking toekomen. Onze reisgenoten staan ons al even op plek van afspraak op te wachten in vak 2, want dankzij onze "jozefien" die ons rechtdoor stuurde ipv rechtsaf te laten rijden, en omwille van de werken op het "kreuz" en de bijhorende "umleitung" om terug op het juiste baanvak te komen, zijn we flink met vertraging. Jozefien is verder tijdens de reis nog meermaals de pedalen kwijt, en heeft intussen haar C4 gekregen.

Na een tas koffie en een sanitaire stop gaat het richting oosten... voorbij het vliegveld van Frankfurt, en verder rond Würzburg tot op Kreuz Biebelried, daarna naar Bamberg.

Dan gaat het richting Tsjechische grens. Van in **Fichtelberg** rijden we richting Arzberg-Cheb (via grensovergang Schirnding. We stoppen even bij het eerste benzinstation na de grens, om ons een autowegenvignet voor 1 maand (400 Kronen) aan te schaffen.

We komen uiteindelijk na 743 km rond 17.30 aan op de camping "Amerika" in Frantiskovy.

GPS : [50.110836, 12.335790](https://www.google.com/maps/@50.110836,12.335790)

Erg vol staat het er niet, en we mogen ons zetten waar we maar willen...

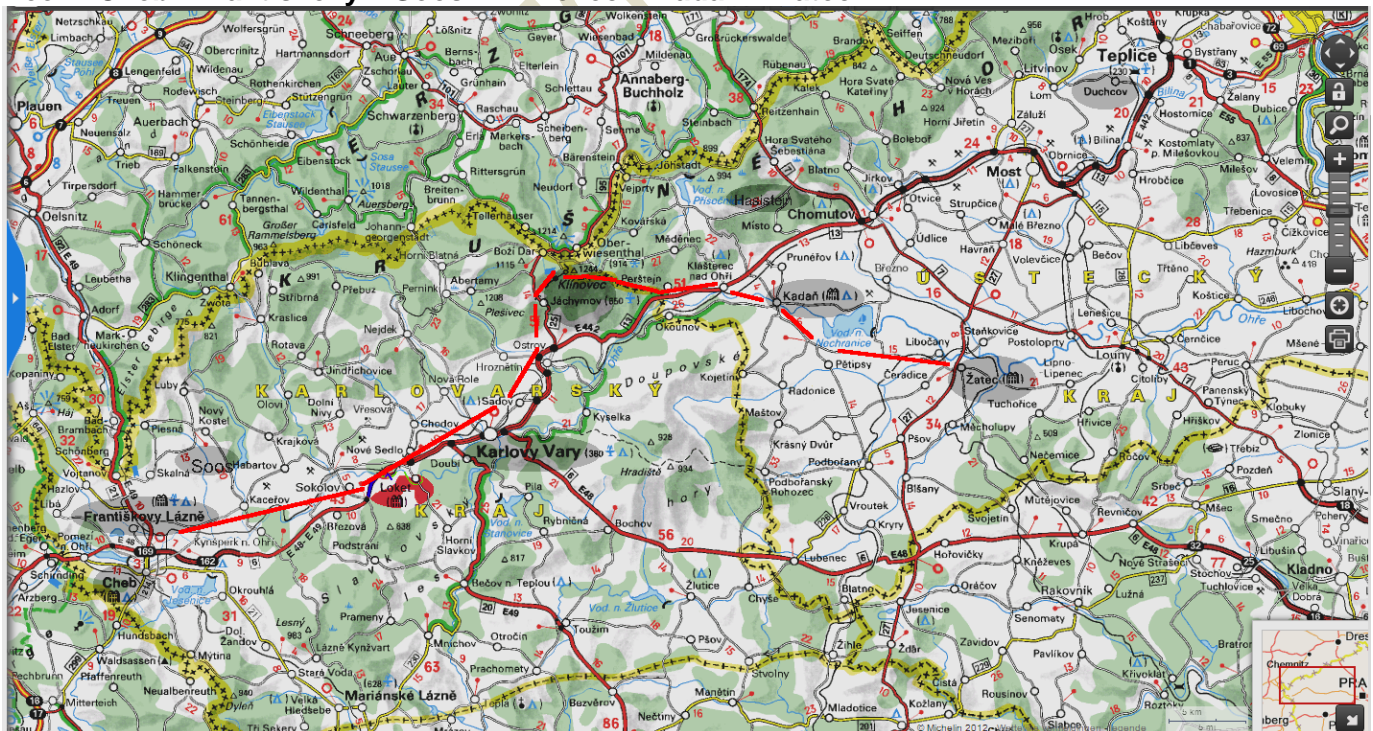
Het sanitair is proper, en niks op aan te merken..behalve op de douchegordijnen dan...

's Avonds gaan we in het "restaurace" forel eten, en varkenshaasje met rahmsose mit steinpfilzen"...met 2 grote pinten bruine, en 2 x "campari orange" voor de dames, betalen we net geen 1000 kronen...40 euro voor ons 4...

**Ter info:** forel (Pstruh) met frietjes (Hranolky) kost 140 kronen...snel omrekenen:  $1,4 \times 4 = 5,6$  euro...

Een grote pint Pivo (bier) van 0,4 of 0,5 liter kost tussen de 25 en 40 kronen, dus zowat 1 euro tot 1,6 euro...

### Deel 1 Cheb - Frantiskovy – Soos – Klinovec – Kadan – Zatec



Zaterdag vertrekken we met de fiets naar het natuurgebied van Soos

De fietsroutes zijn redelijk aangegeven. Dat zal trouwens opvallen doorheen heel Tsjechië: Is het te danken aan Stybar of zo, maar Tsjechië blijkt een behoorlijk fietsbaar land te zijn...Dikwijls (aparte) fiespaden, en dikwijls zeer goed aangegeven en "bewegwijzerd"...België kan er nog een iets van leren...

De naam Stybar tovert trouwens meestal een glimlach op het het gezicht van de over het algemeen stuurse tsjechen...

**Soos** is bekend om zijn zwavelputten (moffetten), borrelende bronnetjes van water met zwavel en koolstofdioxide. Eigenlijk zijn het uitingen van vulkanische activiteit, net zoals de bronnen in de kuuroorden van Karlovy Vary en Mariánské Lázně. Een 2 kilometer lang houten vlinderpad voert je door dit bijzondere landschap zonder dat je natte voeten krijgt.



**Adres: Kateřina 40** 351 34 Skalná, Tsjechië    gps: 50.147079, 12.399180

Na het bezoek eten we op de terugweg naar de camping in een oude boerderij omgebouwd tot restaurant, net buiten het natuurgebied. **Restaurace Selský dvůr**

<http://www.bauernhof.cz/> , Nový Drahov 5, Skalná 351 34, gps: 50.139066, 12.392848



Op de terugweg verkennen we daarna het stadje **Frantiskovy Lázně**.

De kleinste en de meest charmante uit de kuuroorddriehoek. Beroemd door de Franciscusbron. Tot de mooiste architectonische monumenten behoren de empire zuilengalerij van Luční en Solný Pramen (pramen = bron de Glauberbronnen en het paviljoen boven de Franciscusbron. En natuurlijk het standbeeld van František.



**Zondag** rijden we verder oostwaarts. .Eerst gaat het naar **Loket**. Oorspronkelijk niet in de voorbereiding opgenomen. Maar toch langsgeweest op aanraden van Francis en Martine. Parking vinden we net buiten het dorp: gps: 50.188852, 12.750343. Je hoeft dan enkel de brug over de Eger over te steken en je zit direct in het oude centrum.



Het is inderdaad prachtig om het te zien liggen op z'n in de Ohre uitstekende rots. Het bezit ook een mooi gerestaureerd kasteel. Voor 100 kronen per volwassene (en 20 kronen "fotorecht") kan je er ronddwalen, over het binnenplein, de uitzichttoren...en de "martelkerkers"...zeeeeer plastisch voorgesteld...met bewegende EN kreunende poppen. Het kleine meisje dat met toegeknepen ogen en handjes op de oren mee moest met papa en mama om de gruwel te aanschouwen, zal er voorzeker nachtmerries hebben aan overgehouden...



Verder gaat het naar **Klinovec**

Richting Klinovec komen we nog langs Bozi Dar. Er ligt een geocache, en Marleen en Marc willen er “en passant” toch even voor stoppen. Het blijkt een best aardig dorpje te zijn, met behoorlijk wat horeca...want in de zomer een wandelgebied, en in de winter sneeuwpretmogelijkheden...

De parking boven is blijkbaar “volzet” (“volné” staat er in helrode letters te blinken langs de weg...een paar dagen verder zal blijken dat het “open” wil zeggen...dom, dom...geen woordenboekje meehebben...), en we rijden dan maar door via Persteyn naar Kadan met z'n mooi marktplein

5 : **Kadan** Kadaňský potok 50.381370, 13.275459

Slapen doen we in ATC Hradec, 4 km ten zuiden van Kadan. 210 kronen voor 1 nacht, 2 personen zonder elektriciteit. Gps coördinaten 50,360535, 13,313373 brengt u naar de toegangsweg naar de camping. De eigenlijke gps bepaling is 50,370926, 13,303684 via een smalle weg...De teller staat bij aankomst op 119.706 km. Op de hele “toer” hebben we dus 129 km gereden.

De camping is echt wel afgelegen. Eten kost 2 keer niks: we betalen. 410 kronen voor 2 x schnitzel met bramboraky, 1 maal schweinesteak, en 1 x schwein mit knödel...En gelukkig spreekt de juffrouw van de “recepce” een aardig woordje engels...want de patron achter z'n toog is een taalkundige ramp....Het is gedeeltelijk wel “frietkoten diepvrieskost. (410 kronen, zo'n 16 euro...)

Maandagmorgen rijden we terug naar Kadan. Parkeren doen we aan de buitenkant van de stad, aan een “koupaliste” (zwembad) aan de Kaufland (heel goeie tip: dank u, Marc..). Eerst “stadsbezoek”, en daarna vlug shoppen in de Kaufland. (*Na Průtahu 1855 , 432 01 Kadaň, 50.384124, 13.274320*)



Het eeuwenoude stadje zou reeds ten tijde van de Franken zijn ontstaan. Het bezit nog middeleeuwse stadspoorten en een uniek raadhuis uit de 15de eeuw. Het karakteristieke marktplein is omzoomd met huizen met een middeleeuwse arcadengalerij. In het midden van het plein staat een Mariazuil uit de 18de eeuw.

Stadspoort & kasteel



Van Kadan gaat het naar **Zatec**

Na info van Martine en Francis parkeren we ons huis op wielen op de parking net buiten het centrum gelegen met gps 50.32463, 13.55076, de straat noemt Safarikova. De parking zelf kan je niet op, die is voor PW, we zetten ons langs de kant van de straat.

Zatec bezit eveneens een mooi marktplein met arcades. In deze omgeving vinden we hoofdzakelijk de hopteelt. De hobbellen, basisingrediënt voor de pilsbereiding - wordt niet alleen hier verwerkt in de brouwerijen van Pilsen, maar wordt ook uitgevoerd, ondermeer naar België. Al in de 14de eeuw werd aan hopteelt gedaan in deze streek.

Zatec is het centrum van de teelt. De stad ontstond reeds in de 10 eeuw. Op het mooie marktplein staat een raadhuis uit 1560 en een Drievuldigheidszuil. Het plein is gedeeltelijk omgeven met typische arcaden. In het Museum kan U alles te weten komen over de Hopteelt, en jaarlijks worden hier de Hopfeesten gehouden.



Een deel van de oude omwallingen uit de middeleeuwen, en de gotische Maria Hemelvaart-kerk zijn bewaard gebleven.

Daarna gaat het naar onze volgende slaappleaats, Litomerice. De teller staat op 119.806 km. We reden vandaag net 100 km...

### **Litoměřice**

Litoměřice ligt op de plaats waar de rivier Eger uitmondt in de Elbe. Het gebied waar Litoměřice in ligt wordt wel Zahrada Čech (de tuin van Tsjechië) genoemd, vanwege het relatief warme klimaat.

Slapen doen we in Autokemp Slavoi, Velká Mlýnská, 412 01, gps: 50.531305, 14.138919

Met een behoorlijk restaurant (met zelfs een in het nederlands vertaalde menukaart...er zitten dan ook veel nederlanders op de camping)

Aan de Elbe. Gratis wifi, een aanrader voor als je naar Terezin wilt gaan, met de fiets 10 minuutjes..

Alleen jammer van de treinen die soms 's nachts de rust -en de slaap- verstoren...

Litomerice is een mooi stadje, 10 minuten lopen in u bent in het centrum. Wij hebben het evenwel niet bezocht.

### **Terezin**

Terezin is zeker een bezoek waard. Het toont het gruwelijke leed wat Joden en verzetslieden door de Nazi's werd aangedaan. Het plaatselijke fort deed dienst als concentratiekamp. Hier in deze "kleine vesting" werden vele duizenden gemarteld en vermoord.



In 1941 werd heel het dorp een getto voor joden uit heel Europa. Zelfs nu na zoveel jaren hangt er nog altijd een speciale nare sfeer.

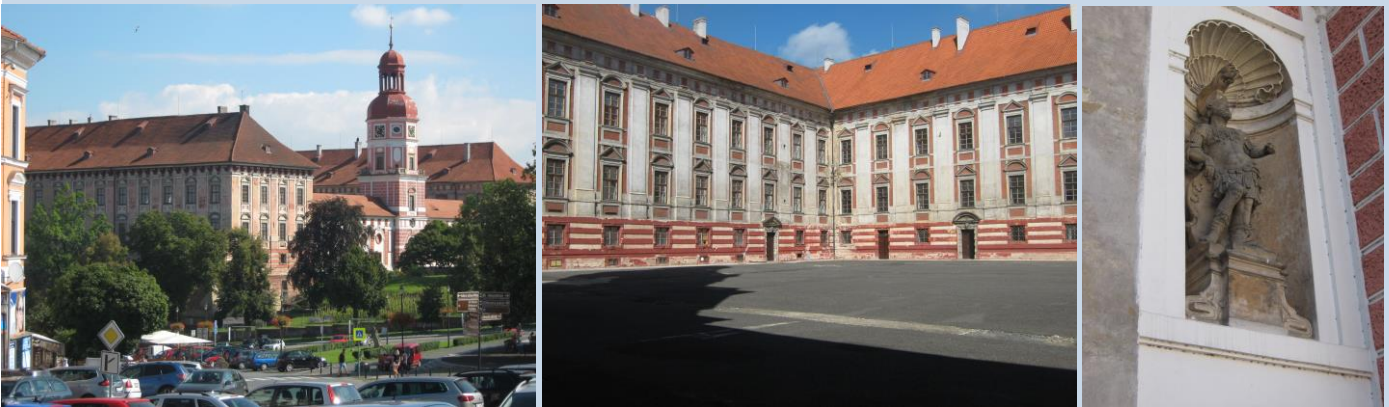


Woensdag, 24 augustus rijden we door naar **Roudnice nad Labem**. Ook in Roudnice maken we gebruik van de parking bij Kaufland om het stadje te bezoeken.

( Kaufland , Alej 17. listopadu 2720, 413 01 Roudnice nad Labem, gps 50.424167, 14.237060 )

Er is een webcam op de markt: <http://www.roudnice.nl.cz/mesto/webkamery> leuk om eens terug te kijken

**Roudnice nad Labem** bezit een Barok kasteel. Op deze plek was oorspronkelijk een bisschoppelijk paleis, dat werd opgericht in de tweede helft van de 12e eeuw. Roudnice zamek



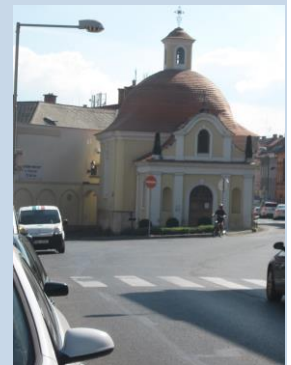
Het vroege barok kasteel werd gebouwd tussen 1652-1684 op de site van het oorspronkelijke romaanse kasteel, dat werd uitgebreid en gewijzigd in latere perioden. Het kasteel werd ingericht met zeer waardevolle voorwerpen uit de familieverzamelingen van de familie Lobkowicz. Tijdens de Tweede Wereldoorlog gebruikte het Duitse leger het kasteel als kazerne. Later werd het gebruikt door het Tsjechische leger als een militaire Muziekacademie. In 1992 werd het kasteel teruggegeven aan Martin Lobkowicz, erfgenaam van de oorspronkelijke eigenaar. De militaire Muziekacademie verbleef in het kasteel tot en met 2009



Kerk van de geboorte van de Maagd Maria. Het klooster werd gesticht voor de toen nieuwe orde van de Augustijnen door kanunnik Jan IV van Dražice. De eerste steen werd gelegd in 1333 en de bouwwerkzaamheden duurden meer dan 20 jaar. Het klooster omvat de kerk van de geboorte van de Maagd Maria en het klooster zelf. Tegen het einde van de 14e eeuw, werden hier 30 kanunniken geregistreerd. In 1431 werd het klooster door de hussieten uitgebrand. Het keerpunt voor het plaatselijke klooster kwam in 1603 toen het landgoed Roudnice in de handen kwam van de familie van Lobkowicz.

#### **St Joseph's Chapel (St Joseph's Chapel)**

Kapel St Jozef (de patroon van het sterven en goede dood) werd gebouwd als het ziekenhuis kapel bij de Praagse poort tijdens 1767 en 1777. Het behoorde tot



het ziekenhuis, dat bestond in de stad sinds de eerste helft van de 17e eeuw. Oorspronkelijk stond het aan de rivier de Elbe, naast de kerk van St Václav (St Wenceslas kerk, die in de jaren dertig van de veertiende eeuw werd gesticht door Jan van Dražice

**St Vilém's Chapel (St William's Chapel)** De St Vilém kapel (Vilém is de beschermheilige van alle veroordeelden) werd gebouwd tijdens 1726-1728, op de gronden van de voormalige executieplaats.

**Plague Colum and St Lawrence's Statue**

De kolom met St Lawrence's standbeeld (de beschermheilige van wijn) werd in gebouwd in 1738 als dank voor het niet uitbreken van een pest-epidemie



Het "leest" allemaal heel mooi...maar uiteindelijk is er van het kasteel niet veel meer te bezichtigen dan de buitenkant, en in de voormalige bibliotheek: de mooie plafondschilderingen. We zijn dan ook weer snel onderweg naar Melnik.

**Melnik**

Het is een aardig stadje en van vóór de kerk op de heuvel heeft men een mooi uitzicht op de samenvloeiing van de Elbe en de Vltava en het omringende land..

Autocamp Mělník GPS: 50.360280, 14.476408 bevindt zich in een rustiger gedeelte van de stad, vlak naast een mooi en modern buitenzwembad. Vriendelijke ontvangst en je mag zelf een plekje uitzoeken. Bij de receptie spreken ze Duits/Engels. We hebben slechts 49 km gereden vandaag.

Terrein van 4 hectare, douche met 24 uur per dag warm water, 24-uurs receptie, restaurant met terras en goede keuken, minigolfbaan, wasmachine, koelkast, strijkijzer en internet bij de receptie. *De camping beschikt over een wifipunt.* Het was erg rustig op de camping. Er loopt een spoorlijn langs, maar niet echt last van gehad. Het sanitair is schoon. Van op de camping is het wel een echt flinke klim naar het stadscentrum



In de 14de eeuw verbouwde Karel IV, aan de samenvloeiing van de Vltava (Moldau) en de Labe (Elbe) een oude burcht.

In de 9de eeuw stond hier namelijk een burcht waar de H. Ludmilla werd geboren, de grootmoeder en opvoedster van de H. Wenceslas. Zij zou hier volgens de legende ook aan de Tsjechische vorst Borivoj ten huwelijk zijn gegeven.

Het slot van Mělník onderging in de renaissance de meest ingrijpende verbouwing, waarvan de hof met arcades en twee met sgraffiti beschilderde vleugels. De barokke verbouwingen en uitbreidingen bepalen het beeld aan de rivierzijde.

Alleen jammer dat het al om 16 uur dicht was...en wij waren dus te laat voor een bezoekje...

De stad Mělník bezit een gotische kerk die gewijd is aan Petrus en Paulus. De kerktoren is zo'n 60 m hoog. In de crypte van de kerk bevindt zich een ossuarium (bespaar u de moeite van een bezoek: in Kutná Hora zijn de eeuwenoude knoken "artistieker" bij elkaar gemonteerd). Er is ook nog een middeleeuws raadhuis dat in de 18de eeuw werd verbouwd.

### 3 - Mělník – Kokorin / Kokorinsky Důl

Donderdag rijden we verder, richting Mělník, naar Kokorin.

We zijn er al na 16 km. We boeken gelijk 2 nachten, want naast de wandeling naar de burcht willen we ook nog een lange wandeling doen door het prachtig natuurgebied **Kokořínský Důl**, het dal Kokořín met zijn aparte zandsteenformaties (w.o. Poklicky).

We staan op Autocamp Kokořín **ATC Kokořín**, Kokořínský důl 60, 277 23 Kokořín

**GPS** 50.436753, 14.585479

De camping ligt helemaal achteraan in een zijdal. We kiezen voor de plaatsen helemaal achteraan. Vlakbij het "nieuwe sanitair". Wel proper, maar toch een paar "mankementjes"...zoals geen deursloten...

**BURCHT KOKOŘÍN** (KOKORIN HRAD)

Kokořín, 277 23 Web: [www.hrad-kokorin.cz](http://www.hrad-kokorin.cz) gps : 50.429706, 14.568551

**De roofridderburcht van Kokorin** Het slot van Kokořín werd reeds een eerste keer gebouwd in 1320. Het werd in de 15de eeuw echter vernield door de Hussieten en later in verschillende fases weer opgebouwd om uiteindelijk zijn hedendaagse romantische aanzicht te verkrijgen.



In de loop van de geschiedenis wisselden verschillende eigenaren elkaar af. Geleidelijk aan werd de burcht steeds slechter onderhouden, waardoor er in de negentiende eeuw niet veel meer dan een ruïne over was. Pas in 1895 werd de burcht weer onder de aandacht van een breder publiek gebracht



### **Kokořínský Důl**

Het dal Kokořín is een magnifiek beschermd natuurgebied langs de rivier de Pšovka. In deze zeer rustige omgeving, bevinden zich vele schitterende zandsteenrotsformaties.

Het is een prachtig wandelparadijs, en voor geocachers is er wel wat verstopt.

Voorzie u wel van stevig schoeisel, want de "weg" is nogal... "geaccidenteerd"??



Zaterdag gaat het van Kokorin naar Novy Bor.

### **Slapen doen we in Autocamp Jiskra Nový Bor**

U hřiště 1466, 47301, Opening date: 01. 04. - 31. 10

We betalen voor 2 MH's, en 4 personen, 440 kronen voor 1 nacht.

Sanitair is speciaal: mooie nieuwe douches, maar nogal "open"...en bloot...WC zijn netjes, maar wat ouder...en zonder deurgrendels...Papier is er wel, netzoals overal in Tsjechië

Het centrum van de stad is slechts een 10-tal minuten stappen, via rustige paden .

### **Nov Bor - Glasfabriek Egermann**

Een bezoek aan de glasfabriek van Egermann in Novy Bor, Sklárný/glasfabriek en het glasblazen zelf is een absolute must bij een bezoek aan Tsjechië.

Maar jammer voor ons: in het weekend wordt er niet gewerkt.

We moeten ons tevreden stellen met een bezoek aan de "privé collectie" en de "glasfabriek" (annex opleidingscentrum, annex restaurace... ) van Ajeto.

's Avonds gaan we er nog een keertje terug naartoe om te eten.



Er is in het centrum nog een museum:

Deze permanente tentoonstelling toont een representatieve collectie van de stijl en de technologische evolutie van het vervaardigen van het Tsjechisch glas van de 17de eeuw tot heden.

Hier loopt een langdurige tentoonstelling over de beste werken die deelnamen aan een wedstrijd, die om de drie jaar georganiseerd wordt door het glas museum en dit sinds 1994.

het gehele jaar door behalve op Ma 9:00-17:00 (zelfstandig zonder gids) Duur van bezichting: 60 min.

### **5 Novy Bor – Jablonec v podjestedi – Mala Skala – Turnov**

Zondag alweer verder, naar het **Boheems Paradijs**. **Jičín** is de uitvalsbasis.

Het **Boheems Paradijs** (Tsjechisch: *Český ráj*) is een middelgebergte in het noordoosten van Bohemen, . Het ligt in het gebied wat ongeveer tussen de steden Mladá Boleslav, Jičín en Turnov ligt, direct ten zuiden van het Reuzengebergte. Sinds 1955 is het een beschermd natuurgebied onder de naam *ChKO Český ráj*. De hoogste berg van het gebergte is de Kozákov, in de buurt van Turnov, met een hoogte van 744 meter. Het Boheems Paradijs is vooral bekend van zijn "rotsensteden" van zandsteen.

Tot aan de 19e eeuw werd het Boheems Paradijs *Terra Felix* genoemd, wat "het gelukkige land" betekent.

De belangrijkste bezienswaardigheden in het Boheems Paradijs zijn de rotsensteden zoals:

Onderweg komen we voorbij de Kozákov- heuvel. De vindplaats van agaten, amethisten, jaspis..., Ook de uitkijktoren boven op de heuvel is een bezoek waard. Het is een geliefd plekje van de paragliders.

Interessant is ook "Muzeum drahých kamenů pana Votrubce", het museum van edelstenen van de heer Votrubec, de eigenaar van de mijn waar u edelstenen nog zelf kunt zoeken.

**Votrubcův lom** 50.585993, 15.264532 of 50.58977, 15.26065

**Kozákov 20 Radostná pod Kozákovem, 512 63**

Toegang kost 60 kronen voor Plné vstupné: (volwassenen), en 30 kronen voor Seniorské vstupné (senioren). Als je geen hamer hebt, kan je er een lenene mits borg van 100 kronen

**Steengroeve Votrubcův** is ongeveer 40 meter hoog en is gelegen aan de zuidkant van de kozákovský- heuvel. Wie een beetje geluk heeft, kan zelfs vandaag nog sommige halfedelstenen vinden., Nabij de steengroeve is een Museum van edelstenen.



**Jičín**. Camping "Rumcajs" bereiken we na 112 Km.

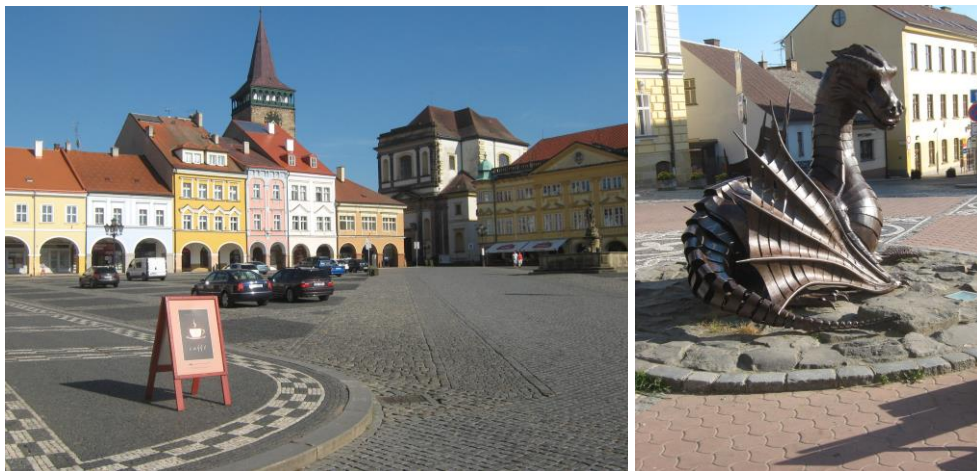
**Rumcajs** Maršála Koněva 331, 506 01 Jičín, Tsjechië gps: 50.44390, 15.33818

De eerste avond proberen we het restaurant van de camping...en krijgen 2 keer na elkaar kipfilet ...die maar half doorbakken is...nadat het eerste "baksel" reeds werd teruggestuurd naar de keuken.. De 2<sup>de</sup> avond zoeken we ons heil dan maar in de stad, met de fiets nog geen 10 minuutjes, en eten lekker voor slechts 330 kronen, zo'n 6,5 euro per persoon..een pikante vleeschotel met bramboraky in <https://www.restu.cz/restaurace-u-andela/>

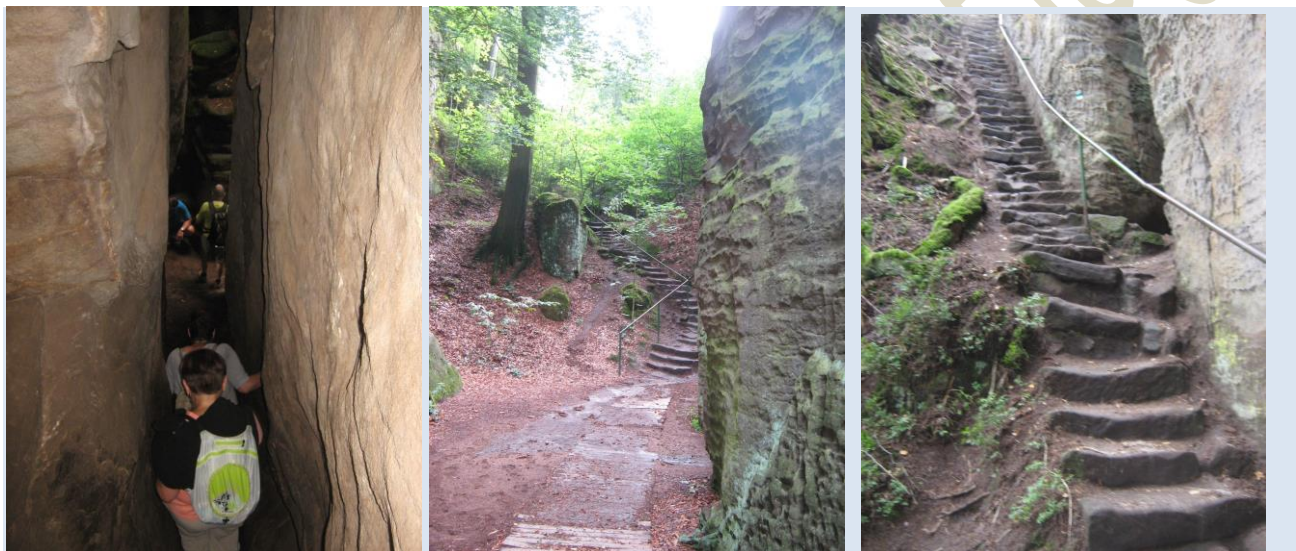
## Jičín

Een ontwikkelingssprong in de geschiedenis van de stad was onder het bewind van Albrecht von Wallenstein die de stad tot het centrum van zijn landgoed maakte. Wallenstein liet Jičín mooi en rijk ombouwen en liet er zelfs eigen munten slaan. De stad heeft het historische karakter tot nu toe bewaard en een bezoek eraan is een onvergetelijke ervaring. Het historische centrum van de stad vormt een plein met arcaden aan alle kanten.

Nog twee keer in de 19de eeuw speelde Jičín een belangrijke rol in de Europese geschiedenis. In 1813 vond in de conferentiezaal van het kasteel Jičín een bijeenkomst van de vertegenwoordigers van de anti-Napoleontische coalitie plaats. Een andere belangrijke, maar tragische gebeurtenis in de geschiedenis van de stad vond 26 juni 1866 plaats: de veldslag van het Oostenrijkse en het Pruisische leger. De veldslag waarin ongeveer 6 000 mensen gedood waren, werd in de buurt van Jičín gevoerd. Het was een belangrijke mijlpaal in de hele oorlog.



Voor toeristen is de stad de toegangspoort tot het natuurgebied Český Ráj



### Omgeving van Jicin

Zondag gaan we met de fiets naar de rotsen van Prachovské skály. Het is slechts 5 km..maar wel een flinke klim, gelukkig een rustige weg...maar we zijn blij als we na 5 km boven op de parking staan.

Verschillende wandelingen zijn zeer goed aangegeven. Prachtige natuur, en tal van mooie uitzichtpunten. En soms door nauwe avontuurlijke engtes...

### 6 Dinsdag: Jicin - Splinderuv Mlyn, 162 km

Autocamp Spindeleruv Mlyn ligt aan linkerkzijde van de weg, iets voorbij centrum Spindlerův Mlýn. gps : 50.736015, 15.608436 . Het wintersport dorp ligt 10 minuten lopen en biedt veel horeca en activiteiten. Vanuit de camping kan je te voet of per fiets de schitterende natuur ontdekken.

**Spindlerův Mlýn.** (Spindlermühle) is een kleine stad, een van de belangrijkste wintersportgebieden van Tsjechië, in het Reuzengebergte (Krkonoše). De hoogte van het gebied is van 700 tot 1310 meter. Er zijn skipistes met een totale lengte van 14 km. . Er zijn elf sleepliften en vijf stoeltjesliften, onder meer een naar de bezienswaardige berg Medvědí.

De rivier de Elbe ontspringt ten noordwesten van het stadje.

Nadat er in de 18e eeuw een molen bij de Elbe werd gebouwd ontstond Spindlerův Mlýn. als nederzetting die vooral leefde van de mijnbouw en houtzagerijen. Al sinds het einde van de 18e eeuw begon men ook aan toerisme te verdienen. Het gebied was in trek bij toeristen die de gezonde lucht opzochten.

### Wandelsuggesties vanuit Spindlerův Mlýn.

Vanuit het dorp Spindlerův Mlýn. starten 8 wandelroutes van 10 tot 20 km. En voor de minder ervaren of minder eisende wandelaar starten er vanuit het dorp 6 routes tot 10 km. U kunt dus direct uit Spindlerův Mlýn. gaan wandelen zonder eerst met de auto naar een ander dorp te hoeven rijden.

Het is al middag als we op de camping toekomen, en na de “administratie” en een snelle boterham gaan we naar de lift naar de Medvědí. Slechts 5 minuutjes stappen van op de camping. Eenmaal boven vertrekken we voor een lange tocht naar de bron van de Elbe, de “Pramen Labe” heet dat in het Tsjechisch.



Woensdag rijden we 93 km naar **Hradec Králové**

Het is de hoofdstad van Oost-Bohemen en een van de oudste steden van de streek.

Slaapplaats is camping **Kemp Stříbrný rybník**

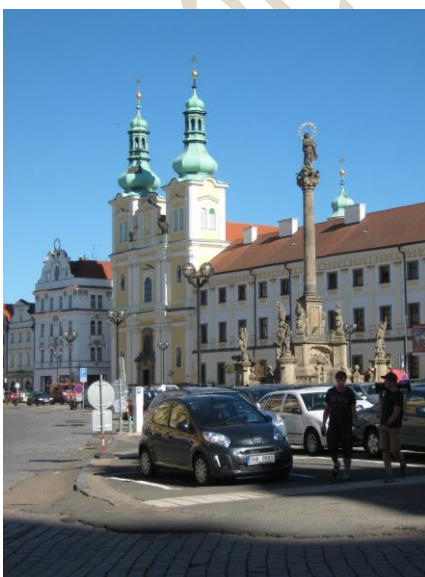
Hradec Králové, Mašova Lhota, 50009 gps 50.203308, 15.894438

De camping ligt buiten het centrum, en - ongelofelijk: eindelijk nog eens een “normale loosplaats” voor grijswater...

In de namiddag gaat het via rustige wegeltjes langs een bos met de fiets richting stad. En we zijn niet alleen: fietsers, rolschaatsers...

**Hradec Králové** is ontstaan uit een burcht die in de 10e eeuw werd gebouwd bij de samenvloeiing van de rivieren de Elbe (Labe) en de Orlice. In de 13e eeuw kreeg het de allure van een stad. In de 14e eeuw werd het de bruidsschat voor Boheemse koninginnen, vandaar ook de naam (Hradec Králové betekend "Kasteel van de koningin"). In de 18e eeuw kwam de barokstijl er tot bloei, en tot de 19e eeuw was er een vesting. In juli 1866 vond er de Slag bij Sadová plaats tussen Oostenrijk en Pruisen.

*Wie Hradec Králové bezoekt die doet dat om de oude stad te zien. De Oude Stad wordt gedomineerd door een tweetal pleinen. Het belangrijkste plein is het driehoekvormige Velké Náměstí. Hier vindt men onder andere de Clemenskapel, de Heilige Geestkerk (1307) en de Witte Toren, de Mariakerk (17e eeuw) en een belangrijke galerie voor moderne kunst, Galerie Moderního Umění.*



## 7 Donderdag , van Hradec Kralove . naar Svitavy /Opatovec , 77 km...

**Camping Opatovec** 98, 568 02 Opatovec, Tsjechië, bij de “beruchte” Milan, ook een tip van Francis en Martine.... <https://goo.gl/maps/k5h52s6VZkT2>

**Starý Valdek (Pařez), Opatovec 56802, GPS: 49.803111, 16.467508**

Het sanitair is nog volop in aanbouw, maar zeer mooi, en mooi gelegen aan een zwemmeertje, met klein strandje. Er zijn wel weinig vlakke plaatsen. Vanaf 2017 hoopt Milan z'n kamers klaar te hebben in z'n B&B...



We gaan van op de camping met de fiets naar Svitavy...nog maar eens een mooi stadje, met de klassieke pestzuil, en langwerpige marktplein, met arcaden en winkeltjes errond. Het blijft mooi om zien.

We zijn de enige gasten maar toch kookt Milan voor ons een zeer overvloedige en lekkere maaltijd en maakt er een mooie rekening/tekening bij...

We verwonderen ons nog maar een keer over het gebrek aan toeristen...ondanks het mooie weer, de overvloed aan leuke stadjes –allemaal stuk voor stuk openluchtmusea, de prachtige natuur, wandel en fietsmogelijkheden...en de lage prijzen.

**Vrijdag 2 september** gaat het verder naar het uiterste oostpunt van de reis, 163 km verder: **Rožnov**  
**Camping Rožnov** Radhošťská 940, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm, gps 49.466757, 18.163998.

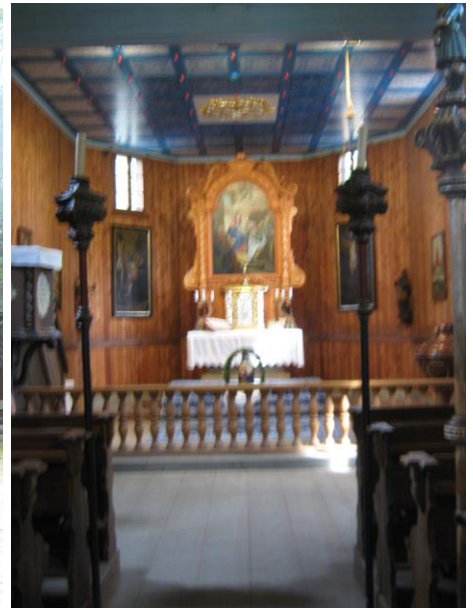
De camping beschikt over een buitenzwembad. Het restaurant stelt niks voor. Het is mogelijk om te internetten, want er is een wifipunt.

Zaterdag 3 september, vandaag bezoeken we het **Museum in Rožnov**. ingang voor de 3 delen samen is 40 kr/persoon. Onder de middag eten we iets in het "Wallachijse dorp" van het openluchtmuseum, slechts 160 kr voor 2 schotels.



**Het Wallachijse Dorp** beslaat het grootste deel van het museum, en omvat boerderijen, putten, klokkentorens, windmolens en tuinen, en andere verwante structuren, alles in het grillige landschap, van wegen en bosjes als een getrouwe kopie van het karakter van de traditionele Walachijse dorpen. De bouw van het dorp begon in 1962 met als doel de bescherming en het redden van traditionele houten en vakwerkhuisen, boerderijen en andere gebouwen gevoelig voor verval in hun oorspronkelijke omgeving. Woonhuizen worden aangevuld met stallen, schuren...

**De watermolen Valley** is de jongste deel van het museum. Het idee was om niet alleen het leven van alledag, maar ook technische vaardigheden te documenteren. Vanuit dit perspectief, was water een zeer nuttige bron van energie voor het aandrijven van eenvoudige of complexe machines.



**De kleine houten stad** belichaamt de Moravische gemeentelijke architectuur van de late 19e en vroege 20e eeuw. De zorgvuldig verplaatste oorspronkelijke huizen en de nauwgezette nagebouwde gebouwen werden ingericht met volledige interieurs

**Dit is het verste punt van de reis, maar we zijn “vlakbij” Auschwitz, we rijden er zondag naartoe 137 km...**

Er is een camping in Auschwitz: **Camping Centrum \*\* 50.023685, 19.198879**

Straat en huisnummer ul. M. Kolbego 1 Postcode 32-602

Website Centrum <http://www.cdimm.pl/en/home-page/the-centre>

Je kan er na reservatie ook eten, Eenvoudig, goed en niet duur. Verwacht geen “culinaire hoogstandjes”, het is een “bezienswaardigheidscentrum”...

De mooie kleine camping ligt in de tuin van het “bezinningscentrum”, inchecken doe je aan de hotelreceptie. Er is een grasveld om op te staan, er zijn stroompalen en een sanitairgebouw, alles in nette staat. Stroompalen (16A) en gratis Wi-Fi.

In 15 minuten stappen sta je aan de ingang van Auschwitz I.

Info over Auschwitz op de site : <http://visit.auschwitz.org/>

Wil je een rondleiding met gids in Auschwitz (kosten ca. 10 Euro) moet je tussen 10 en 15 uur komen (groepen van 30 personen max, niet in het nederlands). Ga je liever op eigen gelegenheid kijken, kan dat van 8 tot 10, en vanaf 15 uur (en is de toegang gratis). Er vertrekt in het zomerseizoen (was nog zo in september) ieder kwartier een pendelbus naar Auschwitz II (Birkenau).

informatieboekjes over het kamp in het nederlands zijn te koop zodat het “zelfstandig bezoek” goed te doen is. Betalen kan je er overal met kaart of euro's.



de bekende inrijpoort van Birkenau (Auschwitz 2) (Ofiar Faszyzmu 12, 32-600 Brzezinka, Polen gps 50.034480, 19.181152)



Ingang van Auschwitz 1

**Więźniów Oświęcimia 20** Oświęcim, Polen gps 50.027515, 19.203457



Ingang en ticketten Auschwitz in de Stanislawy Leszczyńskiej (straat, laan ?) : 50.026976, 19.201644. **Opgelet:** geen grote rugzakken toegelaten, en controles van tassen en metaal-scanners bij de ingang..

Auschwitz/Birkenau was met meer dan 1,1 miljoen slachtoffers het grootste concentratie- en vernietigingskamp van nazi Duitsland.

Auschwitz II was een enorm complex, bestaande uit houten barakken waarin de nazi's tot achthonderd personen bijeenpersten.

Na maart 1942 bouwde de SS een enorm vernietigingscomplex uit in Birkenau, compleet met de later zo beruchte *Badeanstalten* – douchegelegenheid, in werkelijkheid een gecamoufleerde gaskamer, waar de slachtoffers door middel van Zyklon B vermoord werden



### Terug richting België...en Praag ..

Maandag gaat het van Auschwitz terug naar Tsjechië, naar **Bystrica bij Pernstejn**, We doen er 285 km over, en het is al namiddag als we op de camping toekomen.

Die "bij Pernstejn" moet met flink wat korrels zout genomen worden, want het kasteel is 21 km verder...

**Camping de Berg / Autocamp Na Kopci** gps: Coördinaten: 49.545224, 16.291929

Mooie locatie rustige ligging, en waarschijnlijk zijn er mooie fiets-en wandeltochten te maken. Wij blijven slechts voor 1 nacht. We eten 's avonds de "dagschotel": een hartige hamburger met een royale portie frietjes, lekker. De houtkachel was al aan want het koelde wel flink af.

### Dinsdag rijden we naar Kutna Hora.

Maar we rijden eerst nog langs Kasteel Pernstejn..



Het duurde bijna 300 jaar om dit nog steeds in originele staat verkerende kasteel te bouwen. U vindt dit terug in de verschillende bouwstijlen tijdens de rondgang.

Pernštejn is één van best bewaarde gotisch-renaissance burchten in Europa. Het is een robuust kasteel met prachtige plafonds en muurdecoraties. De bouw gaat terug naar de 13e eeuw toen het in bezit was van de heersers Pernštejn. Zij speelden eeuwenlang een belangrijke rol in politieke kwesties in Tsjechie. Het kasteel is verschillende keren her- en verbouwd.

In de 15e eeuw zijn laat-gotische versterkingen aangebracht die zelfs de aanvallen van de Zweden tijdens de dertigjarige-oorlog wisten te weerstaan. In de eerste helft van de 16e eeuw tijdens de regeerperiode van Vilem I van Pernštejn, is het burcht uitgebreid en herbouwd. Het kasteel pronkt op een hoogte van 427 meter op de top van een enorme rots en kijkt uit over het stadje Nedvedice. Mede dankzij deze locatie werd het kasteel in zijn 800 jaar geschiedenis nooit veroverd.

De mysterieuze sfeer van het kasteel maakt tot de ideale omgeving voor mooie verhalen. Het is dan ook niet voor niets dan op kasteel Pernštejn al verschillende keren heeft gediend als filmset. Het fabelachtige kasteel was al meer dan 40 keer op het witte doek te zien, in zowel nationale als internationale films, zoals *Good King Wenceslas* en *Van Helsing*.

In Kutna Hora kiezen we voor **Autocamp Transit** , K Malínskému Mostu 35, 284 01 **Kutná Hora**, gps: 49,96468 , 15,30272

Kutná-Hora was samen met Jihlava de zilverleverancier van Europa, en zelfs de koning ging in deze stad wonen. Nu is het een monumentale stad met meer dan 300 monumentale panden. De geschiedenis van Kutná-Hora is een bekend voorbeeld van vele steden in Bohemen die rijk begonnen maar daarna in verval raakten door het verdwijnen van deze noodzakelijke inkomstenbron.

Toen er aan het einde van de 13e eeuw zilver werd gevonden, groeide de stad in 150 jaar uit van een boeren dorp tot een wereldstad. De koning verhuisde van Praag naar Kutná-Hora, fortificeerde de stad, stichtte er met behulp van Italianen een munt en liet er paleizen, patriciër woningen en kerken bouwen. De stad leverde aan alle Europese machthebbers het zilver dat ze nodig hadden om hun politieke, commerciële en culturele ambities na te streven.

De bewaard gebleven bouwwerken getuigen van de vroegere voorspoed. De drieschepige Barbara kerk, gewijd aan de beschermheilige van de mijnwerkers is één van de mooiste kerken in Tsjechië. In de zijkapellen bevinden zich kostbare schilderijen. Rondom de Munt onstond begin 14e eeuw het Italiaanse hof "Vlašský dvur", waaraan het prachtige koninklijke paleis annex kapel is gebouwd. In de "Kleine Burcht" (hradek) is thans een museum gevestigd van waaruit de ondergrondse mijngangen zijn te bezichtigen.

De merkwaardigste bezienswaardigheid is te vinden in de buitenwijk "Sedlec". Het "Knekelhuis". Nadat de abt van het plaatselijke klooster in de 13e eeuw een zakje aarde uit Jeruzalem had meegebracht en had uitgestrooid op het kloosterkerkhof lieten duizenden mensen zich in de loop der eeuwen in de deze heilige grond begraven. De geborgen beenderen werden opgeslagen in het 14e eeuwse kapelletje van de Allerheilige. De Tsjechische houtsnij kunstenaar František Rint gebruikte deze botten in 1870 om er macabere kunstwerken van te maken: In de kelder richtte hij een kapel in geheel bestaande uit deze botten(knekels). Meer dan 40.000 geraamten gebruikte hij om kruisen, kandelaars, monstransen en een altaar te maken.



Bizar gezicht, meer dan 40.000 menselijke botten gesorteerd, gestapeld en verwerkt tot o.a. kroonluchter.

### Woensdag gaat het van Kutna Hora naar Praag.

Na veel zoeken en afwegen zijn we naar **Autocamp Trojska** - Trojska 157 geweest: [www.autocamp-trojska.cz](http://www.autocamp-trojska.cz)

Is één van de vele "garden campings" in Troja. Het is kleine camping waar zo'n 15 caravans of campers kunnen staan. Er zijn ook kleine houten huisjes te huur en er zijn kamers met ontbijt.

Het is er heel erg proper –zeg maar "chique", 5 min stappen en je bent bij de tramhalte vanwaar tram 17 je in 15 minuten in het centrum van Praag brengt.

10 minuutjes te voet van de Praagse Zoo, en kasteel Troja

Mevrouw spreekt goed engels. Er zijn kaartjes voor de tram te koop, en je kan broodjes bestellen.

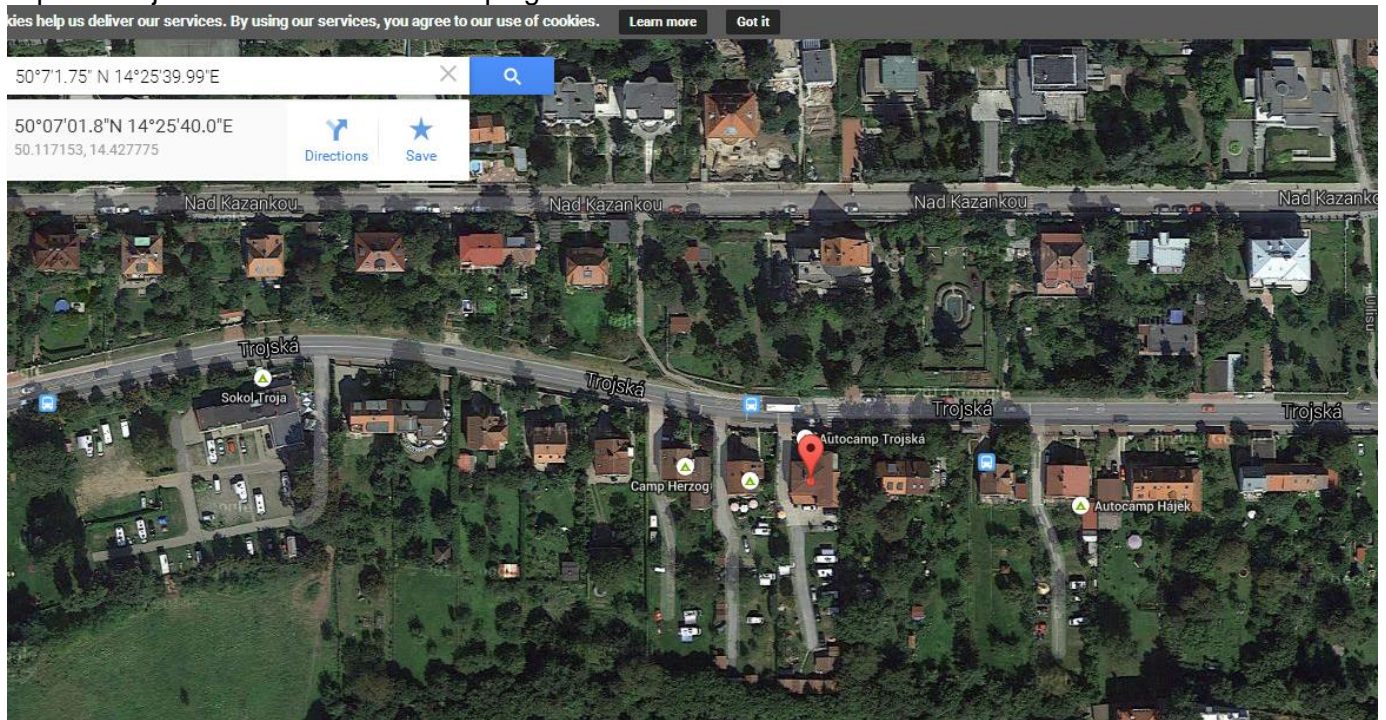
MAAR: wifi 2 euro, en sanitair naar tsjechische normen super de luxe, maar zeer krappe douches

**Hele jaar geopend** Autocamp Trojská Jolana Leinová

Trojská 375/157 Praha 7 Troja 171 00 Tel:+420 283 850 487 Tel:+420 604 106 222

[reception@autocamp-trojska.cz](mailto:reception@autocamp-trojska.cz) GPS:+50°7'1.75",+14°25'39.99"

Op die Trojska straat zit de ene camping naast de andere



In de namiddag nemen we de fietsen om te zien of het echt doenbaar is om Praag zo te bezoeken. We slagen er effectief in om tot aan de Karelsbrug te komen, maar we besluiten toch maar wijzelijk om met de tram te gaan. De lijn 17 heeft een halte op nauwelijks 300 meter van de camping, en de stellen rijden om de 10 minuten. Het verkeer is niet echt gewend aan fietsers (behalve in het weekend), bovendien is het OV

top, voor 300 czk (ca. 11 euro) heb je een 72 uren kaartje. Losse kaartjes 32 czk, 90 minuten geldig mét overstap recht.  
(de 24 czk kaartjes zijn 30 minuten geldig en een dagkaart -24uur- kost 110 czk. kaartjes zijn in automaten te koop, niet in tram of bus! De 3 dagenkaart moet je aan een loket bij metrostations kopen.)

#### **Donderdag op de planning: Karelsbrug en burchtheuvel.**

In de negende eeuw na Christus zijn de eerste stappen naar verstedelijking gezet door de bouw van de Praagse Burcht. Deze burcht groeide in de tiende eeuw uit tot een belangrijke nederzetting aan de linkerzijde van rivier de Moldau.

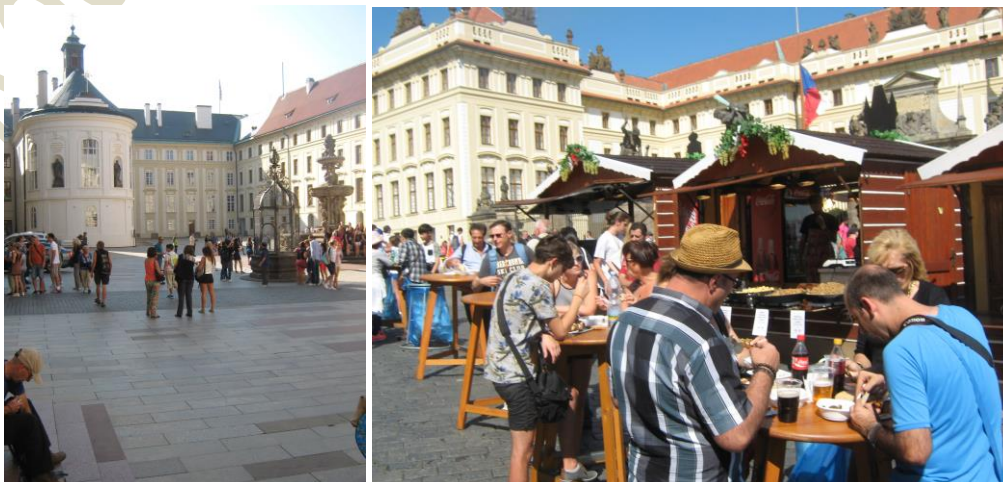
We bekijken eerst de St. Vituskathedraal In de Oude burcht is de Wladislawzaal, waarin markten en zelfs ruitertornooien plaatsvonden, en om de ruiters helemaal naar die (boven)zaal te laten komen óp hun paard, was er een speciaal daarvoor aangelegde trap (extra lage, maar ook extra brede trappen). Achter de burcht kijken we nog even in het "Gouden straatje", zo genoemd omdat hier de alchemisten het onedele lood en koper in het waardevolle goud probeerden om te zetten. Wát een drukte....We zijn al vlug uitgekeken op de piepkleine huisjes en zakken terug af naar de stad. Maar eten eerst nog in het cafe/restaurant van de familie Lobkowicz een menu met soep, "goulash met knedliky", en een taartpunt als dessert..mooie en exclusieve bedoeining...voor slechts 830 kronen, cola en biertje inclusief.



#### **De Praagse Burcht / Pražský hrad**

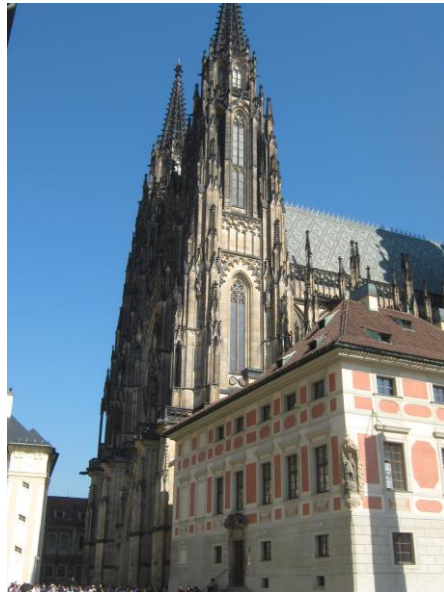
Op de heuvel en burchtwijk Hradčany ligt het grootste burchtgebied ter wereld. De burcht Pražský hrad is gebouwd in de 9e eeuw en is met zijn oppervlakte van 7,5 ha de grootste burcht ter wereld. De omgeving van deze burcht neemt je mee terug in tijd. Er zijn binnenpleinen, paleizen en kerken te bewonderen. Hier staat tevens de grote Sint Vituskathedraal. Als 's avonds de lichten ontwakken heeft de hele omgeving een sprookjesachtige uitstraling.

**Hradčany** De Praagse burcht is een letterlijk en figuurlijk hoogtepunt van Praag. Op een heuvel vind je Pražský hrad, wat feitelijk een samensmelting van bouwwerken uit verschillende eeuwen is. Het meest opvallende bouwwerk is de St.-Vithiskathedraal dat een complexe mix vormt van diverse stijlelementen. Voor de burcht staan momenteel wat souvenir en eetstalletjes...



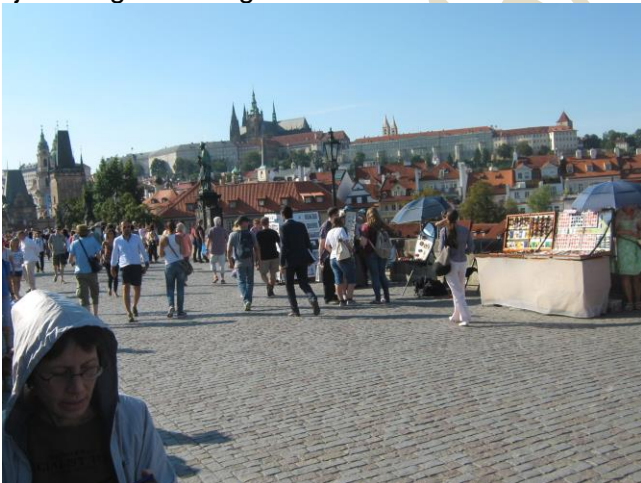
**Sint-Vituskathedraal / Katedrála sv Víta**

De zeer indrukwekkende kathedraal op de Hradčany heuvel is een bezienswaardigheid die zeker niet mag worden overgeslagen. Er is maar liefst 600 jaar gebouwd om deze kathedraal de uitstraling te geven die het nu heeft. De zeer gedetailleerde bouw is een kunstig staaltje architectuur. Er is een koninklijke crypte, Wenceslaskapel, koninklijk oratorium, kroonjuwelen en een hoogaltaar. Let vooral op het beschilderde glas in lood in de kapel.



### **Karelsbrug / Karlův most**

Eigenlijk kan je er niet omheen wanneer je Praag bezoekt. De prachtige gotische Karelsbrug heeft een zeer prominente plaats in deze prachtige historische stad. De brug heeft een rijke geschiedenis die wel zeker 600 jaar terug in de tijd gaat. De bijzonder mooie beelden van heiligen en religieuze taferelen die de brug sieren, waren ooit bedoeld om de mensen terug in de kerk te krijgen. Er wordt gefluisterd dat als je een wens doet bij het koperen kruis halverwege de brug, hij vervuld zal worden! Als de brug 's avonds is verlicht lijkt het geheel nog sfeervoller



### **Vrijdag** bezoeken we de **De Joodse wijk (Josefov)** en het **Oude Stadsplein**.

Voor 600 kronen kopen we toegangskaartjes voor diverse synagogen in de stad.

Op de begraafplaats mag gefotografeerd worden..mits betalen. Door religieuze regels vind je hier eeuwenoude graven en grafstenen. Door ruimtegebrek en de tand des tijds zijn de grafstenen verzakt en tegen elkaar aan geplaatst. Fascinerend gezicht!



### Josefov

Ten noorden van de “Oude Stad” van Praag ligt de Joodse wijk Josefov. Vele jaren waren de joden van de stad Praag gecentreerd in dit deel van de stad. Nu zijn daar nog heel veel herinneringen van overgebleven in de vorm van monumenten, synagogen en de joodse begraafplaats. Het geboortehuis van de beroemde schrijver Franz Kafka is hier in de Josefov wijk te vinden. Breng ook eens een bezoek aan Pinkasova synagoga, Starý židovský hřbitov (oude joodse begraafplaats) en de Staronová synagoga. Delen van de wijk Josefov zijn rond 1900 verwoest omdat er een idee was ontstaan om de wijk in te richten zoals Parijs. Dit initiatief is goed terug te zien aan de “Parijse Boulevard” Pařížská třída.

### Oude joodse begraafplaats

In de periode 1478 tot 1786 is de Oude Joodse Begraafplaats in gebruik geweest als laatste rustplaats van in Praag wonende joden. Binnen de begraafplaats die ongeveer één hectare telt staan ongeveer twaalfduizend grafstenen, waarvan de meest schots en scheef staan. Omdat er op sommige plekken meerdere lagen van graven aanwezig zijn is het aantal lichamen dat hier begraven ligt veel hoger. Men schat dat hier ongeveer tachtig- tot honderdduizend lichamen begraven zijn.

### Het Oude Stadsplein / Staroměstské náměstí

Het Oude Stadsplein is hét centrum van de gehele stad Praag. Het plein is maar liefst 9.000 m<sup>2</sup> groot en huisvest een stadhuis, paleizen, Sint-Nicolaaskerk en heel veel bewonderaars. Met name de klokkentoren trekt veel belangstelling en dat is niet onterecht. En altijd is er animatie...



### Astronomische klok

Op het Oude stadsraadhuis prijkt één van de meest aparte uurwerken ter wereld. Het Astronomisch Uurwerk van Praag ofwel de Astronomische Klok is een uniek uurwerk dat niet voor niets dagelijks vele bewonderaars trekt. De klok is vooral bedoeld om te laten zien hoe de stand van de sterren is. De ruim

zeshonderd jaar oude klok toont ieder heel uur tussen 09:00 en 21:00 uur een compleet schouwspel met bewegende figuren dat hordes mensen trekt.



Wie in Praag musea wil gaan bezoeken moet er rekening mee houden dat de meeste musea op maandagen gesloten zijn. De joodse musea en bezienswaardigheden zijn over het algemeen op zaterdag gesloten vanwege de religieuze rustdag.

Zaterdagvoormiddag gaat het naar **Marianske Lazne**. 180 km richting huistoe.

We staan op camping Stanowitz • Stanoviště, 353 01 Mariánské Lázně. Gps: 49.943763, 12.728372

1 douche voor de mannen en 1 voor de vrouwen, wat verouderd, maar wel altijd schoon...afwasplaats naast loosplaats voor chem. Toilet, tja...

In de namiddag fietsen we langs rustige wegeltjes en door het park 3,5 km naar het stadje. Erg groot is het niet: nauwelijks 1 hoofdstraat. Met aan 1 kant een groot park, de andere kant is de "winkelstraat". We zijn er snel uitgekeken.



Zondag 11 september vertrekken we om 8 uur in Marianske Lazne richting België.

Als we na 773 km rond 17u30 thuiskomen staat er 122.041 km op de teller.

In totaal hebben we 3.207 km gereden.

En het staat al vast: **we gaan zeker nog een keertje terug**, maar dan voor de zuidelijke kant.