

## LPG.. en vanalles errond..

NAV een aantal discussies over LPG en gebruik, hebben we een aantal vragen voorgelegd aan denkkelijk de grootste verdeler/plaatser van deze installaties in België, <https://www.vanmeenen.com/.../lpg-camper.../index.htm>

Dit was het antwoord..:

### **Wat betreft uw vraag of het al dan niet toegelaten is om in het buitenland te tanken:**

De wetgeving is in elk land in Europa verschillend.

In België mag je een fles rechtstreeks vullen indien deze aan bepaalde voorwaarden voldoet:

Je kan dit nalezen op onze website:

<https://www.vanmeenen.com/LPG-autogas-Vlaanderen/forum/wetgeving/gasfles-wetgeving-vullen.htm>

[Belgische wetgeving voor het vullen van een LPG-gasfles](#)

[LPG - CNG voor Auto's - Campers - Heftrucks - Generatoren - Boten - Karts - Scooters - Ovens](#)  
Invoerder van: Bigas, GFI Control Systems, IMPCO, LIMA, GZWM

[vanmeenen.com](#)

Maar voor een motorhome in het buitenland kan je beter een buitenvulaansluiting monteren. In de meeste andere landen is een buiten vulaansluiting verplicht, daarom raden wij dit toch wel aan. Anders loop je het risico om geweigerd te worden aan het tankstation.

In Frankrijk, Nederland en Duitsland is er een wetgevend kader voor LPG voor motorhomes. In elk van die landen is het vullen rechtstreeks op de fles verboden, maar met een buiten vulaansluiting mag het wel.

Ik heb hier een artikel over gemaakt op onze website:

<https://nieuw.vanmeenen.com/lpg-fles/>

Zie titel: *Is LPG vullen in andere Europese landen toegestaan?*

In Frankrijk zijn er (recent) problemen geweest bij Total



Le Monde du Camping-Car

7 oktober 2020 · 🌐



Les camping-cars interdits de GPL chez Total. Une information qui nous été confirmée par le service clients du réseau, après qu'un de nos lecteurs s'est vu refuser l'accès à la pompe. ▶ Le groupe Total, quant à lui, explique faire la différence entre le remplissage de bouteilles (interdit) et le remplissage de cuves homologuées (autorisé). Apparemment, l'info n'est pas parvenue jusqu'aux gérants de stations services...



## Les camping-cars sont-ils interdits de GPL chez Total ?



LEMONDEDUCAMPINGCAR.FR

Les stations Total interdisent le GPL aux camping-cars... mais le groupe Total nuance

Deze problemen zijn er gekomen omdat mensen een niet –conforme fles vulden.. “gewone” propaanflessen, zonder overvulbeveiliging (80%) .. Beschik je over gekeurde flessen, zou er geen probleem mogen zijn..

Wat betreft het verbod in Italië: ik denk dat dit slaat op het vullen gewone ruilflessen. Hierop is er bij ons ook een verbod. Idem dus als het “franse” geval...

In Italië is er trouwens een fabrikant van LPG tanks speciaal voor motorhomes, het is daar vrij courant gebruikt.

De tanks moeten voldoen aan de homologatie 67R01 of CE in Italië.

1.1.2. Nel caso di un contenitore di GPL installato in modo permanente, tutti i componenti del sistema in contatto col GPL nella fase liquida (tutti i componenti dall'unità di riempimento al vaporizzatore/regolatore di pressione) e l'installazione di fase liquida associata devono essere conformi alle prescrizioni tecniche del regolamento UN/ECE n. 67, parte I e II e allegati 3-10, 13 e 15/17.

Fabrikant in Italië die deze tanks maakt = ICOM

<https://www.icomitalia.it/>

VANMEENEN.COM

Er zijn idd soms strubbelingen , vooral in het buitenland", omdat bijvoorbeeld vlgs duitse nromen, de gastanks met een metalen band aan het chassis moeten vastgemaakt zijn, of aan het chassis gelast.. Maar dit zijn belgische motorhomes, en belgische installaties.. Enkel zorgen dat je tanks op tijd gekeurd zijn.. en dat is 10 of meer jaren geldig..

Mits de nodige voorzorgen zoals met "gewone" flessen is LPG even gevaarlijk/ongevaarlijk.. Dus dichtdraaien als je gaat rijden.. en zeker NOOIT tanken met de gasflessen opgedraaid.. Dan bestaat het risico dat er vloeibaar gas in de ontspanner spuit, en kan je achter een nieuwe ontspanner gaan zien.. En niet met in het zuiden getankte LPG naar de wintersporten gaan. LPG is mengsel van butaan/propaan, en de verhoudingen zijn anders in het zuiden, meer butaan, en dat "onspant" niet als het te koud is..

Als je eraan geraakt; is het best puur propaan tanken, maar dat kan maar aan sommige pompen.. Momenteel zijn er 4 soorten tanknippels om te kunnen tanken doorheen heel europa.

Je kan ook een "plug in" buitenaankoppeling installeren, om bijv. een BBQ of cadac aan te sluiten

Op volgende link kan de gasinbouwdoos vinden die we ( VanMeenen) gebruiken voor de barbecue aansluiting:

[https://vanmeenen-shop.simpla.be/camping\\_outdoor-12/afsluiters-en-verdeelblokken-48/truma-gasinbouwdoos-wit-1997](https://vanmeenen-shop.simpla.be/camping_outdoor-12/afsluiters-en-verdeelblokken-48/truma-gasinbouwdoos-wit-1997)

Dezelfde aansluiting kan ook voorzien worden onderaan de motorhome (zodat geen gat in de carrosserie gemaakt moet worden) of met een ander type inbouwpot.

De barbecue aansluiting wordt gemonteerd in het **lage drukgedeelte**. D.w.z. nà de ontspanner. Op de uitgang van de barbecue aansluiting heb je 30 mbar waardoor je zonder extra ontspanner hierop de barbeque, terrasverwarmer, generator of ander toestel kan aansluiten.

Je kan de motorhome van gas voorzien via de barbecue aansluiting op voorwaarde dat de barbecue aansluiting aangesloten is op een manier die dit toelaat. Dit is niet altijd het geval, best kan je vooraf informeren of uw aansluiting dit toelaat. De BBQ-aansluiting moet in hetzelfde netwerk zitten als de toestellen. Er mag geen ontspanner zitten tussen de BBQ-aansluiting en de toestellen. Meestal monteren wij de aansluiting als volgt: je vertrekt van jouw 2 flessen, dan heb je de ontspanner, na de ontspanner monteren we een T-stuk waarvan afgetakt wordt naar de BBQ-aansluiting. In dat geval zit alles in hetzelfde netwerk van uw toestellen. Indien er echter afgetakt is naar de BBQ-aansluiting onmiddellijk na de flessen of na de vaste LPG-tank (hoge druk), en er een aparte ontspanner voorzien is voor de BBQ aansluiting, dan is het IN GEEN GEVAL mogelijk om gas te voorzien via de BBQ aansluiting. Die aparte ontspanner zit immers in de weg, de ontspanner laat geen 2-richtingsverkeer toe.

Zeer belangrijk is dat je op de BBQ-aansluiting naar binnen gaat met 30 mbar. Dus dezelfde lage druk van de motorhome. Je dient dus een ontspanner te gebruiken op de fles. Sluit in geen geval de fles aan met de volle druk van de gasfles, dan zou een gevaarlijk situatie ontstaan. Er moet absoluut een ontspanner op de fles naar de BBQ aansluiting.

Op een camping waar er gas voorzien is dan heb je sowieso lage druk, dus deze kan je rechtstreeks aansluiten, zonder ontspanner ertussen.

Er is geen enkel veiligheidsrisico indien alles juist is aangesloten.

Ik begrijp dat er hier verwarring is. In de instructies van de barbecue-aansluiting van Truma staat immers dat het niet toegelaten is om de motorhome via deze weg van gas te voorzien. Ik denk dat

ze dit eerder schrijven om zichzelf in te dekken voor als er iets gebeurt. En ook omdat er een aantal voorwaarden zijn om het veilig te laten verlopen.

**Ives Van Meenen**

Manager at LPG Techniek Van Meenen bvba

---

**A** Peperstraat 1, B-9900 Eeklo

**M** WhatsApp/Tel. +32474335656

**E** ivesvanmeenen@gmail.com

**W** www.vanmeenen.com

**Messenger** Messenger: ivesvanmeenen

**Skype** ivesvanmeenen

ROGER FIGO ROGER FIGO..