



JAARGANG 1 - EDITIE 4 - 1 FEBRUARI 2022

# CAMPER-SPROKKELS

We zijn inmiddels aan de laatste editie van onze eerste jaargang toe. De reacties op de groep liegen er niet om : de Sprokkels worden gretig gelezen en geapprecieerd. Een reden te meer voor ons om verder te gaan. Voorlopig is ons hoofd met ideeën voor onderwerpen nog lang niet leeg. Maar suggesties zijn en blijven altijd welkom.

Misschien begeven we ons nu een beetje op glad ijs, door een verhaal dat al jaren de ronde doet, proberen te ontcrachten. Maar onze argumenten zijn ijzersterk, dus...

Corona beheerst nog steeds onze maatschappij, maar we blijven rondreizen en genieten in alle voorzichtigheid in onze eigen bubbel.

Voor de puzzelliefhebbers onder jullie : er wordt weer een puzzeltje meegestuurd, het is een speciale geworden.

Ook deze keer danken we de leden die zich belangeloos inzetten, of door een bijdrage te leveren aan of door het nalezen en verbeteren van deze editie.

Veel leesgenot !

Roger en Anita

*"Een reis is als een mens; geen twee zijn hetzelfde."*

John Steinbeck

## In dit nummer:

Camperen met een beperking?  
Een interview...

Verdoven met gas? Een broodje-aap verhaal ontcracht?

Een reisverhaal:  
Chocolate cake & Old Port



# Een anekdote...

Die ochtend, aan de Franse kust...

We ontbijten buiten, naast onze mobilhome en uit de wind, aan een mooi gedekt tafeltje, vers stokbrood, "goei" boter, pot choco, pot Sirop de Liège (is ook in 't Frans), verse fruitsla, yoghurtje en thee. Het is nog stil maar beetje bij beetje wordt de camping wakker. We lezen de krant op onze tablet, het "nieuws" stopt nooit.

In de blauwe VW buscamper met Britse nummerplaat, die een eindje verder staat, is het nog stil. Het is een camper waar het dak schuin naar boven staat en de wanden uit tentenstof zijn.

"Daar bij die Engelsen is er ook nog niet veel beweging" zegt mijn man.

Maar z'n woorden zijn nog niet volledig uitgesproken of de beweging begint....op en neer...op een welbekend ritme. Heel die blauwe camper gaat op en neer...op en neer....het gaat er heftig aan toe. En dan stopt het...

De lady komt eerst naar buiten, trekt haar ponnetje recht en zet zich in het ochtendzonnetje. Dan komt de "husband" buiten, bloot bovenlijf, spannende boxershort aan en zet zich in de kampeerstoel. Hij leunt achterover op 2 poten, en met z'n handen achter zijn hoofd gekruist, terwijl hij rondkijkt alsof hij de wereld overwonnen heeft, valt hij achterover met beide benen in de lucht. Zij roept "O! Darling!" Hij kreunt...

The attraction of nature.

## Sprokkels

**Een tijdje geleden vroegen we onze leden die ooit gekampeerd hadden met tent en alles wat erbij hoort, wat voor hen het grootste gemis was en tegelijkertijd de grootste verbetering, sinds ze overgestapt zijn op een camper.**

Toen:  
ik nog heel "elegant" in en uit het tentje kon kruipen!  
Nu: vertrekken en installeren is iets van niks!

1: De saamenhorigheid onder de kampeeders.  
2: Kunnen kakken op jouw eigen WC zonder er te moeten boven hangen.

1) Het buiten slapen.  
2) met de camper ben je direct geïnstalleerd, met de tent moest je na zoveel km rijden nog volledig opbouwen.

Het 'elegant' over elkaar kruipen op de luchtmatras als er eentje nog ligt te slapen. Het niet moeten opzettten en afbreken van de tent bij 38° als je juist 1200 km hebt gereden of nog moet rijden.

De grootste verbetering is de veiligheid onderweg t.o.v. met de caravan doch we missen wel de spontaniteit die vroeger heerste. Je had meer contact met de overige kampeeders

Afvoerkuiten moeten graven rond de tent bij hevige regen om de tent niet te laten onderstaan met regenwater... de verbetering is dat je nu hoog en droog zit

Het gevoel van echt "buiten" te slapen, regen op het tentzeil.  
Een eigen wc altijd beschikbaar!

Het geluid van opengaande tentritsen en een echte koelkast....

# Camperen met een beperking? Is dit wel een beperking?

Dieter en Joost zijn een koppel jonge vijftigers uit West-Vlaanderen die zeven jaar geleden gebeten werden door de campermicrobe. Ze reden door Europa met hun zilveren trots, een Chausson Titanium 738 tot het noodlot in 2017 toesloeg. Op campingplatz Schloss Kirchberg te Immenstaad krijgt Joost na het ontbijt een beroerte. Een dringende opname, operatie in Duitsland, repatriëring naar België, waar een lange ziekenhuisopname, met een nog langere revalidatie volgt.

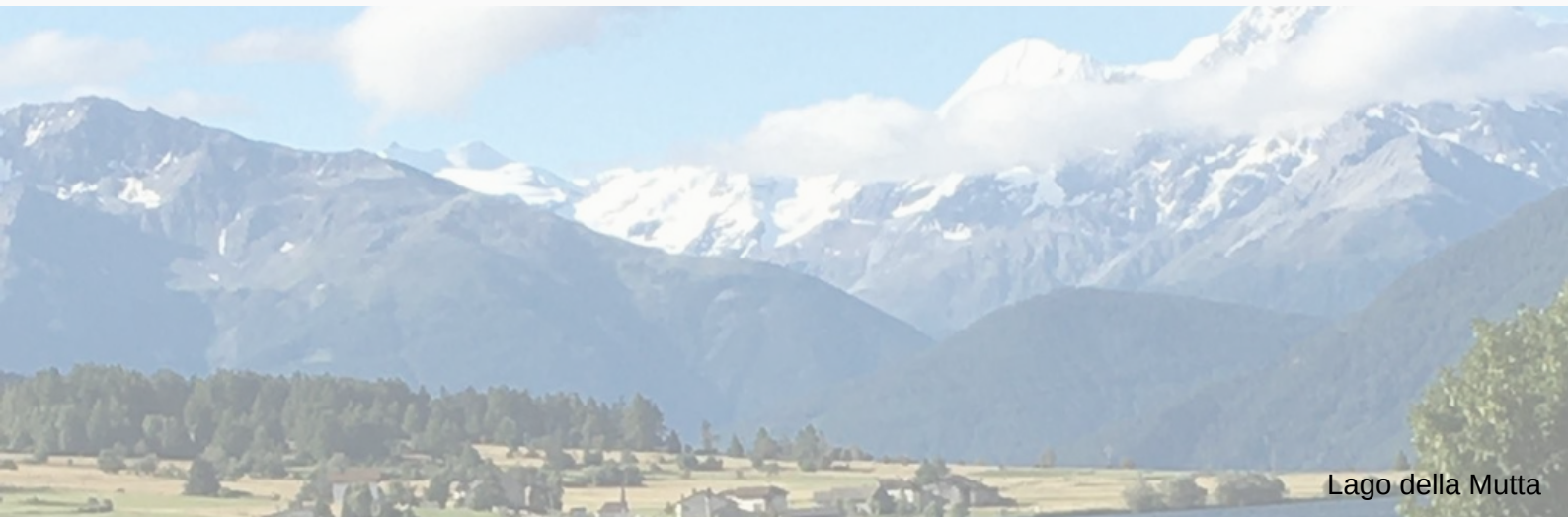
De schade blijkt echter groot: Joost blijft halfzijdig verlamd en heeft het mentaal ook heel moeilijk. Hij wordt van een actief werkende man als bakker, een man die dagelijks zorg nodig heeft.

**Het is duidelijk dat de beperking van Joost jullie niet heeft weerhouden om te blijven camperen?**

Eigenlijk is het nooit bij ons opgekomen om de camper weg te doen. Het is zelfs zo dat Joost zelf wou terugkeren naar de plek waar hun leven plots veranderde, op de eerste reis na de revalidatie. Joost verwoordde het: "Hier is onze reis abrupt gestopt, hier pikken we de draad weer op". De uitbaatster van de camping die nog steeds zwaar onder de indruk was van het gebeuren toen, bood ons dezelfde plaats aan en deed er alles aan om het ons naar de zin te maken. Gelukkig heeft deze camping ook aangepast sanitair voor mindervaliden.

**Hoe verliep de eerste reis met de camper praktisch?**

Joost had thuis inmiddels een elektrische scootmobiel, maar die weegt 150 kg. Zo kochten we ons een tweede compacte reis-scooter die amper 45 kg weegt en die ik gemakkelijk in en uit de koffer/garage kan stoppen. Toch begonnen er een aantal probleemstellingen op te duiken bij onze toenmalige motorhome. Zo hadden wij een centraal dubbel bed achteraan en was de doorgang zeer smal als ik Joost in zijn bed moest helpen. De toegangsdeur van de Chausson was eigenlijk ook te smal. Daar kwam nog bij dat ons laadvermogen bij een periodieke keuring maar 150kg bleek.



**Dus jullie gingen op zoek naar een nieuwe camper?**

Inderdaad, ditmaal met ons verstand in plaats van ons hart. Onze keus was vrij snel gemaakt, het merk en model Bürstner Lyseo Futura 690 heeft om te beginnen al bredere toegangsdeuren. Het hefbed, dat wij in onze Chausson wel hadden, was bij de Bürstner niet en ook niet nodig. Achteraan zijn er nu twee enkele bedden, wat het makkelijker maakt om Joost in bed te helpen. De douchecel in de Chausson werd niet gebruikt, dus de combi sanitaire cel in de Bürstner is interessanter. De Bürstner is een halve meter korter en bijgevolg ook een stuk lichter, zodat wij nu met een gerust hart op reis kunnen vertrekken.



### **Verloopt de voorbereiding van een reis nu anders dan vroeger?**

Het voorbereiden van een reis schenkt ons nog altijd evenveel voldoening en plezier, maar inderdaad, we moeten ons nu meer dan vroeger voorbereiden.

### **Kiezen jullie altijd voor een camping of vinden jullie ook jullie gading in het aanbod van camperplaatsen?**

Camperplaatsen doen wij niet meer. We gaan op zoek naar campings die faciliteiten bieden voor mindervaliden. Het voelt niet aan als een gemis. Wij kunnen ervan genieten op de camping toe te komen, luifeltje uit te draaien en ons te installeren met een aperitiefje en een boek. Ook voor Dieter is dit pure ontspanning, naast een druk beroepsleven met een eigen zaak en partner van Joost, is hij ook zijn fulltime verzorger. Alles voor hem klaarleggen, helpen met wassen en aankleden.

### **Zijn er zaken waar jullie speciaal mee rekening houden bij het reserveren van een camping?**

Wij kijken naar verschillende factoren. Enerzijds de aanwezigheid van aangepast sanitair, maar ook daar zijn er gradaties in. We zijn al op plaatsen geweest waar er wel aangepast sanitair was, maar dan bijvoorbeeld met een groezelig of beschimmeld douchegordijn. Properheid en hygiëne zijn dus ook heel belangrijk. Niet alleen de toegankelijkheid (trappen en dergelijke zijn moeilijk) maar ook een zeer doorslaggevende factor is de vriendelijkheid en hulpvaardigheid van de uitbaters. Om een klein voorbeeld te geven: waar we deze zomer waren, werkten ze met een badge die de deur naar het sanitair opende. Je hield je badge voor het oog en dan klikte een elektronisch signaal om de deur open te trekken (zoals een automatische voordeuropener). Daar Joost maar één arm kan gebruiken lukte de coördinatie niet goed. Tegen dat hij de deur open wou trekken, was het signaal reeds gestopt. We hebben dit aan de eigenaar doorgegeven en een uurtje later stond de elektricien daar reeds om dit aan te passen. Dit noemen wij klantvriendelijkheid en verdient een extra puntje bij ons.

### **Er zijn toch nog factoren waar jullie bij het zoeken naar een geschikte plaats op een camping mee rekening moeten houden, zoals bijvoorbeeld de ligging van de plaats ten opzichte van het sanitair, bereikbaarheid van de paden, enz.?**

Klopt! Ik kijk vaak ook op hun website naar het plan van de camping en vraag of ik een voorkeursplaats kan reserveren dicht bij de sanitaire blok bijvoorbeeld. Voor volgende zomer heb ik in Denemarken bijvoorbeeld een camping gevonden waar je zelfs kan kiezen voor rustige plaatsen, waar geen gezinnen met kinderen staan.

### **Houden jullie rekening met de nabijheid van een dorp bij de keuze van een camping? Hoeveel kilometer is de maximale afstand?**

We zorgen er altijd voor dat het dorpje en winkelmogelijkheden echt wel op wandelafstand zijn. Er gaat ook een E-step mee, waar Dieter op een trendy manier eventjes vlug over en weer naar de bakker kan. Wandelingen en uitstappen worden beperkt tot een zevental kilometer, dat is de actieradius van de scootmobiel. En Dieters actieradius is na het plaatsen van twee nieuwe heupen ook een stuk ingekort.

### **Wat met drukke toeristische centra? Wat is jullie favoriete plek?**

De toeristische centra vermijden we doelbewust, want we zijn in de eerste plaats mensen die van rust en natuur houden. En heel warm hoeft het ook al niet te zijn, want we hebben een Siberische Husky die niet zo goed tegen de warmte kan. Twee jaar geleden deden we gedurende 4 weken een rondreis door Frankrijk en Spanje en dat was ons en de hond toch iets te warm. We zijn bergmensen in hart en nieren en de Alpen is onze favoriete bergketen. Vorige zomer nog zaten we in Süd-Tirol op een fantastische camping die voor ons de nodige faciliteiten heeft, maar vooral de rust bezit waar wij zo van houden.

### **En in eigen land?**

We proberen er in eigen land nu en dan eens op uit te trekken, maar door een eigen zaak die ook op zaterdag open is, is dat niet altijd makkelijk. Het is ons echter ook opgevallen dat België niet veel campings heeft met aangepaste faciliteiten, vooral niet in de Ardennen, wat jammer is. We hebben een leuk adresje in Kemmel-Heuvelland op wandelafstand van bakker en restaurantjes en aangepast sanitair, waar we nogal eens durven naar toe trekken.

### **En tot slot?**

Wij ondervinden aan den lijve dat camperen met een beperking geen beperking hoeft te zijn. Het vergt enkel wat meer opzoekings- en voorbereidingswerk, maar we genieten van de kleine dingen die we wel kunnen doen en staren ons niet blind op de zaken die niet meer gaan.

Veel reisplezier,  
Joost en Dieter met de hondjes Bo en Belk



Reeds van bij de start van onze groep, de Vlaamse Mobilhomereizigers, is Dieter lid. De redactie van de Camper-Sprokkels is hen beiden dan ook heel dankbaar voor hun medewerking aan dit artikel.

Wij streven ernaar om elke editie een interview te brengen, telkens een ander onderwerp, telkens met andere ervaringsdeskundigen. Heb je een idee voor een onderwerp? Laat het ons weten.



# Een camping en een camperplaats

We vroegen Dieter en Joost welke camping zij tot nog toe de beste vonden en ze waren beiden van mening dat de Campingplatz Zum See in het Italiaanse Südtirol aan die voorwaarde voldoet.

Dit is trouwens de camping waar ze het over hebben in het interview, waar de elektriciën in geen tijd de toegangsdeur tot het sanitair aanpaste.

In tegenstelling tot de vorige edities van de Sprokkels krijgen jullie ditmaal twee in één, want de camping heeft eveneens een camperplaats, met toegang tot het sanitair van de camping.

De camping ligt in St. Valentin auf der Haide, één van de dorpen die deel uitmaken van de Kreis Graun im Vinschgau, in het Noorden van Italië, in de provincie Bozen of Bolzano.

Het dorpje met ongeveer 800 inwoners, ligt tussen twee meren, het grote Lago di Rézia en het kleinere Lago della Muta niet ver van het drielandpunt Italië, Oostenrijk en Zwitserland.

De camping situeert zich aan de oevers van het Lago della Muta en is het hele jaar geopend.

Het is een eerder kleine camping en onze ervaringsdeskundigen, Dieter en Joost, kunnen ons verzekeren dat het sanitair heel proper is en tiptop in orde.

De camping beschikt over een restaurant met een kaart die op zijn zachtst gezegd zeer uitgebreid is, van pizza's over pasta's, soepen tot heerlijke streekgerechten.

Het dorpje ligt op enkele minuten wandelen en voor onze skifanaten, ook de skilift ligt vlakbij.

In de omgeving zijn buiten het andere grotere Lago di Rézia, met zijn beroemde kerktoren die uit het water steekt, ook nog tal van toeristische bezienswaardigheden, zoals het Kloster Marienberg en Schloss Churburg, waar eens per jaar (in betere tijden weliswaar) de Südtiroler Ritterspiele worden gehouden. Voor het jaar 2022 gaat dit door van 19 tot 21 augustus.

Voor beide hoogseizoenen – winter en zomer – zit je aan een 34€ op basis van twee personen en een camper. Er zijn kortingen voor langer verblijf, vanaf zeven dagen. Voor de camperplaats betaal je 12€ in beide hoogseizoenen en 10€ in de laagseizoenen.

Deze winter echter is de camperplaats gesloten volgens hun website.

Neem eens een bezoekje en laat je meevoeren naar een helderblauw meer, met besneeuwde toppen die je doen verlangen naar vakantie.

<https://www.zumsee.it/de/camping-zum-see/unsere-campingplatz/21-0.html>

# Diefstal en inbraak

## Preventie

We kennen allemaal de briefjes die de plaatselijke politie in onze brievenbus steekt als de zomermaanden, of vakantie maanden, in het verschiet komen. Ze bevatten diverse tips om een inbraak te vermijden, meer bepaald om de dief te dwingen andere oorden op te zoeken.

Het is vandaag niet meer moeilijk om van ons stenen huis een haast onneembare vesting te maken, maar dat kunnen we niet met onze rijdende woonst. Een koevoet, een voorhamer of een schroevendraaier en ze zijn binnen.

**Kunnen we een inbraak of een diefstal vermijden?**

Velen zeggen neen, want als ze binnen willen, geraken ze toch binnen, en hoe moeilijker binnen te geraken, hoe groter de schade. Daar zit een waarheid in.

Een mogelijkheid is ontmoedigen, preventief werken, eigenlijk zijn enkele van de tips die we krijgen van de politie best ook bruikbaar voor onze camper.

**Laten we dit eens bekijken !**

- Het is een feit. De vakantie is er en je wil zo gauw mogelijk naar de zon. Dus een vlugge overnachting langs de Autoroute du Soleil, op één van de vele parkings is pure tijdswinst.
- Doe dit niet !! Deze parkings trekken mensen aan van diverse pluimage die weinig goeds in de zin hebben. Het is een regelrecht paradijs voor pickpockets, gauwdieven en inbrekers.
- Rij de snelweg af en zoek een camperplaats in een dorpje op pakweg twintig kilometer van de snelweg. Wie weet, is er naast de kerk een klein restaurantje met "la maman" achter de kookpot en ontdek je zo een pareltje. Dan kan die bolognaise die je mee had in de diepvries een andere keer opgegeten worden. Geef toe, je had er toch al geen zin in.
- 's Anderendaags rijd je kwiek en monter, na een ontbijt met croissants en verse koffie, de snelweg via een oprit verder weer op. Relax! Het is vakantie! Voor je het weet, wordt dit je vaste stop op weg naar de zon.
- Natuurlijk zijn camperplaatsen buiten de snelwegen ook geen garantie. Daarom, ga nooit in het uiterste hoekje staan, onder bomen, weg van de straatverlichting. Als het om een mix-parking gaat, met vrachtwagens en/of bussen, ga er niet tussen in staan. Spot je een camera, zoek een plaatsje dichtbij.
- Boodschappen? We moeten ze nu eenmaal doen. Maar het heeft geen zin om met zijn twee in de supermarkt rond te lopen. Zorg dat er altijd iemand bij of in de camper is. Ook supermarkt parkings zijn paradijsjes voor dieven.
- Zelfs al ga je maar even naar de bakker, laat manlief of vrouwlief ondertussen koffie maken, zo blijft de camper "bewoond". Hou er rekening mee dat dieven jou veel eerder in de gaten hebben dan jij hen en dat ze minder dan enkele minuten nodig hebben om je kostbaarheden te stelen.
- Het klinkt raar, maar hoe drukker een camperplaats, hoe meer risico op inbraak. Het is altijd beter deze plaatsen te vermijden. Het is een illusie dat een grote stadscamping meer veiligheid biedt, een betere oplossing is je slaapplek een aantal kilometer verder te zoeken, weg van de drukte en met de fiets, te voet of met het openbaar vervoer terug te keren.

**Maar het lukt inderdaad niet altijd. Moet je toch dichtbij toeristische trekpleisters gaan staan, let dan op het volgende:**

- Laat niets waardevol liggen op de tafel of de zetels.
- Laat zeker geen vensters openstaan, zelfs niet op een “onzichtbaar” kiertje.
- Draai de voorzetels om. Laat het hefbed zakken. Alle tijd die een dief vertraagt, is meegenomen.
- Suggereer aanwezigheid, vooral als je weet dat je voor valavond niet meer terug bent. Laat de radio aan of laat een lichtje (een kleinigheid op batterij bv.) branden.
- Kijk rond op de camperplaats vooraleer je koers zet naar je bestemming. Lopen er louche figuren rond? Wacht nog even en geef de indruk dat je voorlopig niet weg gaat: zij zijn niet op vakantie en hebben een pak minder geduld en tijd.
- Zitten er mede-camperaars buiten? Zeg goedendag en maak een praatje. Sociale controle is heel belangrijk. Zo weten de mensen hoe je eruitziet en bij welke camper je hoort. Doe dit ook omgekeerd als jij buiten zit. Of geef hen een teken dat je wel een oogje in het zeil houdt.

## Verder...

- Overweeg thuis goed wat je meeneemt. Gebruik je de laptop maar een paar keer op vakantie? Laat hem dan thuis. We kunnen tegenwoordig alles met onze telefoon en je spaart ook wat gewicht uit. Heb je hem toch nodig, stop hem dan na gebruik weg, goed weg. Niet eventjes onder een kussen of onder het dekbed. Als jij enkele minuten nodig hebt om je laptop uit te halen of weg te stoppen, moet je rekenen dat dit voor een dief dubbel telt.
- Als je een niet-ingebouwde GPS hebt, laat hem niet in het zicht zitten. Het ding weegt geen ton, neem hem desnoods mee in je rugzak of handtas.
- Dames en heren ! Laat de juwelen thuis. De ober in een restaurant geeft er geen mallemoer om dat je hangertje met briljant je mooi gebruide hals siert, of er aan je pols een duur uurwerk hangt, maar je bezorgt de dief die het in je lade vindt een heel goede dag.
- Zoals eerder gezegd, laat een lampje branden, ook 's nachts. De dief kan maar denken dat je aan slapeloosheid lijdt.
- Er zijn van die kleine alarmpjes op de markt. Hou er eentje op je nachtkastje. Word je 's nachts wakker van gerammel aan de deur, druk op het knopje. Hou ook een zaklamp bij de hand en maak kabaal zoveel je kunt. Ga echter de dief niet zelf te lijf, probeer hem gewoon op de loop te krijgen.
- Hoe dan ook, een hond is en blijft een beveiliging die niet te onderschatten is. Of het nu een keffertje is van klein formaat, of een Deense Dog, elke hond wil zijn baasjes beschermen.
- Zelfs al heb je geen hond, verzin er één. Print een foto van een bloeddorstige rottweiler uit met een duidelijk “hier waak ik” boven en hang die aan deur of raam. Koop een hondenvoerbak en ketting of leiband, die je laat buiten liggen of aan de camper hangen.
- Ga je ergens op een parking van een restaurant of terras staan, zoek altijd een plaats van waar je de camper ziet.
- Een laatste tip! Voor een paar euro koop je stickers waarop vermeld staat dat je camper beveiligd is. Is hij het niet ? Dat is voor jou een weet, voor een occasionele dief een vraag?

***Besluit je toch te kiezen voor een extra-beveiliging ? Lees dan verder na het mooie reisverhaal van Karen en Jan.***



# Old Port and chocolate...

## Een reisverhaal.

### Avontuur, vrijheid, go with the flow... relaxen... met de hondjes weg. Onthaasten....

Dat is de leuze van Karen en Jan uit Antwerpen.

Met hun mobilhome, een Renault Master chassis met Rimor opbouw uit 2017, zijn zij het hele jaar door op de Europese wegen te vinden.

Zij zijn gepensioneerd, maar behoren tot de sandwichgeneratie, dus verdelen ze hun tijd, tussen de zorg om hun bejaarde ouders en hun kleinkind, wat niet altijd makkelijk is. Dat zorgt ervoor dat ze telkens een drie à vier weken wegblijven en ook nu en dan een weekendje er van gaan genieten.

Wie altijd meereist, zijn Ruby en Marylou hun twee Basset Griffons, die net als de baasjes gek zijn op het camperleven. Marylou is de huisduif van de twee en blijft liever binnen en Ruby zit graag buiten en houdt de omgeving in het oog. Karen en Jan houden zowel van het gebergte als de kust, maar ze blijven liever uit de buurt van de grote toeristische trekpleisters. Hun favoriete land is tot nog toe Frankrijk, maar ze zijn er zich van bewust dat er nog verschillende landen te ontdekken vallen, zoals Scandinavië en Zuid-Europa.

Ze gaan even graag de plaatselijke restaurants opzoeken, als zelf een potje koken in de camper en als ze denken aan hun paella op een houtvuur, komt het water hen in de mond.

In 2008 en 2012 reisden ze met een gehuurde camper voor 4 weken door de States, waar zich voor hen de mooiste plek ooit bevindt : Bryce Canyon. Met hun eigen camper verbleven ze reeds een viertal weken in Schotland en Kroatië.

Aan hun reis naar Schotland is een mooi verhaal verbonden, een verhaal dat aantoont dat reizen met een camper soms voor vriendschappen kan zorgen die een leven lang duren, en waarbij elk weerzien een feest is.



Op een reis door Baskenland komen ze op een camping naast een camper te staan met Britse nummerplaat. Ze zeggen vriendelijk "hello" en als ze even later buiten in het zonnetje zitten, zien ze een Schotse vlag verschijnen. Ze zien ook dat het een vader en zoon zijn, en ze bedenken al gauw de bijnaam "paps" voor de oudere versie.

Als er de volgende avond een onweer uitbreekt en de elektriciteit maar liefst driemaal uitvalt, steken Jan en de zoon van Paps de koppen bijeen. Ze proberen te negeren dat ze door en door nat worden, en verhelpen het euvel met vereende krachten.



's Anderendaags wordt dit gevierd met een drankje op een terras en een paar dagen later worden er adresgegevens uitgewisseld, want een unieke vriendschap is ontstaan.

Karen, die eigenlijk alleen maar slecht weer-herinneringen aan Schotland heeft, en Jan reizen toch een jaar later naar Schotland waar ze vier weken met volle zonneshijn en slecht één dag regen, samen doorbrengen met Paps en zoon. Paps is net jarig en dat wordt gevierd met "Chocolate cake and a good old Port".



Er worden nieuwe plannen gesmeed om samen naar Kroatië te reizen met zijn vieren, met vertrek in mei 2019.

Maar Paps heeft het niet meer kunnen meemaken. Hij overlijdt onderweg naar Portugal in november 2018 na een bezoekje aan Karen en Jan, in Etretat (Frankrijk), met zicht op de kliffen, waar hij zo van hield. Hij werd 83.

De reis naar Kroatië is doorgegaan met hun drietjes, een reis waarbij er veel over Paps werd gepraat met een lach en een traan...

Recent zijn Karen en Jan nog met hun eigen "Schot" op reis geweest naar de Cévennen en de Spaanse Pyreneeën, onder het motto "True friendship lasts forever".

Hebben jullie ook een verhaal dat jullie graag op deze plaats in de Camper-Sprokkels zouden willen zien staan?

Vul dan [dit formulier](#) in en we nemen contact met je op.



Ga je voor een gecertificeerd alarmsysteem, dus geplaatst door een zelfstandig installateur, dan kan je vier groepen onderscheiden. Elke vakman zal je met plezier een offerte maken, maar reken toch op enkele honderden euro's.

# Toch voor beveiliging kiezen? Even door het bos de bomen proberen zien...

## Wat is er zoal op de markt ?

### Startonderbreker

Dit systeem zit sinds 1998 standaard in elke camper. Het is geen inbraakdetectie of alarm, het maakt het gewoon lastig om de camper gestart te krijgen. De onderbreking wordt ingeschakeld op het moment dat de sleutel uit het contact verwijderd wordt. Bij campers van voor 1998 kan dit nog geplaatst worden.

### Alarmsysteem algemeen

Dit is een pakket : startonderbreking, interieur- en omtrekbeveiliging. Knipperlichten springen aan en een alarm begint af te gaan, als men deuren, luiken of zelfs de motorkap van de camper probeert te openen of als er beweging gebeurt in de camper. Dit systeem moet ingeschakeld worden door de eigenaar en bijgevolg ook uitgeschakeld. Volgens de fabrikanten kan het niet uitgeschakeld worden door zelfs de modernste diefstaltechnieken.

### Alarmsysteem met hellingshoekdetectie

Dit alarmsysteem omvat al de eerder opgesomde beveiligingen, maar daarboven ook nog een hellingshoekdetectie, dus als de camper opgekrikt wordt, bv. om op een trailer te plaatsen, aan een trekhaak te pikken of de velgen te stelen.

### Voertuigvolgssysteem

Dit laat toe dat de camper gevolgd wordt na diefstal. Het systeem is verbonden met een particuliere alarmcentrale die op zijn beurt ook rechtstreeks in contact staat met de landelijke politie.

Als variatie op dit laatste zijn er ook nog de GPS trackers. Bij Bol.com tot gespecialiseerde firma's, overal zijn ze verkrijgbaar in alle maten en gewichten, van een paar tiental euro tot een paar honderd euro. Ze beloven allemaal hetzelfde, maar of ze allemaal op en top werken, is nog te betwijfelen. Het systeem verwittigt je op je smartphone dat je camper zich op één of andere manier verplaatst, zodat je in actie kan schieten. Laat je bij aankoop van een dergelijke tracker duidelijk adviseren en koop er niet zomaar eentje lukraak op het internet.

Verder zijn er nog tal van systemen op de markt die een beetje Handige Harry zelf in zijn camper kan plaatsen.

Enkele voorbeelden :

**De Ajax Hub** is een systeem dat je zo klein, zo groot, zo stil of zo luid wil houden als je zelf wilt. Het is ook een bewegingsdetectiesysteem dat aanslaat als er iets gebeurt in en rond je camper terwijl je er niet bent. Je krijgt een bericht op je smartphone en zelfs foto's met wat er aan de hand is. Op hun webshop kan je je volledig alarm zelf samenstellen. Je moet geen moeite doen om op een paar minuten je winkelwagentje te vullen tot meer dan duizend euro.

<https://best-alarm-system-webshop.eu>

### De Truckwarn.

Een waarschuwingssysteem van Duitse makelij die je verwittigt dat er iemand aan je deur staat.

Eerst na 2 seconden gaat er een led-licht flitsen en na 10 seconden gaat er binnen een alarm af.

Alles is relatief eenvoudig en snel te installeren, een uitdaging voor de doe-het-zelver met wat kennis van elektriciteit.

[Hier](#) vind je een beschrijving van de installatie, met dank aan Roger, beheerder van de Vlaamse Mobilhomereizigers.

[www.carawarn.com](http://www.carawarn.com)

Dit zijn maar twee voorbeelden van zelfbouw-kits, maar het internet barst van deze alarmen, zodat je soms door het bos de bomen niet meer ziet. Wees dus aandachtig en vraag desnoods info aan een mede-camperaar als je twijfelt over een bepaald merk. De vraag op onze groep, de Vlaamse Mobilhomereizigers, gooien is natuurlijk ook een optie.

## Sloten....

Beveiliging die gemonteerd wordt op de sloten heb je in alle maten en gewichten, en vooral prijzen...

Zo heb je de **Prick-Stop**, dat zijn ijzeren plaatjes die eenvoudig gemonteerd worden net achter het slot, zodat een priem of schroevendraaier niet tot in het binnenste van het slot kan.

<https://www.camperprotect.de/p/prickstop-fahrertuer-einbruchschutz>

Meer bekend zijn de **Heosafe**-sloten. Eigenlijk niet meer dan een extra-slot op al je toegangsdeuren.

Er bestaan Heo-safe sloten voor de stuurcabine, de luiken, de ingang deur van de camper en de deuren van de garage.

De sloten zijn in sets (voor de gehele camper) of apart verkrijgbaar.

<http://www.heosolution.de/NL/index.php?tip=heosafe&subc=0>

Het merk voor kampeer- en andere accessoires **Thule** heeft dan weer een handrail security.

Het nadeel hieraan is dat je dit enkel kunt gebruiken als je buiten verblijft, een voordeel dan weer is dat het een extra handvat biedt om in te stappen.

<https://www.thule.com/nl-be>

De Franse firma **IMC-creations** heeft sloten voor zowat alles wat er aan, in of rond je campers hangt. Het voordeel van deze sloten is dat ze zowel van binnenuit als van buiten uit kunnen op slot gedraaid worden in tegenstelling tot de Thule-railsecurity, er van uitgaande dat, als een camper er van buiten uit gesloten uitziet, er niemand binnen zit.

Jammer genoeg is de firma niet echt mee met zijn tijd, want bestellen gaat via een geprint, hand ingevulde bestelbon die je met een cheque moet opsturen. Maar niet getreurd, de firma heeft ook een hoop dealers, garages en kampeerwinkels die de sloten verkopen.

Prijzen, bestelbon en dealerlijst zijn te vinden op hun website : <https://imc-creations.com>

En dan hebben we natuurlijk ook nog het slot der sloten voor de camper, nl. de **Bearlock**.

Hoe werkt dit wonder?

**Bearlock** is een gepatenteerd merk van een mechanisch versnellingsbak- of stuurasslot. De versnelling wordt in de achteruit-versnelling bij handgeschakelde voertuigen en op de "P"-stand, bij automatische schakeling, hermetisch geblokkeerd. Hierdoor is autodiefstal, volgens de fabrikant vrijwel onmogelijk geworden. Het systeem is herkenbaar aan de berenlogo, enkel dit logo kan je garanderen dat je een echte hebt.

Je kan je bij aankoop en plaatsing, want de **Bearlock** moet geïnstalleerd worden door een erkend installateur laten registreren zodat je garantie verzekerd blijft. Het is zo dat tegenwoordig meer en meer verzekeraars als voorwaarde in hun polis voor diefstalverzekering de aanwezigheid van een **Bearlock** eisen.

Koop je een tweedehands camper die voorzien is van een **Bearlock**, verzeker je er dan van dat alle papieren en sleutels meegeleverd worden, zodat je je als nieuwe eigenaar ook kunt registreren.

Een **Bearlock** is onderhoudsvrij en moet niet herkeurd worden zoals sommige andere gecertificeerde alarmsystemen. Afhankelijk van installateur, merk van je voertuig, handgeschakeld of automatisch, moet je voor een Bearlock rekenen op een bedrag tussen de 500 en 1000€.

<https://www.bearlock.nl>

**Bestaat er een systeem dat niet gekraakt, niet doorboord, niet ontmanteld kan worden?**

**Wie zal het zeggen? Het is een feit dat het aanbod groot is en dat elke fabrikant beweert dat zijn product de perfectie is. Jammer genoeg, zijn soms tegelijkertijd met de uitvinding misdadigers al bezig met diezelfde uitvinding onklaar te maken.**

**Alertheid, preventie en misschien extra beveiliging en sloten, zijn "sleutelwoorden" in deze materie, maar let er vooral op dat je je trips niet laten vergallen door ongerustheid over inbraak en diefstal.**

## Inbraak in de camper door middel van gas? Een broodjeaapverhaal ontkracht.

**Er gaat al sinds enkele jaren een op zijn minst hardnekkig verhaal rond dat er overvallen op campers gebeuren door middel van gas. De meningen hierover zijn verdeeld : de ene gelooft het zonder enige twijfel en vertelt het ook verder aan wie het maar horen wil en de andere gelooft er geen snars van en vertelt dit ook door. Alleen al dit gegeven zorgt voor pittige discussies op verschillende camperfora.**

**De redactie van de Camper-Sprokkels besloot er werk van te maken om dit verhaal voor eens en altijd richting sprookjesland te versturen.**

Laat ons om te beginnen, eerst eens een ander fenomeen bekijken: het broodjeaapverhaal of urban legend. Een urban legend of stadslegende is een verhaal dat steeds wordt doorverteld als waarheid en daardoor enkel maar aan kracht wint. Om een verhaal de titel broodje aap mee te geven, moet het aan enkele voorwaarden voldoen : het wordt nooit verteld door de persoon zelf die het meemaakte, het is altijd een kennis van een kennis. Locaties, data en namen van personen zijn onbekend. Bewijzen ontbreken en dan hebben we het allerbekendste kenmerk : broodjeaapverhalen zijn vaak sensationele of bizarre anekdotes die inspelen op de al dan niet latente angsten en vooroordelen van mensen. Bingo... het gas-overval verhaal voldoet aan alle eisen, dus reden genoeg om er even dieper op in te gaan.

Er circuleert een filmpje van een Nederlands camperforum, waar er een "slachtoffer of ervaringsdeskundige" aan het woord is. Geen enkele keer echter zegt de man dat de overval gebeurd is met gas : hij vermoedt het. Volgens hem vermoedde ook de politie het. Dan blijkt dat er zowat 12 tot 15 campers en caravans op die bewuste nacht overvallen zijn. En het moet heel snel gebeurd zijn, zegt de brave man nog.

Twaalf tot vijftien campers vullen met gas, tot de bewoners onder zeil zijn, en die dan ook nog eens leegroven? Het filmpje duurt 8,22 minuten, maar al kort na de vijfde minuut, verandert het interview in een promofilmje voor een gasalarm. Wees eerlijk, als je het verhaal van die brave man hebt gehoord, bestel je onmiddellijk zo'n ding. We willen hier wel duidelijk weergeven dat een gasalarm voor een camper geen overbodige luxe is, maar dan wel eentje voor propaan en butaan. Wij zullen ook nooit de leden van onze groep, de Vlaamse Mobilhome reizigers, afraden gasalarmen aan te schaffen.

Wat opvalt, is dat de man geen bloedtest wilde doen na de overval. Ze wilden er zo vlug mogelijk weg. Hun paspoorten waren ook gestolen, dus zo vlug konden ze nu ook niet weg, waarom dan niet meteen een bloedtest laten afnemen, dan was er zekerheid. Want inderdaad, er is nog geen enkel geval bekend waarvan een bloedtest heeft uitgewezen dat er een hoeveelheid gas onder welke vorm ook is toegediend of ingeademd.

Dan komen we bij twee zwakke punten in het hele verhaal : welk gas en hoe wordt het toegediend.

Een kleine berekening leert ons dat een camper, afhankelijk van de grootte, al gauw een inhoud heeft van een 30-tal kubieke meter.

Al om te beginnen moet het gas in de camper gespoten worden, daar kan men zich afvragen : langs waar? Zoals in ons artikel over inbraakpreventie eerder in deze Sprokkels gemeld, is slapen met een open venster sowieso ten zeerste af te raden, zeker als men op een drukke parking staat. Dus blijven de dakluiken over. Het lijkt niet handig voor dieven om of op het dak te kruipen, of een soort slang naar boven te leiden. Ook de verluchttingsroosters van verwarming en koelkast zijn hiervoor niet bruikbaar.

Er kan een gat gesneden worden in het raam, dat zou inderdaad kunnen. Maar dan moet het al een gat zijn in het wooncompartiment, logisch gezien. Velen slapen ook met de deur naar het slaapcompartiment dicht, dus heeft gas in de leefruimte niet veel effect. En dan moet het gas eerst het hele wooncompartiment vullen eer het bij de slapende bewoners raakt, maar wel in die mate dat ze onder volledige narcose komen. De dief kan ook binnenkomen, maar dan moet hij wel eerst de deur achter zich dichttrekken, en een gasmasker opzetten, of hij ligt eerder onder zeil dan de bewoners. Trouwens één of meerdere figuren die op een camping of parking rondzeulen met een gastank en masker op ? Dit zijn nu geen twee attributen die je zomaar in je achterzak stopt.

Narcose of -slaapgas wordt in de medische zorg nog heel weinig gebruikt. Voor operaties maakt men nu meestal gebruik van intraveneuze middelen.

Laat ons eerlijk zijn, anesthesisten hebben jaren gestudeerd om te komen waarvoor zij zijn opgeleid : het risicoloos verdoven van patiënten zodat ze, na een operatie, probleemloos ontwaken. Zij weten door hun studies en expertise dat bepaalde gassen levensgevaarlijk zijn, een te hoge dosis, een te hoge concentratie kan verschrikkelijke gevolgen hebben en zelfs tot de dood leiden. Tot nog toe is er geen enkel geval bekend waarbij een dode is gevallen bij een overval met gas.

Laat ons enkele gassen en vloeistoffen bekijken, waarvan "kenners" beweren dat ze voor een overval kunnen gebruikt worden.

De zestigers onder ons herinneren zich zeker nog wel chloroform, toen het middel bij uitstek om je onder verdoving te brengen bij bijvoorbeeld het verwijderen van de amandelen. En... we herinneren ons allemaal hoe dit stonk. Inderdaad, ten eerste moet chloroform al dicht bij de mond worden gebracht om te worden ingeademd en ten tweede stinkt het zodanig dat we wakker zouden worden van de stank.

Daarbij komt nog dat chloroform een heel kleine therapeutische breedte heeft, in mensentaal : de lijn tussen een werkzame dosis en een dodelijke dosis is heel, maar dan ook heel dun.

Ether is ook een vaak genoemde stof bij overvallen. Ook dit herinneren de zestigers zich. Ons moeders namen een propje ether om de schaafwonden op onze knieën te reinigen. In de anesthesie werd ether vaak in combinatie gebruikt met lachgas, net omdat ether zelf één van de vluchtigste stoffen is die er bestaan. Eens in open lucht, is het binnen de paar seconden weg. De combinatie ether-lachgas moet al met een doek op de mond gedrukt worden eer er een volwassen persoon mee kan verdoofd worden. Komt daar ook nog bij dat ether explosief is, dus een waakvlam van de gasverwarming kan de hele camper inclusief inbreker in de lucht doen vliegen.

Lachgas op zichzelf zou ook kunnen gebruikt worden, maar dan moet men al honderden liters in de camper kunnen spuiten eer het effect zou hebben. We gaan even terug naar het geval in het filmpje : twaalf tot vijftien campers??

Dan zijn er nog de gassen, ook dampvormige anesthetica genoemd, sevofluraan, isofluraan, halothaan, e.a. Deze gassen zijn niet zo maar te verkrijgen en staan onder sterke controle wanneer het besteld wordt. En dan is er nog de prijs : men moet al een camper helemaal stelen, met nog veel waardevolle spullen erin, willen de dieven tot een break-even komen, gezien de hoeveelheid die ze nodig hebben om een camper te vullen.

Al deze stoffen worden gebruikt in de medische wetenschap maar onder strenge bewaking en via verdamper op de mond. Er zijn mensen die gevoelig zijn voor deze gassen bij wie bij het gebruik ervan een maligne hyperthermie kan optreden, wat levensbedreigend is.

Het is een feit dat er dievenbendes opereren vanuit Oost-Europa, maar het zijn en blijven dieven, geen moordenaars. Zoals reeds eerder aangegeven is anesthesie een wetenschap die beoefend wordt door wetenschappers. Dieven, gauwdieven, die alleen maar geïnteresseerd zijn in wat de occasionele laptop, gps, horloge, hen bij heling opbrengt, hebben niet de intellectuele bagage om te berekenen hoeveel peperduur gas ze nodig hebben om bijvoorbeeld twee volwassenen en twee kinderen zodanig onder zeil te krijgen dat ze op het gemak een camper kunnen leegstellen, zonder daarbij zelf in slaap te vallen.

De verschillende Europese politie-eenheden zijn het eens, er is bij huiszoekingen, bij het oprollen van dergelijke bendes, nooit materiaal gevonden, die wees op overvallen met gas.

**Tot slot, laat ons in de toekomst deze verhalen met een enorme grote korrel zout nemen en vooraleer we het voor waar aannemen, de omstandigheden bekijken.**

**En... tot als er geen sluitende bewijzen, in de vorm van bloedresultaten en politierapporten, opduiken bij dergelijke vermeende overvallen, laat ons deze verhalen als gewoonweg een broodje-aapverhaal bestempelen.**

**Een leuke noot om mee af te sluiten : deze benaming hebben we te danken aan de Amerikaans-Nederlandse schrijfster Ethel Portnoy, die, in 1978, ettelijke stadslegenden bundelde in een boek met als titel "Broodje aap". Een van de urban legends ging over het feit dat er verschillende snackbars in Nederland een broodje zouden verkopen met apenvlees.**

# Wat is er nieuw op de website....

Er was de laatste tijd nogal discussie over het wel, dan niet betalen van een verkeersboete, uit een ander land, die jaren na dato in de bus viel. Betalen of niet ? Een van onze leden, Peter, ging bij verschillende instanties te rade en spitte evenveel wetteksten uit om tot een interessant document te komen, dat over deze precare situatie een duidelijk licht kan werpen. Je vindt het [hier](#).

Weer zijn er verschillende reisverhalen toegevoegd, maar er kunnen er nog veel bij. Scandinavië bv. vraagt dringend om wat aanvulling. Hebben jullie een reisverslag uitgewerkt, hebben jullie zelf een website of blog, stuur het ons door zodat we het op de website kunnen zetten. Je doet er anderen een groot plezier mee.



Deze nieuwsbrief is exclusief bestemd voor diegenen die zich inschreven voor ontvangst. De volledige nieuwsbrief of afzonderlijke artikels mogen niet gekopieerd en/of gebruikt worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de beheerders.

©VLAAMSE MOBILHOMEREIZIGERS

[www.vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com](http://www.vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com)

De volgende Camper-Sprokkels verschijnen op 1 mei 2022.

Van dan af zal ook de hele eerste jaargang op de website terug te vinden zijn als pdf.

Zin om een bijdrage te leveren ? Ideeën voor onderwerpen? Laat het ons weten!  
[vlaamse.mobilhomereizigers@gmail.com](mailto:vlaamse.mobilhomereizigers@gmail.com)