

JAARGANG 1 - EDITIE 2 - 08/2021

CAMPER-SPROKKELS

De nieuwsbrief van, door en met de Vlaamse Mobilhome reizigers.

De eerste Camper-Sprokkels werd gretig gelezen en de leden waren laaiend enthousiast.

Men zegt altijd: een eerste keer iets met succes maken, lukt altijd! Maar... je moet het ook een tweede keer kunnen waarmaken.

Onze doelstelling, namelijk een informatieve nieuwsbrief maken met info over allerhande onderwerpen, probeerden we te behouden.

Of we daar in geslaagd zijn, laten we opnieuw aan de leden over.

Maar niet alleen deze tweede editie Camper-Sprokkels heeft ons de laatste maanden beziggehouden.

Wij zijn volop bezig met het samenstellen van een dossier gevuld met info rond overwinteren in het Zuiden.

Hierover op de laatste bladzijde meer uitleg.

Veel leesgenot!

Roger en Anita

www.vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com

Een citaat van één van onze leden:

Voor niets ter wereld zou ik willen wisselen om met mijn gat in de zon aan een vijfsterren hotel te liggen. Geef mij maar ons huis op wielen en lekker cruisen voor het prachtige Zweden

Met dit keer onder meer....

Nazomeren in de Gaume: de Belgische Provence

Is een aanhangwagen een oplossing bij teveel gewicht of eerder een gesleur? Pro's en contra's

Een reisverhaal met een missie!



Mijmeringen onderweg....

Daar sta je dan, 's ochtends op een mooi plekje op een camperplek of op een camping. Eén voor één komen de kampeerders buiten. Je hoort het geritsel van de bladeren van de bomen, in de verre verte de golfslag van de zee, de vogels die in hun eigen taal een ode brengen aan moeder natuur.

Met daarbij:

- dat typische geluid van een camperdeur die opengaat;
- het geluid van het rechtzetten van de kampeerstoelen;
- het geluid van de buurman die voorbij komt gesloft, het chemisch toilet achter zich aan slepend;
- het geluid van de pikkel van een fiets die weggeduwd wordt om weg te fietsen.

Kampeergeluiden... Vermengd met de geur van koffie en de versgebakken broodjes. De heerlijke zucht van een fles die ontkurkt wordt. De geur van het aansteken van de BBQ. Zalig, met je ogen toe kan je deze geluiden oproepen, de geuren opsnuiven... De rust, de vrijheid, het onwijs zalige gevoel van niets moet, maar alles kan! Maar dan, dan gebeurt het! Je ziet en voelt een oranje wind die komt aanrijden....en je kan het niet tegenhouden, niet terug duwen. Je knijpt je ogen half dicht, je hoopt dat het niet waar zal zijn, maar het portier gaat open en gelijk klinkt het en weergalmt er luid en klaar en met oranje accent "Nouw scheet, gaan we eerst een lekker bakkie koffie zetten?"

Sprokkels

Een tijdje geleden werd er aan de leden gevraagd, naar aanleiding van een foto, de reden voor dit raar vervoer te geven. Hierbij enkele sprokkels van hun bijdragen.

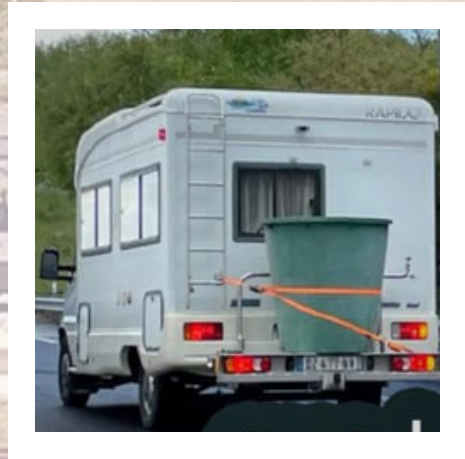
"Tinyhouse voor de schoonmoeder"

"Bubbelbad"

"De vrouw had er genoeg van dat de voorraad Duvel heel de frigo innam."

"Buitenbadkuip"

"Kinderopvang"



"Ze hebben hun huisdiertjes mee. Geen kat of hond, maar een school goudvissen"

"Om aan zijn 3500kg te komen neemt hij gewichten mee"

"Om zijn vrouw in te steken wanneer ze in discussie gaat met de GPS"

"De pisspot van hun moemoe"

"Voor een voorraad wijn mee te nemen"

"Dat is een Ricard mengeling vaatje , 10 flessen Ricard erin opvullen met water en klaar, iedereen weet dat toch , vanaf 6 personen is dit ideaal"

Nazomeren in de Gaume : de Belgische Provence



De Gaume is een stukje België dat verscholen ligt in het uiterste Zuiden van ons land. De hoofdplaats is Virton, maar daarover verder meer.

Historisch gezien overschrijdt deze streek ook onze landgrenzen en strekt het zich uit tot voorbij de Franse vestigingsstad Montmédy. De taal die er gesproken wordt is het Gaumais, een taal erkend door de Franse gemeenschap en nog veel gesproken door de inwoners. Het geeft ons een beetje het gevoel dat we toch in het buitenland vertoeven.

Het Belgische gedeelte strekt zich uit van ten westen van de stad Florenville tot net voorbij Virton, waar het grenst aan "le pays d'Arlon". Vanuit Florenville (al in de Romeinse tijd bekend als "de villa van Florentius") kan men al flirtend met de Franse grens afzakken naar de trots van de streek: de abdij van Orval. Weer al flirtend met de Franse grens, waar een oversteek naar de basiliek van Avioth en het iets verder gelegen vestigingsstadje Montmédy, met een citadel die zoals vele militaire bouwwerken in Frankrijk ontsproten is uit de koker van de grote Vauban, zeker aan te raden is. Waagt men zich nog wat verder, dan komt men terecht in Marville, een prachtig klein stadje met oude herenhuizen die in al hun pracht en praal bewaard zijn gebleven. Om de uitstap een meer luguber tintje te geven, kan je even stoppen op het nabijgelegen kerkhof van Saint-Hilaire, waar een authentiek knekelhuis is te vinden.

Kies je vanaf Marville weer de richting van België, dan kom je onherroepelijk in Torgny terecht. Het meest zuidelijke stadje van ons land en dat zullen we geweten hebben. Het geheel doet je met zijn wijndomeinen en gezellige straatjes en terrassen zo in de Provence belanden.

Vlakbij ligt Virton, de hoofdstad van de Gaume. Het museum van de streek is een bezoek waard. Men kan er zich vergapen aan oude hardplaten, verzameld in de streek, die als het ware hele verhalen vertellen.

Als we ons vanuit Virton in noordelijke richting verplaatsen, passeren we het kleine dorpje Buzenol, waar men de heuvel van Montauban kan beklimmen en rondwandelen in het archeologisch openluchtmuseum.

Indien je het Gaums museum in Virton heb bezocht en de steen met de maaimachine van de Trevieren hebt kunnen bewonderen, loop je nu rond op de plaats waar deze werd opgegraven zowat 63 jaar geleden.

Is je interesse gewekt? Lees dan [hier](#) verder en ontdek wat er te zien is in het dorpje Gérouville, wat "les plates de Florenville" zijn, waar de naam van het dorpje Lacuisine vandaan komt, en... wat de perfecte snack is bij een glas Orval.



Een camperplaats en...

Als men de dienst voor toerisme van de Gaume vraagt waar er camperplaatsen zijn in hun streek, krijgt men als antwoord dat er maar twee zijn, nl. Muno en Herbeumont. Het zijn twee hele mooie camperplaatsen, zonder twijfel, maar de camperaar die het voor camperplaatsen heeft, blijft hier toch wat op zijn honger zitten.

Park4Night biedt enkele gedoogplaatsen aan weliswaar.

Een officiële, dus gedoogplaats is bijvoorbeeld, Torgny, het dorpje bij uitstek van de Gaume. Liefhebbers meten het zowaar Provençaalse kwaliteiten aan. Aan het kerkhof, net achter de kerk, is er plaats voor enkele campers, met een maximum lengte van 7.5 meter. Het is er mooi en rustig staan.

Op een vuilbak en een tergend traag lopend kraantje na, zijn er geen voorzieningen, wat het jammer maakt, want de terrasjes, restaurantjes en wijndomeinen maken het dorpje tot een druk bezochte trekpleister van de streek.

Om een plaatsje te bemachtigen moet men er op tijd bij zijn, want het staat vlug vol. Het zou een mooi gebaar zijn van het lokaal bestuur om een echte camperplaats in het dorp of net buiten het dorp te creëren. Gezien het aantal bezoekers van het dorpje zou dit alleen maar een win-win situatie opleveren.

Maar toch... het uiterst zuidelijke dorpje van ons land blijft een bezoek waard, en bij zonnig weer waant men zich inderdaad in de Provence...

<https://torgny.be/nl/>

een camping in de Gaume...

Camping Chênefleur, Tintigny

Aan de rand van Tintigny ligt een mooie camping met ruime plaatsen. Speciale camperplaatsen zijn verdeeld terug te vinden over het terrein.

Er zijn twee sanitaire blokken,

die proper en goed onderhouden zijn en er is een zwembad in open lucht.

Sommige plaatsen liggen naast een klein riviertje.

Een vriendelijk Nederlandstalig onthaal en makkelijk te reserveren via de website, zelfs tot op plaatsniveau mits een extra kost.

Je kan er diverse broden en koffiekoeken bestellen voor de volgende morgen.

Een restaurantje met een beperkte kaart en een bar zijn ook voorzien.

Er is ook de mogelijkheid van kleine afhaalmaaltijden.

Uiteraard is deze camping ideaal gelegen om de streek te verkennen, maar ook om er te genieten van de zon met een lekker streekbier:

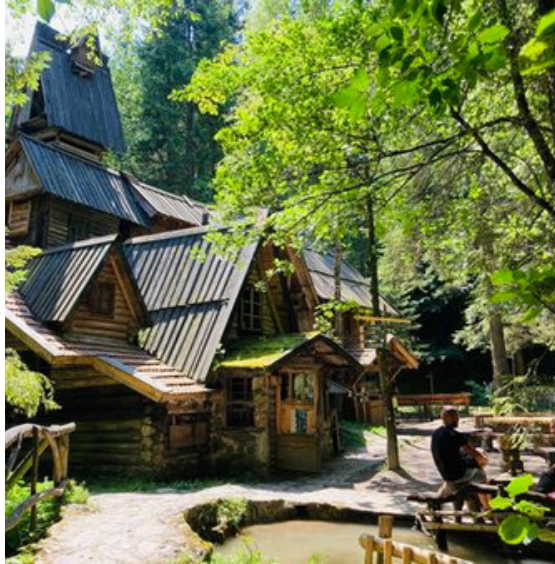
La Corne.

<https://www.chenefleur.be/>



Met dank aan D.B.

Ingrids reisverhaal



Ingrid Vertessen uit Geel rijdt graag in heel Europa rond, tot zelfs de Balkan door naar Turkije, dat samen met Bosnië haar favoriete bestemming is. Het reizen zit haar in het bloed en met haar campervan kan je haar het hele jaar door vinden in zowel bergachtige streken, cultuurrijke steden of prachtige zee-kusten.

Zelf kook ze nu en dan een potje, maar voor een etentje in het openlucht restaurant op Camping Drina in Foca, Bosnië is ze altijd te strikken.

Ingrid reist noodgedwongen alleen, haar man Andy overleed op reis in Griekenland in 2018. Sindsdien heeft ze zichzelf een missie gegeven: Andy was, niet alleen een fanatiek reiziger, maar ook een peperkweker. Na zijn overlijden hebben vrienden zijn twee favoriete pepers gekruist, Aji Mochero en Devils Brain, en zo een nieuwe peper gecreëerd, nl. Andy's Pepper.

En zo gaat Andy op een symbolische manier mee op reis en worden er te zijner nagedachtenis peperplantjes verspreid. In zowat 40 landen groeien er ondertussen Andy's Pepper-plantjes.

Op deze manier legt Ingrid ook graag contacten met anderen. 's Avonds bij een glas wijn, worden er reisverhalen uitgewisseld. Een plek die ze zeker wil delen is, het ecodorp Zelenkovac in MrKonjic Grad (Bosnië-Herzegovina) Het dorp is volledig in hout opgetrokken en bestaat uit een opvallend hoofdgebouw, omringd door een aantal houten huisjes in een groene oase en een wirwar van stromende beekjes, mini watervalletjes en bruggetjes. Je kan er een typische Bosnische koffie of een zelfgestookte rakija drinken en kennis maken met de vriendelijke eigenaar en de mensen die er op dat moment toevallig zijn. Er worden vaak kleine concerten georganiseerd. Ingrid stopt er elke keer opnieuw en het blijft voor haar telkens een bijzondere ervaring.

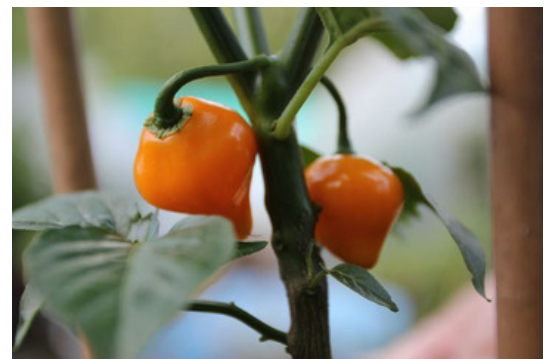
Ingrid is van mening dat men moet openstaan voor de gewoontes, culturen en taal van de volkeren waarmee we deze aardse bol delen, zoals James Michener zegt : ***"If you reject the food, ignore the customs, fear the religion and avoid the people, you better might stay home"***

Eén van haar volgende projecten is Georgië. Wie Ingrid graag volgt op haar reizen, kan een bezoekje brengen op haar website <https://toerenmetonsbusje.com/> waar je ook meer kan lezen over het pepertje dat de wereld rondreist.

En... wie zich ook geroepen voelt Andy's Pepper te verspreiden:

De peperzaden kunnen gratis besteld worden bij onderstaande webshop. Enkel de postzegel moet betaald worden.

<https://badskinsgarden.be/>



Wie ook, net als Ingrid, zijn reiservaringen wil delen, vul [dit formulier](#) in en wie weet, staat jouw reisverhaal op deze pagina in Camper-Sprokkels de volgende keer te pronken.

Het is nog maar augustus, maar toch moeten we al even denken waar we de camper in de wintermaanden gaan laten. Niet iedereen heeft de plaats of de kans om zijn camper thuis te laten staan gedurende de winter en moet op zoek.

Toch enkele richtlijnen om een goede, veilige winterstalplaats te vinden.

Uitbater

- Vergewis je ervan dat de eigenaar van de stalplaats dit effectief op zelfstandige basis doet en dus bijgevolg een BTW- of ondernemingsnummer heeft.
- Het is altijd interessanter om voor een stalplaats te kiezen, waar de eigenaar woont, of toch tenminste zeer dichtbij.
- Hoe verloopt de betaling? Kan je per maand betalen of heeft de uitbater liever dat je de hele periode ineens vereffent ?
- Is er een minimum huurtijd? Bijvoorbeeld drie of zes maanden?

Plaats

- Kijk goed rond op de grond en omhoog. Het kan niet altijd, maar een stalplaats gaan bezoeken bij regenweer kan je soms helpen bij het bepalen of een plek vochtvrij is.
- Vraag ook aan de uitbater of de stalplaats vorstvrij is, m.a.w. of ze bij streng vriesweer verwarmd wordt.
- Geef de voorkeur aan een verharde op- of inrit en ondergrond.
- Ziet de elektriciteitsaansluiting voor je camper er voldoende veilig uit: geen losliggende draden, veilige vaste stopcontacten, geen groot aantal stekkers op één stopcontact.
- Vraag aan de eigenaar of hij in de buurt blijft als de campers onder zijn hoede aan het opladen zijn.



Afspraken

- Als je weet dat de mogelijkheid bestaat, dat je nu en dan een tripje tussendoor voorziet , meld dit al aan de uitbater, zodat hij je een plaats kan geven waar je gemakkelijk in en uit kan rijden. Ben je 100% zeker dat dit niet het geval zal zijn, meld dit ook, zodat hij aan anderen wel een makkelijker uitrijplaats kan geven.
- Hoe flexibel is de eigenaar met het gebruik van de camper voor een tripje tussendoor? Zowel afhalen als terugbrengen. Hoe lang op voorhand moet je hem verwittigen?
- Moet er extra betaald worden als je nu en dan de camper afhaalt? Er zijn er die dit een aantal keer gratis doen, maar vanaf bv. de vierde keer een kleine vergoeding aanrekenen.
- Rijd je met een alkoof, vermeld dit reeds aan de telefoon of in je mail, voor je gaat kijken, of je binnen kan rijden.

De camper

- Vergewis je ervan dat alles dat kan bederven en beschimmelen uit de camper verwijderd is : etenswaren, klamme handdoeken of washandjes.
- Zet de koelkast op een kiertje.
- Laat geen beddengoed op de matrassen zitten en laat de dekbedden thuis.
- Zet het bed of de twinbedden open.
- Laat grijs water, vers water en boiler af.
- Bewaar eventueel de Thetford-cassette thuis.
- Verwijder **ALLE** gasflessen, hoe klein ze ook zijn.
- Hou er rekening mee dat er stalplaatsen zijn die geen campers met navulbare LPG-tanks toelaten. Ook niet als je op LPG rijdt. Informeer je dus grondig op voorhand.

Verzekeringen

- Verwittig jouw verzekeraar dat de camper enkele maanden gaat binnen staan, samen met andere campers en vraag of jouw verzekering deze periode dekt.
- Hou er rekening mee dat, als je bv. de verzekering schorst omdat je er toch niet mee reist, je aansprakelijk kan gesteld worden als er in jouw camper brand uitbreekt, voor het gebouw en al de campers die er in staan.
- Sommige uitbaters hebben graag een kopie van je verzekeringspolis.

Tot slot: een gouden raad! Heb je twijfels over de plaats die je bezoekt? Denk niet langer na en zoek iets anders. Per slot van rekening geef je de camper voor een tijd uit handen en als de regeling met een uitbater niet goed aanvoelt, kan dat je alleen maar slapeloze nachten bezorgen en daar heeft niemand een boodschap aan.

In de vorige editie van de Campersprokkels hadden we het al over het gewicht, een onderwerp dat de laatste tijd zo een beetje de achilleshiel van het camperen is geworden. We gaven enkele tips om het gewicht toch te verlagen, als je niet van plan bent een rijbewijs C te halen. Maar wat als het zelfs met al de mogelijke tips, en het weghalen van allerlei attributen van en uit jouw camper, maar niet lukt om je gewicht onder de wettelijke MTM te krijgen.

Een aanhangwagen tot 750kg is een oplossing om al je broodnodige bagage zonder zorgen mee te nemen op weg naar je bestemming.

Maar zoals bij alles het geval is, zijn er pro's en contra's...



Een aanhangwagen? De oplossing om meer mee te nemen of eerder een extra gesleur?

DE PRO'S:

Je bent normaal nooit meer overladen.

Door de bagage in de aanhanger te laden gaat de camper minder belast worden op de achteras en gaat het voertuig meer grip hebben op de vooras, wat de wegligging dan veel beter en veiliger maakt.

Je hebt geen extra verzekering nodig.

Geen hogere tol (blijft klasse 2)

Met het gewicht dat je uitspaart, kan je een gerust een trekhaak monteren.

Je hoeft met een aanhanger van 750kg niet naar de keuring en de kentekenplaat is dezelfde als de camper.

DE CONTRA'S:

Een grotere totale voertuig lengte.

Achteruit rijden vraagt enige ervaring.

In sommige landen is er een snelheidsbeperking en inhaal verbod op bepaalde trajecten zoals bij werkzaamheden.

Op camperplaatsen is er meestal geen plaats om een aanhanger dicht bij de mobilhome te parkeren.

Op campings moet je extra betalen als je een aanhanger bij u op de plaats wil hebben.

Er is ook nog de aankoop en montage van een trekhaak en aanhangwagen.

Voor een mobilhome van 3500kg met aanhangwagen van +750kg heb je een rijbewijs BE nodig. Anders volstaat een B.

EN NIET TE VERGETEN.....

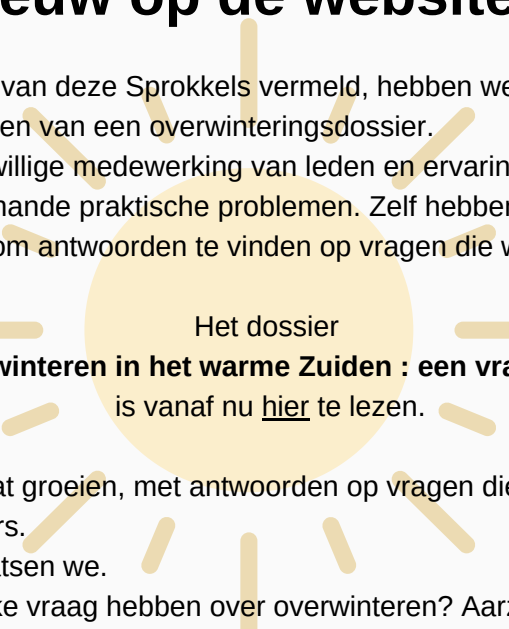
Als je beslist om een aanhangwagen aan te schaffen, neem dan een gesloten aanhanger, omdat dit veiliger is als je onderweg overnacht. Hoe dan ook, een gevulde aanhanger blijft een uitdaging voor personen die het op je spullen gemunt hebben. Verzeker je altijd van goede sloten, zowel aan de deur(en) als op de trekhaak. Overweeg goed welke zaken je in de aanhangwagen vervoert, probeer de echt waardevolle en gegeerde dingen, zoals laptops, fotomateriaal, ed. in de camper te houden. Vervoer je er elektrische fietsen in, maak deze dan zo veel mogelijk onbruikbaar door bv. de batterij en fietscomputer mee te nemen in de camper.

Trek er gerust en veilig op uit, en geniet van de vrijheid die een camper biedt.

Nieuw op de website:

Zoals reeds op de eerste bladzijde van deze Sprokkels vermeld, hebben we ons de laatste maanden beziggehouden met het samenstellen van een overwinteringsdossier.

We kunnen bogen op heel wat vrijwillige medewerking van leden en ervaringsdeskundigen in verband met mutualiteit, verzekeringen, en allerhande praktische problemen. Zelf hebben we ook veel wetteksten, officiële websites en dergelijke uitgepluisd om antwoorden te vinden op vragen die we onszelf stelden in verband met een lang verblijf in het buitenland.




Het dossier
“Overwinteren in het warme Zuiden : een vraagbaak”
is vanaf nu hier te lezen.


Het is dus de bedoeling dat het gaat groeien, met antwoorden op vragen die we ons misschien stellen en met ervaringen van echte overwinteraars.

Elke aanvulling die we vinden, plaatsen we.

Zijn er onder jullie die een specifieke vraag hebben over overwinteren? Aarzel niet en stel ze ons via mail. We zoeken het voor jullie uit.



Eén van onze leden, Ben, heeft zijn ervaringen bij aankopen van tweedehandscampers neergeschreven in een echte checklist die je heel goed kan gebruiken bij de aankoop van een tweedehandscamper. Onderaan de lijst zit ook nog de pdf-versie die je kan uitprinten en meenemen bij je zoektocht naar je droomcamper.



Deze nieuwsbrief is exclusief bestemd voor diegenen die zich inschreven voor ontvangst.

De volledige nieuwsbrief of afzonderlijke artikels mogen niet gekopieerd en/of gebruikt worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de beheerders.

©VLAAMSE MOBILHOMEREIZIGERS

www.vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com

DE VOLGENDE NIEUWSBRIEF
VERSCHIJNT OP 01/11/2021.

ZIN OM EEN BIJDRAGE TE LEVEREN?
LAAT HET ONS WETEN!

vlaamse.mobilhomereizigers@gmail.com