

# CAMPER-SPROKKELS

De nieuwsbrief van, door en met de Vlaamse Mobilhome reizigers.



We hebben er lang over nagedacht. Maar toen hakten we na een poll, waarop bijna 500 leden een volmondige ja antwoordden, de knoop door.

Hij is er. Maak kennis met onze nieuwsbrief. Wat zal hij te bieden hebben ?

- Technische tips
- Tipjes voor tripjes
- Interessante camperplaatsen
- Recepten
- Nuttige links en adressen
- Evenementen i.v.m. camperen
- Bijdragen van onze leden
- Nieuws uit de camperwereld.
- En nog zoveel meer....

Deze nieuwsbrief is nog maar net geboren, hij moet nog veel groeien, dus tips zijn altijd welkom.

De digitale nieuwsbrief is gratis, en zal dat ook altijd blijven, net als het lidmaatschap van onze groep.

De nieuwsbrief zal driemaandelijks - 1 mei - 1 augustus - 1 november – 1 februari - verschijnen. Intekenen gebeurt via de website.

Extra-edities behoren tot de mogelijkheden.

<https://vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com>

Volg ons dus op  en op 

## In dit nummer:

Camperplaats of camping :  
maak uw keuze !

De valkuil bij de aankoop :  
het gewicht.

Pro's en contra's van de  
lithium batterij

## en meer...

**De Vlaamse Mobilhome Reizigers reizen rond met een groot respect voor de natuur en hun bewoners.**

## Een beetje geschiedenis.....

Roger, een camperaar in hart en nieren, bleef wat op zijn honger zitten toen hij de verschillende facebookgroepen bezocht die over camperen gaan.

Hij wou meer lezen over camperplaatsen, toeristische bezienswaardigheden, wandelingen en routes...en tegelijkertijd ook wat technische kennis delen met anderen.

Anita, eveneens haar hart verloren aan het camperen deelde zijn visie.

Hij startte de groep en vroeg Anita als mede-beheerder. Half juni 2020 gingen ze van start. Wat bleek? Ze zijn complementair.

Roger is technisch genoeg onderlegd om in te grijpen als er iemand in panne valt met de koelkast of de verwarming. En gelukkig zitten er in de groep enkele hulplijnen die ze bij nood kunnen aanspreken.

Hij documenteert zich ook met wetteksten over campers op de weg en houdt een vinger aan de pols bij moeilijkheden, wanneer er bv. bij problemen plots naar huis moet teruggekeerd worden, maar ook als de witte wijn ineens niet meer zo koel is....

Anita draagt haar steentje bij door nu en dan in haar pen te kruipen en stukjes te schrijven voor de facebookpagina en de website. Ze houdt zich ook bezig, onder het goedkeurend oog van Roger, met de redactie en lay-out van deze nieuwsbrief.

Een ideale combinatie wat zich vertaalde in het aantal leden.

Heel gauw bereikten ze de 1000 leden en zie, als deze nieuwsbrief verschijnt telt de groep net iets meer dan 8500 leden.

In november 2020 ging de website online en ook dat was een schot in de roos.

En nu, het vervolg, het meer dan logische vervolg: de nieuwsbrief....

## Uitspraken van onze leden

**“PETJE AF VOOR DE MODERATORS”**

**“JULLIE DOEN MOOI WERK. BEDANKT DAARVOOR”**

**“INTERESSANTE POST”**

**“BLIJ DAT IK VAN DEZE FANTASTISCHE GROEP LID MAG ZIJN”**

**“GEZELLIG EN VERRIJKEND”**

**“EEN LEVENDIG GROEPJE MET HEEL VEEL HELPENDE HANDEN EN UITSTEKENDE BEHEERDERS.”**

**“BLIJ DAT IK ERBIJ BEN, EEN TOFFE GROEP, EN IK HEB AL VEEL OPGESTOKEN VAN DE VRAGEN EN ANTWOORDEN.”**

**“DEZE GROEP IS VOOR ONS EEN WAARDEVOLLE BRON VAN INFORMATIE EN INSPIRATIE. WE HEBBEN AL ZOVEEL INTERESSANTE TIPS EN BELANGRIJKE ADVIEZEN GELEZEN ! GEWELDIG !”**

# Bezint eer ge begint ! Het gewicht : de valkuil bij de aankoop van een camper

Er is de laatste tijd heel wat te doen over het gewicht van de camper. Velen opteren voor een C-rijbewijs, maar niet iedereen is daar voor te vinden. Om geen enkele specifieke reden, zelfs gewoonweg omdat men dat niet ziet zitten: het volste recht.

Om zomaar te stellen dat elke camper met een MTM (maximaal toegelaten massa) van 3500 kg overladen is, is evenwel een brug te ver. Een camper met een laadvermogen van 400 kg, is te doen voor 4 personen. En dan bedoelen we wel echt laadvermogen, waarbij dus al rekening werd gehouden met de gemonteerde satellietantenne, luifel en zonnepaneel.

Er zijn lichtgewicht campers op de markt, waarvan Sunlight het meest bekend is. Zo is er de Sunlight T67, een semi-integraal voor 4 personen, met een laadvermogen van 680kg. Het is ook een feit dat alkoven meestal lichter wegen dan integralen of semi-integralen. Ook de voertuigenmerken en hun uitvoering kunnen onderling van gewicht verschillen. Iets waar men rekening kan mee houden.

“Officieel rijklaar”, volgens de normen van SBAT is dan met 90 % diesel, 90% water en één persoon (met een gewicht van 75 kg) en één gasfles. Zie link SBAT.

Als er weinig laadvermogen rest, overweegt men soms een aanhanger mee te nemen. Vergeet niet dat een trekhaak ook weegt (soms erg veel, als er een chassisversterking of verlenging moet gebeuren), en dat ook de kogeldruk een grote rol kan spelen. Dit heeft tot gevolg dat je camper ruim 100 kg meer gaat wegen. Meer hierover in een volgend nummer.

## Nuttige links :

<https://www.sbat.be/autokeuring/type/kampeervoertuigen/technische-keuring>

<https://vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com/info-voor-de-beginnende-camperaar.html>

## ENKELE GOUDEN ADVIEZEN

- Neem contact op met andere campers en laat je adviseren bij je aankoop en leer door hun ervaringen. Ook zij waren ooit beginners.
- Beslis vooraf welke opties je al dan niet neemt, en blijf bij je beslissing hoe mooi de aangeboden optie ook mag zijn. Hoe je je camperreizen wil beleven, kan heel veel uitmaken wat je opties betreft. Ben je een trekker en beslis je eerder camperplaatsen aan te doen dan campings, dan is een luifel iets wat je kan laten vallen. Je wint om en bij de 30 kg, afhankelijk van de grootte. Een schaduwdoek is veel lichter en die kan je hangen waar je wil.
- Neem maar servies en bestek mee voor het aantal personen die meereizen. Een porseleinen servies is aangenamer om van te eten, maar melamine weegt vrijwel niets. Het overwegen waard. Een uitgebreide kookpannenset is echt overbodig. Oefen je in éénpansgerechten, minder afwas ook !
- Er zijn lichtgewicht gasflessen op de markt. Scheelt ruim 10kg op een grote fles.
- Beperk je kleren en je beddengoed, er is onderweg altijd wel een manier om te wassen. Hou rekening met het klimaat waar je heen gaat. Ga je naar zonnige oorden, is één warme sweater echt wel voldoende.
- Sleur geen halve kruidenierswinkel mee en profiteer van de winkels die je onderweg tegenkomt. Zo leer je streekproducten kennen, ook mooi meegenomen.

Nog meer tips om gewicht te besparen? Lees [hier](#) verder!

# De Westhoek : een camping en een camperplaats

## Camperplaats 't Nesthof in Diksmuide

Goede wijn behoeft geen krans, Nancy en Paul zijn het hele jaar door druk in de weer om het hun gasten zo aangenaam mogelijk te maken. Bestellingen bij de plaatselijke bakker neemt Nancy graag voor je op.

De camperplaats ligt te midden van de Vlaamse velden in het groenste groen dat de Westhoek te bieden heeft.

Fietsen, wandelen en de monumenten van de Eerste Wereldoorlog, ze liggen allemaal binnen fietsafstand. Dat stukje België is daar zo plat als een pannenkoek, dus je beentjes draaien vanzelf rond op de fiets, als er geen tegenwind van over de zee komt, natuurlijk. Diksmuide ligt vlakbij voor een terrasje of voor een bezoek aan de IJzertoren of aan de Dodengang.

Voor de doorwinterde fietsers, op een 30 kilometer enkel, staan jullie op het strand van De Panne, om even pootje te baden en op tijd weer terug te zijn, om de genieten van een mooie zonsopgang boven Vlaamse velden.

Rust, ontspanning, gezelligheid... De drie sleutelwoorden voor deze camperplaats. Wijzigingen in opening en/of menu, of nieuws over de dieren van de boerderij, zijn te vinden op de facebookgroep. <https://www.facebook.com/groups/124158941056585>  
<https://www.campercontact.com/nl/belgie/vlaanderen/diksmuide/42048/t-nesthof>

## Camping Lyssenthoek Farm te Poperinge

De camping Lyssenthoek Farm wordt uitgebaat door een jong gezin dat er alles aan doet om een verblijf op hun camping zo gezellig mogelijk te maken. De reviews op hun facebookpagina liegen er niet om, de zin "wij gaan zeker nog terug" komt meerdere malen voor. De camping ligt in Poperinge, te midden van de slagvelden van de Westhoek.

Vermits de uitbaters zelf een jong gezin zijn, met twee nog kleine kinderen, is er ook aan de kinderen van hun gasten gedacht. Er is een speelweide, een speelpleintje en een mini-kinderboerderij. In de sanitaire blok zijn er zelfs voorzieningen voor de allerkleinsten.

Er zijn 11 plaatsen, met elektriciteit en Wifi. Volg Jolien en haar gezin op facebook of neem eens een kijkje op hun website.

<https://lyssenthoek-farm.jimdosite.com>  
<https://www.facebook.com/Lyssenthoek-Farm-102907067812061>



# Een camping of een camperplaats ? Aan jou de keuze !



Anders dan met een tent of caravan, waar je gehouden bent een overnachtingsplaats op een camping te zoeken, heb je met een camper de mogelijkheid te kiezen tussen een camperplaats of een camping. Laten we de pro's en contra's en de verschillen eens op een rijtje zetten.

## Camperplaats

- Meestal in de natuur, maar ook vele toeristische steden hebben een camperplaats niet ver van hun trekpleisters. Dan komt men meteen aan een minpunt: de veiligheid. Net zoals er makkelijk in personenwagens wordt ingebroken in toeristische steden, is dat zeker het geval met campers.
- Op een camperplaats sta je meestal niet langer dan een tweetal dagen. Het is niet de bedoeling om je hele vakantie op die plek door te brengen.
- Op vele camperplaatsen is campinggedrag niet toegestaan. Dat wil nu niet zeggen dat je gehouden bent om in de camper te blijven zitten. Buiten zitten voor een apero of een maaltijd moet kunnen, maar hou het binnen de perken.
- Het voordeel van een camperplaats is dat je, als je je draai niet vindt, de plaats niet beantwoordt aan de foto of het beeld dat je ervan had, het dorpje al hebt bezocht en/of boodschappen gedaan hebt, je kan wegrijden, zonder meer.
- Niet alle camperplaatsen hebben voorzieningen en al helemaal niet de voorzieningen die je op een camping hebt.

**Lees er onze gedragsregels eens op na ! Het zou mooi zijn, moesten deze regels verspreid kunnen worden, zodat het camperen voor iedereen even aangenaam wordt.**

## Camping

- Het is utopisch om aan te nemen dat een camping helemaal veilig is tegen diefstallen en vandalisme. Dus wees voorzichtig en zorg ervoor dat er steeds iemand bij de camper blijft als de deur open blijft, als je bv. naar de sanitaire blok gaat.
- Op een camping kan je kiezen of je gebruik maakt van het sanitair van de camping of van je eigen sanitair.
- De vrijheid om weg te rijden wanneer je wil, bv. als het weer omslaat is niet zo voor de hand liggend als bij een camperplaats. Meestal vraagt men aan de receptie om op voorhand te zeggen hoe lang men blijft en in sommige gevallen vraagt men ook al een betaling. En soms heb je op voorhand je plaats gereserveerd en een voorschot betaald. Ook dan is vertrekken niet zo'n voor de hand liggende optie.
- Van een camping kan men wegrijden om bv. een boodschap te doen. Je plaats blijft behouden. Het is wel aan te raden iets na te laten om aan te tonen dat je plaats bezet is. Niet elke receptie is feilloos in het toekennen van hun plaatsen.
- Een camping, of het nu hoog- of laagseizoen is, is altijd meer bevolkt dan een camperplaats en per definitie lawaaiiger, maar soms ook gezelliger. Ontstaan van vriendschappen, 's avonds bij een gezellige babbel al dan niet vergezeld van een glas wijn, is zeker geen onmogelijkheid.
- Reis je met kinderen, blijft een camping aan te raden. Er is meestal animatie (meestal enkel in het hoogseizoen), een speelplein en zwembad. Vriendjes worden er vlugger gemaakt. En kinderen kennen geen barrières met andere talen.

# Een camperaar vertelt...

Hier komt voortaan een verslag van één van onze leden.  
Wil je digitaal geïnterviewd worden over je reiservaringen?  
Vul dit formulier in en we gieten jouw woorden in een mooi verhaal.

Dit wordt de vaste ledenpagina: reisverhalen gekruid met anekdotes en overgoten met heel veel liefde voor camperreizen



Onze leden reizen naar hartenlust in ons kleine continent rond, er zijn er zelfs die Europa verlaten om verder hun weg te zoeken.

Sommigen houden de herinneringen in hun hoofd en dan weer anderen kruipen in hun pen en schrijven hun wedervaren neer in een blog, een website of gewoon met pen in een mooi ouderwets logboek.

Vele leden delen met ons hun ervaringen en zijn op die manier een bijna onuitputtelijke bron van informatie voor die leden die ook wel eens die kant op willen.

Hun ervaringen kan je hier lezen. Ontdek mooie ervaringen, virtueel reizend door de verschillende landen die aan bod komen, maar, vooral, geniet van hun vertellingen.



# Een lithium- accu ? Een wijze beslissing ? Pro's en contra's

## Wat zijn nu de voordelen van een lithiumaccu : LifePo accu (LFP-accu of lithium-ijzer-fosfaat-accu)

- Het gewicht (een lithiumaccu weegt een derde van een gewone accu)
- Het opladen gaat heel snel
- De ontlading reikt tot 90% van het vermogen
- Een lithiumaccu heeft een levensduur van 10 tot 15 jaar, afhankelijk van het aantal ampère, tegenover een klassiek accu slecht 3 tot 4 jaar.
- De lithiumaccu kan heel hoge stroom afgeven door middel van een omvormer die 12 V overzet naar 220 V. bv. voor gebruik van een airfryer, haardroger, microgolfoven of een koffiezet of fietslader (die je best kan opladen al rijdend.)
- De combinatie zonnepaneel/lithiumaccu is een groot voordeel. Alle energie die wordt opgewekt via uw zonnepaneel kan in één keer worden bijgeladen in de accu, een soort bulklading van 0 naar 100% zonder tussenfases met een MPPT regulator die uw oude regulator vervangt als je een lithiumaccu installeert.

### De aanschaf van een lithiumaccu.

Voor je een lithiumaccu aanschaft of laat inbouwen is het goed om u te informeren wat je wensen zijn en wat je wilt doen met je energie die je in de camper hebt of wilt updaten door middel van zo een installatie.

Welke omvormer te gebruiken ? Is er een extra lader nodig of een booster ? Is er nood aan een extra zonnepaneel ?

Een lithiumaccu is duur in aankoop en daarmee komen we bij het nadeel van een lithiumbatterij, haar prijs, maar ze gaat heel lang mee zoals hierboven al is besproken. Je hebt er van 700€ tot 2000€ afhankelijk van het merk en ampère dat je nodig hebt.

Laat je niet vangen door een lithiumaccu te bestellen voor pakweg 500€ bij dubieuze online site zoals Ali Express. De euro's die je minder betaalt zijn meestal ten koste van de veiligheid en dat is het echt niet waard. Ga ook niet zelf klussen, en laat het plaatsen aan een professionele firma over.

### Wat heb je nog nodig indien je kiest voor een lithiumaccu ?

In iedere camper kan een accu ingebouwd worden, zowel bij euro 4,5, of 6 motoren. Maar vaak heb je een booster nodig zoals een laadbooster die zorgt voor een continue laadspanning op de accu, Als je kiest voor een lithium accu is het een must om één te nemen met bluetooth en app.

Natuurlijk is het wenselijk om niet enkel je spanning op je display te zien of de zogenaamde streepjes die aantonen hoe vol je batterij nog is, bv. 13 V of 12,5 V of 12 V zo naar beneden van groen naar oranje naar rood.

Wat kan je allemaal aflezen van zo een app?

- 1/ Lading meevolgen van de ampère van je lithiumaccu (hoeveel verbruik of lading je hebt);
- 2/ Deze app geeft ook aan hoe vol je lithiumaccu is in percentage (%);
- 3/ Hoeveel watt je op het moment uit je accu trekt als je met omvormer werkt;
- 4/ Hoe lang je de accu nog kan gebruiken.

Als je beslist om een lithiumaccu te (laten) installeren informeer je goed bij een dealer of installateur voor uw voertuig, voor welk doel je de lithium wilt gebruiken, en welk rand apparaat je nodig hebt, desnoods aan een tweede installateur om te zien dat je niet in de onnodige kosten komt.

[Hier](#) kan je dit artikel nog meer gedetailleerd lezen !

U hebt de stap gezet of u twijfelt nog.... Hoe dan ook, als je gebeten bent door de campermicrobe, geraak je er niet makkelijk van af. Onze groep telt prille beginners, nieuwelingen (deze hebben al een eerste reisje achter de rug) en oude rotten, die toch nog altijd iets kunnen bijleren.

Hoe dan ook : we zijn er om elkaar te helpen.

Daarom hebben we op onze website heel wat voorzien :

- Handleiding voor de beginners, checklists voor vertrek en overwintering : <https://vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com/info-voor-de-beginnende-camperaar.html>
- Technische problemen met koelkast of het herstellen van een hordeur : <https://vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com/technische-problemen.html>
- Twijfel tussen merken en modellen : <https://vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com/campers-uitgetest-door-onze-leden.html>
- Je helpt graag mee om beginnelingen de weg te tonen naar hun toekomstige camper. Geef je mening over je eigen camper. Vul dit formulier in en je review komt op de website.
- En nog zoveel meer.....

Deze nieuwsbrief is exclusief bestemd voor diegenen die zich inschreven voor ontvangst.

De volledige nieuwsbrief of afzonderlijke artikels mogen niet gekopieerd en/of gebruikt worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de beheerders.

©VLAAMSE MOBILHOMEREIZIGERS

[www.vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com](http://www.vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com)

DE VOLGENDE NIEUWSBRIEF  
VERSCHIJNT OP 01/08/2021.

ZIN OM EEN BIJDRAGE TE LEVEREN?  
LAAT HET ONS WETEN!

[vlaamse.mobilhomereizigers@gmail.com](mailto:vlaamse.mobilhomereizigers@gmail.com)