

Aankoop raadgever..B versus C..

Ik wil uiteindelijk wel eens een ophijsting van de voor en nadelen van een B vs een C camper.. Gezien de "disputen" er altijd over gaan..de verschillende rij-voorwaarden..

Wij hebben bewust een B gekocht..en daarvoor ons "huiswerk " gemaakt... Wij reizen meestal maar met twee en onze Darko van 10 kg, en nemen niet onze hele klerkast mee. Ook geen zak patatten, geen airfryer of nespresso.. Het is maar waar je prioriteiten liggen.. Het hangt er van af hoe men wil "camperen".. in luxe kamperen, of comfortabel rondreizen.. zonder een half huis mee te zeulen.. Dat moet ieder voor zich uitmaken..

De 'voor' - of 'nadelen" zijn subjectief ok.. Maar zoals met een aanhanger in Duitsland je max. 80 per uur mag rijden (tenzij sticker 100..) .. dat is geen subjectief gegeven.. Als ik dat zo altijd hier lees rijden de meesten van ons rond de 90 à 100km/uur.. en dan kan je moeilijk stellen dat de beperking tot 80 geen "nadeel" is.. En die "100-sticker" kost uiteraard ook geld.. En de verkeersbelasting.. een C kost "enkele centen meer".. Hoeveel centen zijn dat juist? wij betalen momenteel voor onze B just 132 euro..(bron : <https://www.vlaanderen.be/te-betalen-verkeersbelastingen-op-een-kampeewagen>) Het verschil is "verwaarloosbaar"..

 Vlaanderen

Jaarlijkse verkeersbelasting

Tarief natuurlijk persoon of rechtspersoon

Vanaf aanslagjaar 2015 geldt voor natuurlijke personen en rechtspersonen onderstaande tabel:

MTM in kg	Bedrag in euro (inclusief opdecim)
0-1500	€ 92,40
1500-3500	€ 132,00
3501-7999	€ 145,2
8000-10999	€ 184,80
11000- meer dan 11000	€ 290,40

Opgelet: Voor deze kampeewagens kan u geen rittenblad krijgen.

Veel zwaardere campers , hebben een **dubbele as** (tandemasser) achteraan.. Sommige campings weigeren deze Meestal zijn die ook een beetje(veel) langer.. En kunnen dan ook niet terecht op sommige CP's.. En ze kosten nog iets meer aan peage, en nog iets meer tol bij overzet..

Het grote **voordeel** van een zware camper is het laadvermogen . Met een zwaar onderstel kan men een laadvermogen van meer dan een ton bereiken, waardoor men zoveel bagage, passagiers en accessoires kan vervoeren als men wenst.

Deze extra laadcapaciteit stelt fabrikanten en dealers ook in staat om meer uitrusting aan boord te nemen : isolatie, meubels, verwarming, tanks, batterijen, enz. Dit zijn allemaal componenten die het comfort, de prestaties en de betrouwbaarheid verbeteren

Sommigen nemen zelfs een auto mee in hun garage . Maar let op: zelfs een zware camper heeft zijn gewichtslimieten .

VOORDELEN C:

- groter laadvermogen en ook de plaats daarvoor (dubbele bodem etc)
- motorisatie, chassis en remmen (soms) beter aangepast aan hogere belasting
- eerder zwaardere, meer kwalitatieve opbouw

NADELEN C- camper:

- behalen rijbewijs toch prijzig (rond 1000€)
- meer peage / tol autostrade
- meer tol bij overzet
- wegentaks iets hoger (door gewicht bepaald) dan B
- 5-jaarlijkse medisch keuring = totaal kost ongeveer 130 €
- pechverhelping/reisbijstand voor +3,5 ton is blijkbaar enkel bij VAB nog mogelijk.
- verboden toegang tot dorpen met max 3,5t

Verkeersverbod op bepaalde wegen, aangegeven met een bord. Zware campers zijn niet onderworpen aan het verbod op vrachtwagens voor goederenvervoer (bord met een tekening van een vrachtwagen). Maar het bord met een gewichtslimiet: bijvoorbeeld een "3,5 t" in een witte schijf met een rode rand is voor alle wagens, incl dus campers..

Zware campers zijn onderworpen aan speciale regels, voor Frankrijk onder andere de **snelheidsbeperkingen** tot 110 km / u op autosnelwegen, 100 km / u op vierbaanswegen gescheiden door een middenberm en 50 km / u in de stad, zelfs als een bord de beperking tot 70 km / u toestaat.

In België: +3,5T is 90km/h. Dus een lichte vracht van 3501 kg = C(1) en 90 km/u. Een lichte vracht van 3500 kg = B en 120km/u

Toltarieven liggen een stuk hoger

Op de Franse snelwegen behoort elk voertuig van meer dan 3,5 ton tot categorie 3, die veel duurder is. En drieassige campers starten zelfs direct in categorie 4.

Du van à la capucine poids lourd

Les tarifs varient beaucoup d'un tronçon d'autoroute à l'autre. Mais les règles qui permettent de distinguer les catégories de véhicules sont heureusement les mêmes dans toute la France. Elles peuvent être consultées sur le site portail des sociétés d'autoroutes (www.autoroutes.fr). Elles sont tellement simples que nous pouvons aussi vous les expliquer rapidement.



- **Catégorie 1:** Si votre camping-car mesure 2m ou moins, et affiche un PTAC de 3,5 tonnes maximum.



- **Catégorie 2:** Si votre camping-car mesure moins de 3m de haut, et affiche un PTAC de 3,5 tonnes maximum.
- **Catégorie 3:** Si votre camping-car est un poids lourd (PTAC supérieur à 3,5 tonnes) ou mesure 3m de haut (et plus).
- **Catégorie 4:** Véhicule à 3 essieux.

Avec une remorque



Si votre camping-car entre en catégorie 1 ou en catégorie 2, peu importe qu'il tracte ou non une remorque. L'ensemble roulant reste dans la même classe tarifaire. En revanche, si votre camping-car figure dans la catégorie 3, alors il passe automatiquement en classe 4, sitôt qu'il tracte une remorque. Les conducteurs de camping-cars poids lourds (plus de 3,5 tonnes) et de certaines capucines (3m de haut), sont concernés.

In sommige landen waat men tol moet betalen, en waar je met een B-camper een vignet kan gebruiken, moet je met een C-camper een "gobox" aanschaffen om de tol te voldoen.. (zie o.a <https://www.mststolls.com/> en <https://www.dmcamperreizen.be/toltarieven.php>)

Bovendien mag je nu ook van die lelijke gele stickers kleven voor Frankrijk om de gevaren van een dode hoek duidelijk te maken.

VOORDELEN B:

- toegankelijk voor iedereen, dus makkelijker verkoopbaar
- lager verbruik
- lagere tol/péage
- meestal goedkoper bij overzetboten (ook afhankelijk van de lengte..)

Soms is het mogelijk om een lichte camper om te herkeuren naar een zware. Het hangt allemaal af van het voertuig. In sommige gevallen is het een eenvoudig administratief proces.

Het "spreekje" dat elke B-camper overladen is, klopt niet.. Dankzij de "fiches" die we momenteel binnenkrijgen, kunnen we zelfs voorbeelden geven.. De volledige lijst is te vinden op de website. <https://vlaamsemobilhomereizigers.weebly.com/campers-uitgetest-door-onze-leden.html>

Besluit:

Let op het rijklare gewicht: inclusief water, gas, diesel.

Hierbij dien je gewicht van de opties zoals luifel, extra batterij, tv en schotel,. etc er aan toe te voegen.

Ga er van uit dat je dan nog circa 400kg laadvermogen nodig hebt voor fietsen inboedel, bagage, personen.

Ga je dan niet boven de 3,5 ton, is B een haalbare keuze en loop je geen risico's met overtredingen en aansprakelijkheid tav je verzekering.

Zoniet -of wens je meer ruimte & comfort- moet je voor een C opteren.